

Polisvoorwaarden Motorrijtuigen

ABN AMRO Schadeverzekering N.V.

AAVZVM-202405

Deze voorwaarden beschrijven uw verzekering. Deze verzekering vangt financiële tegenvallers op bij een verzekerde *schade* aan of door een *motorrijtuig*. U kunt zich op de volgende manieren verzekeren: Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), WA + Beperkt Casco en WA + Volledig Casco. Daarnaast kunt u zich aanvullend verzekeren voor de volgende dekkingsonderdelen:

- ▶ Pechhulp in Nederland en/of buitenland
- ▶ Schade Inzittenden
- ▶ Ongevallen Inzittenden
- ▶ Rechtsbijstand Motorrijtuigen.

Heeft u vragen? Bel dan naar telefoonnummer +31 (0)38 496 86 63 (*gebruikelijke belkosten*).

Belangrijk om vooraf te weten

Uw *motorrijtuig* moet volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (*WAM*) een *WA*-dekking hebben. Ook als u even niet rijdt. Deze verzekering voldoet aan de eisen van de *WAM*.

Wat staat er in deze voorwaarden?

- >> Pagina 1: Van wie is de verzekering?
- >> Pagina 1: Wat betekenen de schuingedrukte woorden?
- >> Pagina 2: Hoe geeft u een *schade* door?
- >> Pagina 2: Wat moet u doen bij *pech* met het verzekerde *motorrijtuig*?
- >> Pagina 2: Hoe vraagt u hulp via *rechtsbijstand* aan?
- >> Pagina 3-4: Wat dekt deze verzekering?
- >> Pagina 5-6: Wat dekt deze verzekering nooit?
- >> Pagina 7-10: Wat gebeurt er bij *schade* en wat vergoeden *wij*?
- >> Pagina 11-13: Welke andere afspraken zijn er?
- >> Pagina 14-16: Begrippenlijst met uitleg van de schuingedrukte woorden.
- >> Bijlage: Clausuleblad Terrorismedekking

Van wie is de verzekering?

Verzekerd zijn de *verzekeringnemer* en *verzekerde*. Dit kunnen verschillende personen zijn. *Verzekeringnemer* en *verzekerde* hebben verschillende rechten en plichten. Let op: Gebruiken *wij* in deze voorwaarden of in de *polis* 'u' of 'uw'? Dan bedoelen *wij* de *verzekeringnemer*.



Wat betekenen de schuingedrukte woorden?

In deze voorwaarden zijn woorden schuingedrukt. Deze woorden hebben een speciale betekenis. De uitleg daarvan staat in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.



Hoe geeft u een *schade* door?

Heeft u *schade*? Geef dit dan zo snel mogelijk door. Dat kan op vijf manieren:

- ▶ de *schade* doorgeven door te bellen naar telefoonnummer +31 (0)38 496 86 73;
- ▶ de *schade* online doorgeven. Gaat u hiervoor naar abnamroverzekeringen.nl/schade;
- ▶ de *schade* doorgeven met een Europees schadeformulier. Dit schadeformulier vindt u op abnamroverzekeringen.nl als u zoekt naar het woord 'aanrijdingsformulier';
- ▶ de *schade* doorgeven via de mobiele schade-app van het *Verbond van Verzekeraars* (mobielschademelden.nl);
- ▶ de *schade* doorgeven door een e-mail te sturen naar sz@abnamroverzekeringen.nl.

Wat moet u doen bij *pech* met het verzekerde *motorrijtuig*?

Heeft u de *module* Pechhulp verzekerd en is er *pech* met het verzekerde *motorrijtuig*? Geef dit dan direct door en bel naar 026 400 23 45 of vanuit het buitenland naar 0031 26 400 23 45. De *hulpverlening* wordt dan gestart.

Let op: Wij regelen *hulpverlening* na uw melding. Wij vergoeden geen nota's voor *hulpverlening* door derden tenzij wij vooraf toestemmen.



Hoe vraagt u hulp via *rechtsbijstand* aan?

Heeft een *verzekerde rechtsbijstand* nodig voor een *conflict* met betrekking tot uw *motorrijtuig* of dreigt dit te ontstaan? En, heeft u op het betrokken *motorrijtuig* de *module* Rechtsbijstand Motorrijtuigen verzekerd?

Bel *ARAG* via 033 434 23 42 of vanuit het buitenland via 0031 33 434 23 42. U kunt de melding ook digitaal doen via arag.nl/zaakmelden.

Let op: *rechtsbijstand* aanvragen kan alleen met toestemming van de *verzekeringnemer*.



Wat dekt deze verzekering?

Uw motorrijtuigenverzekering dekt *schade* door of aan het *motorrijtuig* dat op het polisblad staat. De *schade* moet het gevolg zijn van een verzekerde gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. De dekking is afhankelijk van de door u gekozen *modules* en staat op de *polis*. In de onderstaande tabel staat wat er per *module* verzekerd is.

Let op: de dekking geldt uitsluitend voor de genoemde *gebeurtenissen*, tenzij er sprake is van een situatie die uw verzekering nooit dekt, of een situatie waarvoor een clausule van toepassing is. Lees daarom niet alleen wat deze verzekering wel dekt, maar ook wat deze verzekering nooit dekt of welke clausule er van toepassing is.

Uw motorrijtuigenverzekering dekt:	WA	WA + Beperkt Casco	WA + Volledig Casco
uw aansprakelijkheid voor schade door uw motorrijtuig of door vallende lading van uw motorrijtuig	✓	✓	✓
uw aansprakelijkheid voor schade door een aanhanger die gekoppeld is aan uw motorrijtuig of vallende lading hiervan	✓	✓	✓
uw aansprakelijkheid voor schade door een motorrijtuig dat door uw motorrijtuig gesleept wordt of vallende lading hiervan	✓	✓	✓
schade door uw motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van u zelf	✓	✓	✓
schade aan de bekleding van uw motorrijtuig door het vervoer van een gewonde	✓	✓	✓
hulpverlening bij schade als:	✓	✓	✓
▶ uw motorrijtuig of de aanhanger die gekoppeld is aan uw motorrijtuig niet meer kan rijden			
▶ niemand van de inzittenden uw motorrijtuig kan of mag besturen door een gedekte schade			
autoruitschade		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door brand, bliksem, ontploffing of kortsluiting		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door diefstal, poging tot diefstal, verduistering of oplichting		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door joyriden of relletjes		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door hagel, milieuaantasting, omwaaien van uw motorrijtuig of het vallen van een zaak op uw motorrijtuig door storm		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door aardbeving, vulkaanuitbarsting of overstroming		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door lawine of door stenen die van een berg vallen		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door een vallend lucht- of ruimtevaartuig of een ruimteobject		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door een botsing met een dier en ook de vervolgschade hiervan		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door vervoer van uw motorrijtuig		✓	✓
schade aan uw motorrijtuig door alle andere gebeurtenissen, zoals:			✓
▶ botsen			
▶ slippen			
▶ vandalisme			
▶ van de weg of te water raken			

Wat dekt uw verzekering als u de *module* Schade Inzittenden verzekerd heeft?

De *module* Schadeverzekering Inzittenden dekt de *letselschade* en *zaakschade* van een *inzittende* door een *ongeval* met het verzekerde *motorrijtuig*. Het verzekerd bedrag staat op de *polis*. Dit bedrag geldt voor alle *verzekerden* samen.

Wat dekt uw verzekering als u de *module* Ongevallen Inzittenden verzekerd heeft?

De *module* Ongevallenverzekering Inzittenden keert eenmalig uit als een *inzittende* overlijdt of blijvend invalide wordt door een *ongeval* met het verzekerde *motorrijtuig*. Het verzekerd bedrag staat op de *polis*. Let op: De dekking geldt voor maximaal 9 *inzittenden* inclusief bestuurder.

Wat dekt uw verzekering als u de **module Pechhulp Nederland en/of Pechhulp Buitenland** verzekerd heeft?

In onderstaande tabel staat welke *hulpverlening* verzekerd is.

De module Pechhulp biedt u:	Nederland	Buitenland
<i>hulpverlening bij pech</i> met het verzekerde <i>motorrijtuig</i> of <i>gekoppelde aanhanger</i> <u>Let op:</u> vervoer uit het buitenland van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> of <i>gekoppelde aanhanger</i> wordt alleen vergoed als reparatie langer dan 4 werkdagen duurt	✓	✓
een <i>noodreparatie</i> tot maximaal € 500,- als het verzekerde <i>motorrijtuig</i> of <i>gekoppelde aanhanger</i> door <i>pech</i> niet meer kan rijden	✓	✓
telefoonkosten tot maximaal € 50,-	✓	✓
een vervangende <i>bestuurder</i> als de <i>bestuurder</i> door ziekte of een <i>ongeval</i> niet meer kan rijden. Maar alleen als niemand van de <i>inzittenden</i> het verzekerde <i>motorrijtuig</i> nog kan of mag besturen.	✓	✓
een vervangend <i>motorrijtuig</i> voor maximaal 5 dagen als reparatie van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> langer dan 24 uur duurt. Bij inzet van een vervangend <i>motorrijtuig</i> wordt uitgegaan van een gelijkwaardig voertuig in de standaarduitvoering, indien noodzakelijk en mogelijk een trekhaak en/of automatische versnellingsbak. De kosten van de brandstof en/of andere gebruikelijke bijkomende kosten bij huur vergoeden <i>wij</i> niet. <u>Let op:</u> dit geldt alleen als het verzekerde <i>motorrijtuig</i> een personen- of bestelauto is.	✓	
een vervangend <i>motorrijtuig</i> voor maximaal 15 dagen als reparatie van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> langer dan 24 uur duurt. Bij inzet van een vervangend <i>motorrijtuig</i> wordt uitgegaan van een gelijkwaardig voertuig in de standaarduitvoering, indien noodzakelijk en mogelijk een trekhaak en/of automatische versnellingsbak. De kosten van de brandstof en/of andere gebruikelijke bijkomende kosten bij huur vergoeden <i>wij</i> niet. <u>Let op:</u> dit geldt alleen als het verzekerde <i>motorrijtuig</i> een personen- of bestelauto is.		✓
kosten van invoering en/of vernietiging van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> of (<i>gekoppelde</i>) <i>aanhanger</i> in het buitenland		✓

Wat dekt uw verzekering als u de **module Rechtsbijstand Motorrijtuigen** verzekerd heeft?

De *module Rechtsbijstand Motorrijtuigen* biedt *rechtsbijstand* aan *verzekerde* (als eigenaar, *bestuurder* of passagier van het verzekerde *motorrijtuig* of *gekoppelde aanhanger* van u) bij een *conflict*:

- ▶ met een ander die *schade*, letsel of financieel nadeel veroorzaakt bij een *verzekerde* of hiermee dreigt;
- ▶ over een reparatie door, of een koop- of verkoopcontract met een BOVAG of FOCWA erkend garagebedrijf of een erkende autodealer;
- ▶ waarbij de overheid beslag legt op het verzekerde *motorrijtuig*;
- ▶ waarbij het rijbewijs van *verzekerde* wordt ingevorderd door de overheid. Let op: Dit is niet gedekt bij een *strafzaak*;
- ▶ over een verkeersfout waarbij *verzekerde* strafrechtelijk wordt vervolgd voor dood of letsel door schuld. Let op: Voor andere strafzaken door verkeersfouten tegen *verzekerde* vergoedt ARAG achteraf de kosten van *rechtsbijstand*. Maar alleen als *verzekerde* wordt vrijgesproken, ontslagen van rechtsvervolging of te horen krijgt dat deze niet verder zal worden vervolgd. *Verzekerde* moet dit dan binnen een maand na de onherroepelijke uitspraak melden aan ARAG.

Externe kosten Rechtsbijstand Motorrijtuigen

Zijn er *externe kosten* die ARAG maakt bij een gedekt *conflict*? Dan dekt de verzekering maximaal de volgende *externe kosten*:

- ▶ tot € 50.000,- per *gebeurtenis* binnen Europa of in niet-Europese landen aan de Middellandse Zee. Buiten dit gebied geldt een maximum van € 10.000,- per *gebeurtenis*;
- ▶ tot € 6.000,- per *gebeurtenis* bij een gerechtelijke of administratieve procedure waarvoor een advocaat niet wettelijk verplicht is. Let op: Hiervoor geldt een eigen bijdrage van € 500,- per gebeurtenis. Dit geldt vanaf het moment dat u hiervoor een juridisch specialist kiest. ARAG behandelt uw *conflict* pas nadat de eigen bijdrage is betaald;

Zijn er meerdere *conflicten* die zijn ontstaan uit één *gebeurtenis*? Dan gelden de maximale vergoedingen voor alle *conflicten* samen.

Let op: Zijn de kosten van *rechtsbijstand* hoger dan uw *schade* of financieel nadeel? Dan mag ARAG deze *schade* vergoeden en krijgt u hierover geen *rechtsbijstand* meer.



Wat dekt deze verzekering nooit?

Hieronder staan de situaties die de verzekering nooit dekt, tenzij op deze situatie een clause van toepassing is. Let op: De verzekering dekt nooit *schade* door het niet nakomen van een clause. Is er een clause van toepassing? Dan vindt u deze op de *polis*.

Deze verzekering dekt nooit een gebeurtenis veroorzaakt of ontstaan:

- ▶ voor het begin of na beëindiging van uw verzekering. Bij een reeks *gebeurtenissen* moet de eerste *gebeurtenis* binnen de looptijd van de verzekering plaatsvinden;
- ▶ in een land dat niet op de *groene kaart* staat of hierop is doorgestreept;
- ▶ tijdens *ander gebruik* van het verzekerde *motorrijtuig* dan de vermelde bedrijfsactiviteit op de *polis*. Let op: Dit geldt niet als u aantoonst dat u hiervan niets wist of dit niet wilde;
- ▶ terwijl de *bestuurder* van het verzekerde *motorrijtuig* volgens het recht, wetten of regels van de overheid niet mocht rijden;
- ▶ tijdens deelname aan een *wedstrijd of terreinrijden*, of door rijden op een circuit. Let op: Dit geldt niet als u aantoonst dat u hiervan niets wist of dit niet wilde;
- ▶ door het verzekerde *motorrijtuig* aan een ander *motorrijtuig* van u in de gebouwen en op terreinen die u voor uw bedrijf in gebruik heeft;
- ▶ in verband met *hulpverlening* bij *pech* met het verzekerde *motorrijtuig* of (*gekoppelde*) *aanhanger*. Let op: Dit geldt niet als op uw *polis* staat dat u de *module* Pechhulp Nederland of Pechhulp Buitenland verzekerd heeft. Dan gelden de voorwaarden van die *module*;
- ▶ door *opzet*, ernstige nalatigheid of tijdens een illegale handeling van u. Let op: Dit geldt niet als u aantoonst dat u hier niets van wist of dit niet wilde;
- ▶ als *aansprakelijkheid* of schadevergoeding in strijd is met nationale of internationale wetten of regels;
- ▶ door *molest* of een *atoomkernreactie*;
- ▶ aan de *aanhanger* tijdens gebruik door u. Hiervoor bieden wij u een andere passende verzekering.

De module WA dekt nooit aansprakelijkheid:

- ▶ van een persoon die het verzekerde *motorrijtuig* heeft gestolen of met geweld heeft meegenomen;
- ▶ van een persoon die zonder uw toestemming in het verzekerde *motorrijtuig* is;
- ▶ voor *letselschade* aan en/of *zaakschade* van de *bestuurder* van het verzekerde *motorrijtuig*;
- ▶ voor *schade* aan een *zaak* die in uw *motorrijtuig* wordt vervoerd. Let op: Dit geldt niet voor een privé-eigendom van een *inzittende*;
- ▶ voor *schade* door het verzekerde *motorrijtuig* op vliegvelden of de daarbij behorende terreinen.

De module Beperkt Casco en de module Volledig Casco dekken nooit schade:

- ▶ aan het verzekerde *motorrijtuig*, door *diefstal* van of *joyriden* met het verzekerde *motorrijtuig*, door gebruik van een verloren of gestolen autosleutel. Let op: Dit geldt niet als u niet kon weten dat de autosleutel verloren of gestolen was;
- ▶ als gevolg van waardevermindering;
- ▶ als een onderdeel van het verzekerde *motorrijtuig* uit zichzelf *stuk gaat* of het uit zichzelf niet meer doet;
- ▶ door vervoer van gevaarlijke of milieuverontreinigende stoffen waarvoor een wettelijke vergunning vereist is;
- ▶ doordat het *motorrijtuig* niet op slot stond of wel op slot stond maar de sleutels in het *motorrijtuig* lagen.

De module Schade inzittenden dekt nooit:

- ▶ *zaakschade* aan het verzekerde *motorrijtuig* of aan de *aanhanger* die aan uw *motorrijtuig* gekoppeld is;
- ▶ *schade* doordat het verzekerde *motorrijtuig* of de *aanhanger* die aan het *motorrijtuig* gekoppeld is in beslag wordt genomen of wordt gevorderd door de overheid;
- ▶ *letselschade* of *zaakschade* van een *inzittende* die niet op een officiële zitplaats zit;
- ▶ *schade* van een *inzittende* die geen gordel draagt terwijl dit wel verplicht is;
- ▶ verlies van geld of geldswaardig papier van meer dan € 500,- per *gebeurtenis*;
- ▶ *schade* die gedekt is of vergoed wordt op basis van een wet, voorziening of andere verzekering. Of die op basis daarvan gedekt zou zijn of vergoed zou worden als deze verzekering niet bestond.

De module Ongevallen inzittenden keert nooit uit bij een ongeval:

- ▶ van een *inzittende* die niet op een officiële zitplaats zit;
- ▶ van een *inzittende* die geen veiligheidsgordel draagt terwijl dit wel verplicht is.

De module Pechhulp dekt nooit hulp bij pech:

- ▶ als het verzekerde *motorrijtuig* slecht onderhouden is, of geen geldig APK-keuringsbewijs heeft en dit volgens de wet wel moet;
- ▶ waarvoor *wij* eerder hulp hebben gegeven. En u de oorzaak van de *pech* daarna niet vakkundig heeft laten repareren;
- ▶ ontstaan of veroorzaakt in het buitenland na de 60e dag van een reis.

De module Rechtsbijstand Motorrijtuigen dekt nooit rechtsbijstand bij een conflict:

- ▶ waarvoor *verzekerde* zonder toestemming van ARAG een ander ingeschakeld heeft voor *rechtsbijstand*;
- ▶ door een *gebeurtenis* die voor het begin van uw verzekering te voorzien was. Let op: Toont u op verzoek van ARAG aan dat de *gebeurtenis* onvoorzien was? Dan geldt deze uitsluiting niet;
- ▶ dat *verzekerde* zo laat meldt dat hierdoor *rechtsbijstand* voor ARAG veel duurder of moeilijker is geworden. Maar alleen als ARAG dit aantoont;
- ▶ in verband met de koop van een gebruikt *motorrijtuig* zonder BOVAG-garantie of dealergarantie;
- ▶ in verband met *exploitatie* van het verzekerde *motorrijtuig*;
- ▶ later gemeld dan 6 maanden na beëindiging van uw verzekering of deze verzekerde *module*;
- ▶ waarbij *verzekerde* tijdens het ontstaan niet betrokken was;
- ▶ waarbij *verzekerde* *rechtsbijstand* kan krijgen van de aansprakelijkheidsverzekeraar;
- ▶ in verband met een schuld die *verzekerde* niet kan betalen;
- ▶ in verband met surseance van betaling of een faillissement van *verzekerde*. Let op: in de situatie dat er een faillissement is uitgesproken van *verzekerde*, stopt ARAG de behandeling van al lopende zaken;
- ▶ in verband met *belasting* of een algemene wet of regel van de overheid, die nu geldt of in de toekomst gaat gelden;
- ▶ over het verlenen van *rechtsbijstand*, de dekking of premiebetaling van de *module* Rechtsbijstand Motorrijtuigen. Let op: gaat u hiervoor naar de rechter en krijgt u gelijk? Dan vergoedt ARAG wel de juridische kosten.
- ▶ als een *verzekerde* onjuiste informatie verstrekt, niet meewerkt bij beoordeling of behandeling van het *conflict* of mediation. Of als *verzekerde* zich bedreigend of beledigend gedraagt ten opzichte van de tegenpartij, ARAG of ABN AMRO Schadeverzekering N.V.;

Wat gebeurt er bij *schade* en wat vergoeden *wij*?

Wat doen *wij* als een *schade* aan ons wordt doorgegeven?

Geeft u een *schade* aan ons door? Dan stellen *wij* vast wat er is gebeurd, hoe groot de *schade* is en of de *schade* gedekt is. U geeft ons de informatie die *wij* nodig hebben. Is er sprake van een misdrijf? Dan stuurt u ons een bewijs van aangifte bij de politie. Werkt u niet mee aan het vaststellen van de *schade* of komt u een andere verplichting uit de *polis* niet na? Dan mogen *wij* weigeren om een *schade* uit te keren;

Hoe passen *wij* expertise toe?

Soms vragen *wij* een *expert* om ons te helpen de omvang en de grootte van een *schade* vast te stellen. De *expert* die *wij* inschakelen is ingeschreven bij het NIVRE en houdt zich aan de gedragscode schade-expertiseorganisaties die is opgesteld door het Verbond van Verzekeraars. Meer informatie vindt u op www.nivre.nl en www.verzekeraars.nl. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat de *expert* die *wij* inschakelen, vaststelt? U mag zelf ook een *expert* inschakelen. Dit heet een contra-*expert*. Schakelen u en *wij* ieder een *expert* in? Dan benoemen deze *experts* eerst samen een onafhankelijke *expert*. Dit heet een arbiter. Daarna bepalen de *expert* van u en die van ons ieder de grootte van de *schade*. Zij proberen het samen eens te worden. Worden zij het samen niet eens? Dan beslist de onafhankelijke arbiter over het onderlinge verschil. Deze beslissing is bindend, zowel voor u als voor ons.

Welke eis stellen *wij* aan *experts*?

Alle betrokken *experts* moeten zich houden aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties.

Hoe gaan *wij* om met kosten van expertise?

Wij betalen de kosten van *experts*. Overlegt u vooraf aan het inschakelen van een *expert* met ons? Dan vergoeden *wij* de kosten van deze *expert* tot maximaal het bedrag dat onze *expert* zou rekenen. Rekent uw *expert* meer, dan beoordelen *wij* of dit redelijk is. Onredelijke kosten vergoeden *wij* niet.

Wij betalen geen kosten van een *expert* die zich niet houdt aan de Gedragscode schade-expertorganisaties.

Wat als u geen gebruik maakt van onze expertiseregeling?

Schakelt u zelf een *expert* in om de grootte van de *schade* vast te stellen? Neem dan altijd eerst contact met ons op voordat u dit doet. U betaalt eerst zelf de kosten van de *expert* die u heeft ingeschakeld. *Wij* vergoeden deze kosten aan u voor zover deze redelijk zijn. Dit staat in artikel 7:959 van het Burgerlijk Wetboek. De kosten zijn redelijk wanneer:

- ▶ u de opdracht tot vaststelling geeft, nadat de *schade* bij ons gemeld is;
- ▶ er (nog) geen discussie is over de hoogte van de *schade*;
- ▶ de totale hoogte van de kosten redelijk is in verhouding tot de hoogte van de *schade*;
- ▶ de *expert* die u inschakelt deskundig is en zich houdt aan de Gedragscode schade-expertorganisaties.

Let op: *wij* vergoeden alleen kosten die te maken hebben met het vaststellen van de hoogte van de *schade*. Kosten die te maken hebben met de vraag naar de oorzaak of de vaststelling van de dekking van de *schade* vergoeden *wij* niet.

Wat doen *wij* als u pech aan ons doorgeeft?

Als u *pech* aan ons doorgeeft, dan stellen *wij* vast wat er is gebeurd. Daarvoor geeft u ons de informatie die *wij* nodig hebben. Komt u een verplichting uit de *polis* niet na? Dan mogen *wij* de hulp weigeren.

Wat doen *wij* als u of iemand anders een *ongeval* aan ons doorgeeft?

Als u of iemand anders een *ongeval* doorgeeft dan stellen *wij* vast wat er is gebeurd. U of uw nabestaande geeft ons de informatie die *wij* nodig hebben. Soms vragen *wij* een arts om ons hierbij te helpen. U of uw nabestaande moet daaraan meewerken. Komt u of uw nabestaande een verplichting uit de *polis* niet na dan mogen *wij* de uitkering weigeren.

Hoe bepalen *wij* of een *schade* is gedekt?

Om te bepalen of een *schade* is gedekt gebruiken *wij* de *polis* en de ontvangen informatie.

Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

De schade die ontstaat door terrorisme kunnen wij soms niet zelf op ons nemen. Wij vergoeden in dat geval alleen schade voor zover de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschade (NHT) die verzekert.

Voor elk kalenderjaar is maximaal één miljard euro beschikbaar voor alle schade die in Nederland ontstaat door terrorisme. Dit maximale bedrag is voor alle verzekeraars in Nederland die deelnemen aan de NHT en alleen voor gebeurtenissen waarvoor de verzekering van deze verzekeraars schade vergoedt. Is de schade die ontstaat door terrorisme in een jaar hoger dan één miljard euro? Dan stelt de NHT een uitkeringspercentage vast: de NHT besluit hoeveel procent zij vergoedt aan de verzekeraars die deelnemen aan de NHT. U krijgt dan van ons dat percentage van uw schade vergoed, verminderd met een eventueel eigen risico. Blijft de totale schade onder één miljard euro, of keert de NHT om andere redenen niet aan ons uit? In dat geval keren wij uit zoals staat in deze voorwaarden.

Wilt u hier meer over weten? Lees dan het clauseblad Terrorismedekking dat onderdeel uitmaakt van deze voorwaarden en als bijlage is toegevoegd. Of kijk op de website van de NHT voor de contactgegevens van de NHT, nieuws en achtergronden: www.terrorismeverzekerd.nl. Daar kunt u ook lezen hoe de NHT de schade regelt in het Protocol afwikkeling claims.

Meldt u de schade twee jaar of later nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade? Dan vervalt elk recht op vergoeding van schade.

Hoe bepalen wij de schadevergoeding van een gedekte schade?

De schadevergoeding is afhankelijk van uw dekking. Hieronder leest u wat wij per module vergoeden.

Staat op de polis een maximaal verzekerd bedrag? Dan keren wij maximaal dat bedrag uit. Wij mogen de schade ook in natura vergoeden.

Schadevergoeding bij module WA

Bent u wettelijk aansprakelijk voor een gedekte schade? Dan vergoeden wij die schade aan de tegenpartij. Let op: Bent u wettelijk aansprakelijk voor een schade die deze verzekering niet dekt? Maar moeten wij deze wel betalen aan de tegenpartij volgens de WAM? Dan moet u deze schade aan ons terugbetalen.

Schadevergoeding bij module Casco

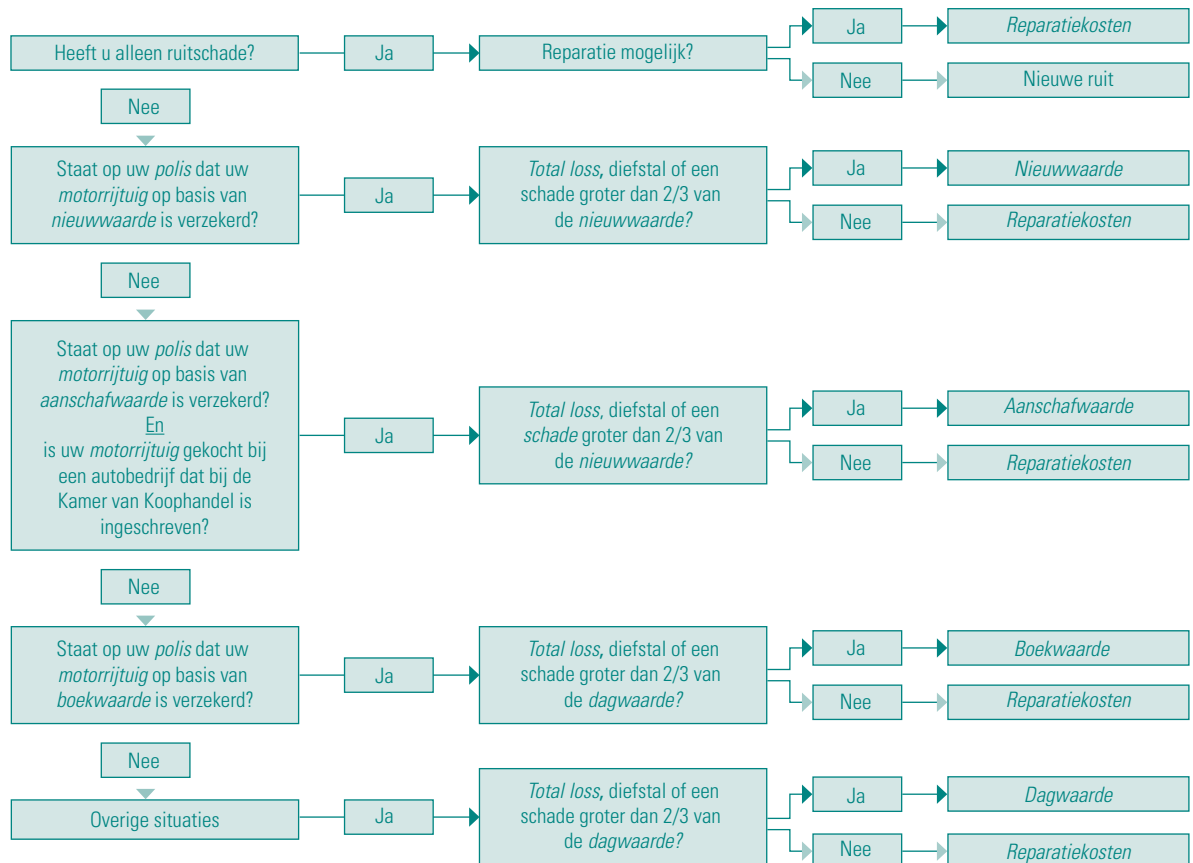
Heeft u een gedekte schade aan het verzekerde motorrijtuig onder de module Beperkt Casco of de module Volledig Casco? Dan bepalen wij de schadevergoeding volgens het schema 'Schadevergoeding (Beperkt) Casco' op de volgende pagina. Op het schema zijn de volgende afspraken van toepassing:

- ▶ Is er sprake vermissing, verduistering of diefstal van het verzekerde motorrijtuig? Dan keren wij niet uit als het motorrijtuig binnen 20 dagen is teruggevonden. Wordt het verzekerde motorrijtuig na 20 dagen teruggevonden? Dan keren wij pas uit als het eigendom van het verzekerde motorrijtuig aan ons is overgedragen;
- ▶ Heeft u achteraf een accessoire aan het verzekerde motorrijtuig toegevoegd? Dan geldt dezelfde regeling als bij een gedekte schade aan het verzekerde motorrijtuig. De schade aan dit accessoire is gedekt tot maximaal het bedrag dat op de polis staat;
- ▶ Is er sprake van schade aan een autoruit? Dan vergoeden wij maximaal het bedrag dat aangesloten bedrijven van de ABN AMRO Schade Service hiervoor rekenen.

Bij een personen- of bestelauto zijn de volgende afspraken van toepassing:

- ▶ Is er sprake van een gedekte schade? Dan heeft u gedurende de reparatie door een bedrijf dat is aangesloten bij de ABN AMRO Schade Service recht op een vervangend motorrijtuig (exclusief kosten voor brandstof), beschikbaar gesteld door het schadeherstelbedrijf. Let op: dit geldt niet tijdens reparatie van ruit schade zonder andere schade aan het verzekerde motorrijtuig. Daarnaast verlagen wij het eigen risico dat op de polis staat met € 150,-;
- ▶ Is er sprake van vervanging van een autoruit? Maakt u bij vervanging van een autoruit gebruik van de ABN AMRO Schade Service? Dan wordt het standaard eigen risico verlaagd naar € 75,-;
- ▶ Is er sprake van herstel van een autoruit? Maakt u bij herstel van een autoruit door een harsinjectie gebruik van de ABN AMRO Schade Service? Dan vervalt het eigen risico voor deze schade;
- ▶ Is er sprake van total loss? Dan wordt voor de duur van 5 dagen vervangend vervoer beschikbaar gesteld door het bedrijf dat is aangesloten bij ABN AMRO Schade Service, gerekend vanaf de datum dat het motorrijtuig bij het schadeherstelbedrijf is afgeleverd.
- ▶ Is er sprake van diefstal, verduistering of vermissing? Dan vergoeden wij een vervangend motorrijtuig (exclusief kosten voor brandstof) voor maximaal 20 dagen.

Schadevergoeding (Beperkt) Casco



Schadevergoeding bij module Schadeverzekering Inzittenden

Wij vergoeden bij een gedekte schade door een ongeval met het verzekerde motorrijtuig:

- ▶ het financiële nadeel door *letselschade* van een *inzittende*;
- ▶ de *zaakschade* van een *inzittende*. *Zaakschade* vergoeden wij op basis van de *reparatiekosten*. Kan een zaak niet gerepareerd worden? Dan vergoeden wij de *dagwaarde* van een zaak minus de eventuele restwaarde. Let op: Wij keren maximaal het verzekerd bedrag uit. Is de totale schade van de *inzittenden* groter dan dit bedrag? Dan verdelen wij dit bedrag over de *inzittenden* evenredig aan hun schade.

Schadevergoeding bij module Ongevallen Inzittenden

De uitkering bij overlijden door een *ongeval* met het verzekerde motorrijtuig is het verzekerde bedrag bij overlijden dat op het polisblad vermeld staat. Voor blijvende invaliditeit door een *ongeval* met het verzekerde motorrijtuig vermenigvuldigen wij het verzekerde bedrag met het invaliditeitspercentage van u. Dit percentage stellen wij vast volgens de *AMA-regels*. Blijvende invaliditeit moet uiterlijk binnen 1 jaar na het *ongeval* worden vastgesteld door de behandelend arts. Bij de vaststelling houden wij geen rekening uw beroep of hobby. Was u voor het *ongeval* gedeeltelijk blijvend invalide? Dan halen wij dat gedeelte van het invaliditeitspercentage af. Let op: Het invaliditeitspercentage bij een *whiplash* is voor deze verzekering maximaal 5%.

Wij betalen de uitkering rechtstreeks aan de getroffen *inzittende* of de nabestaande hiervan.

Hulpverlening bij module Rechtsbijstand

Heeft verzekerde *rechtsbijstand* bij een *conflict* nodig? Dan meldt verzekerde dit met toestemming van u altijd eerst aan ARAG. ARAG stelt dan vast wat er gebeurd is. Verzekerde geeft ARAG de informatie die zij nodig heeft. Soms vraagt ARAG van een verzekerde een rapport van een *expert* om vast te stellen of er sprake van een *conflict* is. Toont het rapport dit aan? Dan vergoedt ARAG de kosten van dit rapport. Let op: Zijn er meerdere belanghebbenden bij een *conflict*? Dan vergoedt ARAG alleen uw evenredige deel in de totale kosten. Of de andere belanghebbenden aan de actie deelnemen is hierbij niet van belang.

Hoe bepaalt ARAG of een conflict is gedekt?

Om te bepalen of *rechtsbijstand* in een *conflict* is gedekt, gebruikt ARAG de polis en de ontvangen informatie. Is de benodigde informatie ontvangen? Dan neemt ARAG binnen 2 werkdagen contact met u op.

Hoe krijgt u *rechtsbijstand* bij een gedekt *conflict*?

De juristen van ARAG verzorgen de *rechtsbijstand* bij een *conflict*. In twee situaties mag een *verzekerde* na toestemming van ARAG zelf een advocaat of andere juridisch specialist kiezen. ARAG schakelt deze dan in. Dit mag in een gerechtelijke of administratieve procedure. En dit mag ook als de tegenpartij recht heeft op *rechtsbijstand* van ARAG. Per *conflict* schakelt ARAG maximaal één keer een advocaat of andere juridisch specialist in. De behandeling van dat *conflict* gebeurt onder zijn verantwoordelijkheid. Daarna krijgt een *verzekerde* voor dat *conflict* geen *rechtsbijstand* meer van ARAG. De *verzekerde* houdt ARAG op de hoogte van de voortgang. Deze doet dit door de advocaat of juridisch specialist te machtigen om ARAG over de voortgang te informeren. Vindt ARAG een rapport van een deskundige nodig tijdens het behandelen van een *conflict*? Dan regelt en betaalt ARAG dit. Bent u het niet eens met dit rapport? Dan kunt u zelf ook een rapport laten maken. Gebruikt ARAG daarna dit rapport? Dan vergoedt ARAG de kosten hiervan.

Welke kosten vergoedt ARAG bij een gedekt *conflict*?

Bij een gedekt *conflict* vergoedt ARAG de volgende kosten:

- ▶ alle kosten van de juridisch specialisten van ARAG zelf;
- ▶ normale en redelijke kosten van een advocaat of een andere juridisch specialist bij toestemming van ARAG in twee bovengenoemde specifieke situaties. Let op: een extra vergoeding bij succes valt hier niet onder.

Naast uw kosten van *rechtsbijstand* vergoedt ARAG ook andere kosten. Maar alleen als u met ARAG overlegt voordat u ze maakt. En als ARAG het hiermee eens is. Dit zijn uitsluitend uw volgende kosten:

- ▶ griffierecht en kosten van getuigen of deskundigen die namens u opgeroepen worden;
- ▶ de gerechtelijke kosten van de tegenpartij die u van de rechter moet betalen;
- ▶ schade door een verkeersongeval tot maximaal € 650,-. Maar alleen als de veroorzaker financieel niet in staat is om hiervoor te betalen;
- ▶ noodzakelijke reis- en verblijfskosten omdat u voor een buitenlandse rechter moet verschijnen;
- ▶ kosten om ervoor te zorgen dat een rechterlijke uitspraak uitgevoerd wordt. Dit geldt tot maximaal vijf jaar na de onherroepelijke uitspraak;
- ▶ kosten van een waarborgsom tot maximaal € 50.000,-. Hiervoor maakt ARAG dan apart afspraken met u.

Let op: Staat op het polisblad een maximaal verzekerd bedrag voor *rechtsbijstand*? Dan vergoedt ARAG maximaal dat bedrag. Zijn uw kosten van *rechtsbijstand* hoger dan uw schade of financieel nadeel? Dan mag ARAG deze schade vergoeden en krijgt u hiervoor geen *rechtsbijstand* meer.

Wat gebeurt er als u het niet eens bent met de aanpak van het *conflict*?

ARAG, de advocaat of een andere juridisch specialist bespreekt de aanpak en het gewenste resultaat met *verzekerde*. Hiervoor geldt het volgende:

- ▶ is *verzekerde* het niet eens met de juridische stappen die ARAG wil nemen? Dan schakelt ARAG een onafhankelijke juridisch deskundige in om dit op basis van de dan gegeven informatie te beoordelen. ARAG betaalt de kosten hiervan. Hierbij zijn de volgende uitkomsten mogelijk:
 - *verzekerde* krijgt gelijk. Dan behandelt ARAG dit verder volgens het advies van de onafhankelijke deskundige. Schakelt ARAG hiervoor een advocaat in? Dan mag *verzekerde* deze zelf kiezen. Let op: Dit mag niet de onafhankelijke deskundige zijn of een kantoorgenoot daarvan;
 - *verzekerde* krijgt geen gelijk. Dan blijft de aanpak zoals voorgesteld. Is *verzekerde* het hier niet mee eens? Dan kan *verzekerde* voor eigen rekening verder gaan. Bereikt *verzekerde* het gewenste resultaat? Dan vergoedt ARAG de kosten tot het maximaal *verzekerde* bedrag hiervoor.
- ▶ is *verzekerde* het niet eens met de juridische stappen die de advocaat of andere juridisch specialist wil nemen? Dan kan *verzekerde* voor eigen rekening verder gaan. Bereikt *verzekerde* het gewenste resultaat? Dan vergoedt ARAG de kosten tot het maximaal bedrag hiervoor.

Welke andere kosten vergoeden wij nog meer als de schade is gedekt?

Wij vergoeden boven het *verzekerde* bedrag de kosten van *experts*. Wij vergoeden ook nog andere kosten maar alleen als u met ons overlegt voordat u ze maakt en wij het hiermee eens zijn. Deze andere kosten zijn:

- ▶ de noodzakelijke kosten voor *rechtsbijstand* als iemand u aansprakelijk stelt;
- ▶ de door *verzekerde* gemaakte kosten bij *diefstal* van het *verzekerde motorrijtuig* tot € 500,-;
- ▶ uw deel van de kosten in *averij-grosse*;
- ▶ een waarborgsom tot maximaal € 100.000,-. U machtigt en helpt ons om dit bedrag terug te krijgen;

Voor personen- en bestelauto's en/of hieraan *gekoppelde aanhanger* geldt dat wij ook vergoeden:

- ▶ de kosten van *hulpverlening*. Let op: Vervoer uit het buitenland wordt alleen vergoed als reparatie langer dan 4 werkdagen duurt.
- ▶ de noodzakelijke kosten van berging, bewaking en stalling.
- ▶ de kosten van (invoer)rechten als het *verzekerde motorrijtuig* buiten Nederland moet blijven;

Wanneer betalen wij uit?

Wij vergoeden de schade binnen 30 dagen nadat wij het recht op dekking en de grootte van de schade hebben bepaald.



Welke andere afspraken zijn er?

Wanneer begint de verzekering?

De verzekering begint op de ingangsdatum. De ingangsdatum staat op de *polis*.

Welke veranderingen moet u altijd doorgeven?

De volgende veranderingen moet u aan ons melden:

- ▶ als een *accessoire* aan uw *motorrijtuig* toegevoegd wordt;
- ▶ als u uw *motorrijtuig* verkoopt of op naam van iemand anders laat zetten;
- ▶ als de *regelmatige bestuurder*, de eigenaar of de kentekenhouder van uw *motorrijtuig* wijzigt;
- ▶ als uw *motorrijtuig* een buitenlands kenteken krijgt of langer dan twee maanden in het buitenland is.

Let op: u moet deze veranderingen melden binnen 14 dagen nadat deze zich voordoen. *Wij* informeren u vervolgens over eventuele aanpassingen van de verzekering of dat de verzekering stopt. Geeft u een verandering niet tijdig door? Dan kunt u bij een *schade* geen of een lagere uitkering krijgen.

Wanneer mogen *wij* de verzekering wijzigen?

Wij mogen de *polis* of premie van de verzekering altijd wijzigen op de herzieningsdatum. De herzieningsdatum staat op de *polis*. Op de volgende momenten mogen *wij* de verzekering ook wijzigen:

- ▶ Meldt u een wijziging van het risico? Of kloppen de gegevens op de *polis* niet? Dan mogen *wij* de *polis* of premie wijzigen;
- ▶ Willen *wij* een bepaalde groep verzekeringen tegelijkertijd wijzigen? Dan mogen *wij* de *polis* of premie wijzigen op een datum die *wij* kiezen.

Bent u het niet eens met een wijziging? Dan kunt u de verzekering binnen 30 dagen na ons wijzigingsvoorstel beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum waarop de wijziging ingaat. Doet u dat niet? Dan accepteert u de wijziging.

Wanneer mag u de verzekering beëindigen?

U mag de verzekering 12 maanden na de ingangsdatum op ieder moment zonder opgave van redenen beëindigen.

Wanneer mogen *wij* de verzekering beëindigen?

De verzekering mag door ons op de herzieningsdatum worden beëindigd. De herzieningsdatum staat op de *polis*. *Wij* moeten de verzekering dan 60 dagen voor de herzieningsdatum opzeggen. *Wij* mogen de verzekering ook beëindigen in de volgende situaties:

- ▶ binnen 30 dagen nadat een *schade* is gemeld, afgewezen of uitgekeerd;
- ▶ bij fraude door u. *Wij* mogen dan ook andere verzekeringen beëindigen die u bij ons heeft;
- ▶ bij veranderingen die u moet melden;
- ▶ als u naar het buitenland verhuist;
- ▶ als het verzekerd *motorrijtuig* langer dan 60 dagen aaneengesloten in het buitenland verblijft;
- ▶ als u ondanks een waarschuwing de premie niet betaald heeft;
- ▶ bij bedreigend of beledigend gedrag van *verzekerde* ten opzichte van de betrokken partijen.

Wanneer eindigt de verzekering automatisch?

De verzekering eindigt altijd automatisch als een verzekerd *motorrijtuig* een buitenlands kenteken krijgt.

Schadevrije jaren

Schadevrije jaren worden opgebouwd als er geen *schade* wordt geclaimd. *Schadevrije jaren* zorgen voor korting op de premie conform de no-claimregeling, zoals u in de volgende paragraaf leest. Bij *schade* kunt u opgebouwde *schadevrije jaren* verliezen. Voor elke *schade* trekken wij 5 *schadevrije jaren* af van het door u opgebouwde aantal *schadevrije jaren*. U kunt niet verder terugvallen dan -5 *schadevrije jaren*. Heeft u meer dan 15 *schadevrije jaren* opgebouwd dan valt u bij de 1e *schade* altijd terug naar 10 *schadevrije jaren*.

No-claimregeling

De no-claimregeling betekent dat de hoogte van uw premie afhangt van het schadeverloop. De no-claimregeling bestaat uit 21 treden. Bij elke trede hoort een kortingspercentage. Op de ingangsdatum van de verzekering bepalen *wij* op welke trede u start en gaat de no-claimregeling in. *Wij* baseren de trede waarmee u start op de *schadevrije jaren* van u. In tabel 1 hieronder staat bij welke trede, welke korting hoort. Op welke trede u staat vindt u op de *polis*. Heeft u een heel jaar geen *schade* gehad na de laatste herzieningsdatum? Dan stijgt u één trede tot maximaal trede 21. Heeft u wel een *schade*? Dan daalt de trede. In de 2 volgende tabellen ziet u hoe dit werkt.

Tabel 1: Bij welke trede hoort welke korting?

No-claimtrede	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Kortingspercentage	0	15	30	38	45	50	54	58	62	64	66	68	70	72	74	75	76	77	78	79	80

Voorbeeld: Staat bij het verzekerde motorrijtuig op uw *polis* trede 5 met 45% korting? En heeft u een jaar lang geen *schade*? Dan stijgt de trede het volgende verzekeringsjaar op de herzieningsdatum naar trede 6 en krijgt u 50% korting.

Tabel 2: Naar welke trede gaat u na een schade?

Huidige no-claimtrede	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
No-claimtrede na een <i>schade</i>	1	1	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Voorbeeld: Staat op uw *polis* trede 12 en heeft u een *schade*? Dan daalt de trede naar 7 op de eerstvolgende herzieningsdatum van uw *polis*. In tabel 1 ziet u dat bij trede 7 een korting hoort van 54%. Heeft u in datzelfde jaar nog een *schade*? Dan daalt de trede op de eerstvolgende herzieningsdatum naar 2 met een korting van 15%. Heeft u in één jaar drie keer *schade*? Dan daalt de trede op de eerstvolgende herzieningsdatum naar 1, zonder korting.

Na een *schade* passen *wij* de korting en trede aan. Dit doen *wij* op de eerstvolgende herzieningsdatum van uw *polis* na de datum waarop de *schade* heeft plaatsgevonden.

Let op: de *schadevrije jaren* en trede dalen niet als:

- ▶ de *schade* is gedekt onder de *module Beperkt Casco*;
- ▶ de andere partij de schadevergoeding volledig aan ons terugbetaald heeft;
- ▶ *wij* de schadevergoeding alleen moeten betalen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar of volgens de wet moet;
- ▶ *wij* meer moeten betalen dan de werkelijke *schade* en dit bedrag niet volledig terugkrijgen;
- ▶ *wij* een aanrijding betalen met een fietser of een voetganger. Maar alleen als u aantoonst dat *verzekerde* er niets aan kon doen;
- ▶ u een schadevergoeding binnen 12 maanden aan ons terugbetaalt;
- ▶ het gaat om een *schade* door het kosteloos vervoeren van een gewonde.

Hoe betaalt u de premie?

U betaalt de premie van deze verzekering. De premie wordt afgeschreven van uw rekening. Lukt dat niet of ontvangen *wij* geen premie? Dan sturen *wij* u een waarschuwing. Betaalt u daarna niet? Dan is er 14 dagen nadat *wij* u een waarschuwing hebben gestuurd automatisch geen dekking meer en mogen *wij* de verzekering beëindigen.

Verjaring

Vorderingen onder deze verzekering verjaren 3 jaar nadat een *schade* is uitgekeerd of afgewezen. Of 3 jaar nadat de *schade* is ontstaan en u die niet bij ons heeft gemeld.

Klachten

Is er een klacht over deze verzekering of over onze dienstverlening? Dan kunt u deze klacht bij ons indienen. U kunt een klacht doorgeven door te bellen naar telefoonnummer +(31)38 496 86 63. Bent u niet tevreden met de oplossing? Dan kunt u een brief sturen naar:

ABN AMRO Verzekeringen

T.a.v. de Directie

Antwoordnummer 9000

8000 VB Zwolle

Bent u niet tevreden met de uitkomst? Dan kunt u de klacht voorleggen aan de rechter. Meer informatie vindt u op abnamroverzekeringen.nl als u zoekt op 'klacht'.

Privacybescherming en elektronische vastlegging

Wij houden ons aan de gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars. Deze gedragscode staat op verzekeraars.nl als u zoekt op ‘persoonsgegevens’.

Communiceren *wij* elektronisch met elkaar? Bijvoorbeeld via e-mail of telefoon. Dan mogen *wij* deze communicatie elektronisch vastleggen. Als bewijs of om de service te verbeteren.

Hoe beschermen *wij* u en onszelf tegen opzettelijk onjuiste informatie, bedrog of misleiding?

Wij gaan ervan uit dat *wij* juist en volledig worden geïnformeerd door u. Bij vermoeden van opzettelijk onjuiste informatie, bedrog of misleiding kunnen *wij* een onderzoek uitvoeren. Dat doen *wij* volgens richtlijnen van het *Verbond van Verzekeraars*. Omdat *wij* met *Nationale Nederlanden* samenwerken, volgen *wij* ook hun richtlijnen. Meer informatie daarover staat op abnamro.nl/klantgericht-verzekeren.

Na het uitvoeren van een onderzoek nemen *wij* een besluit. Bijvoorbeeld om de verzekering direct te beëindigen of om de schade niet te vergoeden. *Wij* mogen ook andere verzekeringen beëindigen die u bij ons heeft lopen. Verder kunnen *wij* besluiten om uitkeringen terug te vorderen en onderzoekskosten te verhalen. Ook kunnen *wij* aangifte doen bij de politie. Al deze maatregelen zorgen ervoor dat u niet onnodig premie betaalt, omdat anderen verkeerd omgaan met hun verzekering.

Externe verwerking van persoonsgegevens bij de Stichting CIS

Om een verantwoord acceptatie-, risico-, en fraudebeleid te voeren, kunnen *wij* gegevens over u en uw verzekeringen inzien en vastleggen in het centraal informatiesysteem (CIS) van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen (Stichting CIS). Doelstelling van de verwerking van persoonsgegevens bij Stichting CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigd agenten risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Op de website van Stichting CIS vindt u onder meer hun privacyreglement.

Contactgegevens Stichting CIS:
telefoonnummer: (070) 333 85 11,
website: www.stichtingcis.nl,
postadres: Stichting CIS,
Postbus 91627,
2509 EE Den Haag.

Sanctiewet en -regelgeving

Soms is het verboden dat *wij* een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Of dat *wij* een verzekeringsuitkering aan u verlenen. Dit komt door nationale en internationale (sanctie)regels. De verzekering komt niet tot stand of *wij* verlenen geen uitkering als u of een andere belanghebbende op een nationale of internationale sanctielijst staat. *Wij* controleren dit nadat u een aanvraag heeft ingediend. Daarom geldt een ‘opschortende voorwaarde’. De opschortende voorwaarde is: “De overeenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- ▶ *verzekeringnemer*;
- ▶ *verzekerden*;
- ▶ *medeverzekerden* en andere (rechts) personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- ▶ vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van *verzekeringnemer*;
- ▶ uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van *verzekeringnemer*.

Deze opschortende voorwaarde is ook van toepassing als u ons niet of in onvoldoende mate in staat stelt de hier bedoelde toetsing uit te voeren.

Nederlands recht

Op deze verzekering is het Nederlandse Recht van toepassing. Leidt een geschil tussen u en ons tot een procedure bij een rechter? Dan wordt het geschil voorgelegd aan een rechter in Nederland.

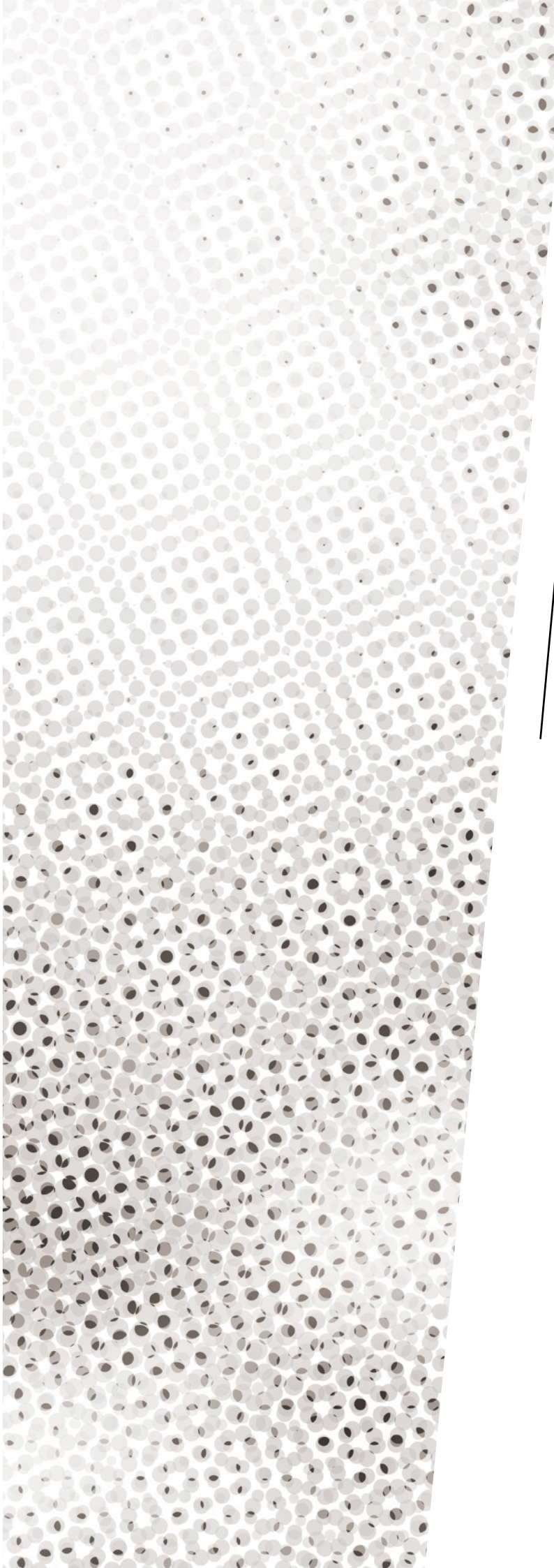
Begrippenlijst



Begrip	Betekenis
(Gekoppelde) aanhanger	is een aanhangwagen, oplegger of caravan die gekoppeld is aan het verzekerde <i>motorrijtuig</i> . Of die is losgeraakt van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
Aanschafwaarde	is het aantoonbare bedrag waarvoor u een <i>motorrijtuig</i> heeft aangeschaft bij een BOVAG-erkend autobedrijf.
Aansprakelijkheid	is de wettelijke verplichting om <i>schade</i> te vergoeden.
Aardbeving	is het schudden of beven van de aarde of een aardverschuiving.
ABN AMRO Schade Service	is een groep schadeherstelbedrijven waarmee <i>wij</i> speciale afspraken voor u hebben gemaakt voor het herstel van <i>autoruitschade</i> en <i>schade</i> aan het verzekerde <i>motorrijtuig</i> .
Accessoire	Is een <i>zaak</i> die blijvend in of aan het verzekerde <i>motorrijtuig</i> is vastgemaakt. Maar alleen als het gebruikelijk is om dit in of aan een <i>motorrijtuig</i> vast te maken. Onder <i>accessoire</i> verstaan <i>wij</i> ook belettering of betimmering.
Activiteit	is de <i>activiteit</i> die op het polisblad staat vermeld en waarvoor <i>verzekeringnemer</i> deze heeft afgesloten.
Afschrijving	bedraagt per maand 1,5% over de eerste € 10.000,- plus 2% over het meerdere van de <i>nieuwwaarde</i> , gerekend vanaf het moment dat uw <i>motorrijtuig</i> ouder dan 1 jaar oud is.
AMA-regels	zijn de laatst bekende regels voor het vaststellen van een invaliditeitspercentage van de American Medical Association en aanvullingen daarop van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging.
Ander gebruik	is het gebruik van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> als taxi, huurauto, koeriersdiensten, voor bezorging van maaltijden of voor een andere <i>activiteit</i> welke u niet aan ons heeft doorgegeven.
ARAG	is <i>ARAG SE</i> statutair gevestigd te Düsseldorf (Duitsland) en in Nederland gevestigd aan de Kastanjelaan 2, 3833 AN Leusden.
Atoomkernreactie	is een kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting of radioactiviteit.
Autoruit	is een voor-, zij-, achterraut, zonnedak of panorama dak van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> .
Autoruitschade	is het breken of barsten van een <i>autoruit</i> van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> .
Averij-grosse	is <i>schade</i> aan een schip of de lading veroorzaakt door een handeling om het schip, opvarenden of de lading te redden. De kosten hiervan worden door alle partijen gedeeld.
Belasting	is alle soorten belastingen, invoerrechten, accijnzen, leges, retributies en andere heffingen.
Bestuurder	is degene die het verzekerde <i>motorrijtuig</i> bestuurt.
Boekwaarde	is de waarde waarvoor het <i>motorrijtuig</i> in de boeken van de lease- of financieringsmaatschappij vermeld staat.
Brand	is vuur dat uit zichzelf kan uitbreiden op een plaats waar het niet hoort. Onder <i>brand</i> verstaan <i>wij</i> ook schroeien, smelten, zengen, verkolen en broeden.
Cataloguswaarde	is de adviesprijs voor een <i>motorrijtuig</i> van een bepaald merk, type en uitvoering voor Nederland.
Conflict	is een juridisch geschil dat is of dreigt te ontstaan tussen u en een ander.
Dagwaarde	is het bedrag dat nodig is om een <i>motorrijtuig</i> of een <i>zaak</i> direct voor de <i>schade</i> te vervangen door een gelijk <i>motorrijtuig</i> of <i>zaak</i> in dezelfde toestand. <u>Let op:</u> Dezelfde toestand betekent ook dezelfde kwaliteit en ouderdom.
Diefstal	is gelijk aan <i>diefstal</i> , poging tot <i>diefstal</i> , oplichting en <i>verduistering</i> .
Eigen risico	is een bedrag dat per <i>schade</i> voor eigen rekening van u komt. Gelden er meerdere <i>eigen risico's</i> per <i>gebeurtenis</i> ? Dan worden de <i>eigen risico's</i> bij elkaar opgeteld.
Expert	is een deskundig persoon die zich heeft verplicht de Gedragscode <i>schade</i> -expertiseorganisaties na te leven.
Exploitatie	is het bedrijfsmatig gebruik van het <i>motorrijtuig</i> om inkomsten te genereren.
Externe kosten	zijn kosten waarvoor u vooraf toestemming krijgt van <i>ARAG</i> om deze kosten te maken voor: ▶ een advocaat of andere externe deskundige die <i>ARAG</i> namens u inschakelt; ▶ uw deel van de kosten van mediation; ▶ <i>schade</i> door een <i>ongeval</i> tot maximaal € 600,-. Maar alleen als de veroorzaker financieel niet in staat is om hiervoor te betalen; ▶ reis- en verblijfskosten als u voor een buitenlandse rechter moet verschijnen; ▶ kosten van oproepen getuigen en deskundigen; ▶ gerechtelijke kosten van een ander als de rechter bepaalt dat u die moet betalen; ▶ uitvoeringskosten van een gerechtelijk besluit. <u>Let op:</u> Dit geldt tot maximaal 5 jaar na de uitspraak.
Gebeurtenis	is een voorval. Meerder voorvallen die dezelfde oorzaak hebben, zien <i>wij</i> als één gebeurtenis.

Gebruikelijke belkosten	zijn de gebruikelijke belkosten zonder opslag. De telefoonaanbieder van u bepaalt deze kosten.
Gesleept motorrijtuig	is een <i>motorrijtuig</i> dat door u met het verzekerde <i>motorrijtuig</i> gesleept wordt.
Groene kaart	is het Internationale Motorrijtuigenverzekeringsbewijs voor het verzekerde <i>motorrijtuig</i> .
Hulpverlening	is het in veiligheid brengen en houden van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> of <i>gekoppelde aanhanger</i> . En het vervoer hiervan naar één adres in Nederland of eventuele vernietiging in het buitenland. Onder <i>hulpverlening</i> verstaan wij ook het vervoer van de <i>bestuurder</i> , passagiers en bagage naar één adres in Nederland per trein. Wij gaan bij de vergoeding uit van de treinkosten op basis van tweede klasse. Bij vervoer per taxi vergoeden wij de kosten voor vervoer naar het dichtstbijzijnde treinstation.
Hulpverlening bij pech	is gelijk aan <i>Hulpverlening</i> , maar dan na <i>pech</i> aan het verzekerde <i>motorrijtuig</i> of <i>gekoppelde aanhanger</i> . Daarnaast vergoeden wij met een maximum van € 300,- een <i>noodreparatie</i> langs de weg.
Inzittende	is de <i>bestuurder</i> en de passagiers die in of op het verzekerde <i>motorrijtuig</i> zitten of hier in-, op- of uitstappen. Een <i>inzittende</i> is ook iemand die uit- of afgestapt is en in de buurt blijft van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> tijdens een defect onderweg
Joyriden	is het besturen van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> zonder toestemming van u. En zonder de bedoeling het verzekerde <i>motorrijtuig</i> te stelen of te houden.
Letselschade	is letsel of ziekte van een persoon en de gevolgen daarvan, ook als een persoon daardoor overlijdt.
Medeverzekerde	is een natuurlijk persoon of rechtspersoon die met toestemming van <i>verzekeringnemer</i> als <i>medeverzekerde</i> op het polisblad staat. <i>Medeverzekerde</i> is op gelijke wijze verzekerd als <i>verzekeringnemer</i> . <u>Let op:</u> Bij <i>schade</i> wordt aan <i>verzekeringnemer</i> uitbetaald, tenzij <i>verzekeringnemer</i> schriftelijk opdracht geeft om aan <i>medeverzekerde</i> uit te betalen.
Milieuaantasting	is aantasting van het milieu door een stof die verontreiniging, besmetting of bederf veroorzaakt of een prikkelende werking heeft. Het gaat om een stof op de bodem, in de lucht of in het water.
Module	is een dekking die door u is gekozen.
Molest	is georganiseerd geweld zoals omschreven in de Wet op het Financieel Toezicht. Wij houden ons aan deze omschrijving. Samengevat is er sprake van <i>molest</i> bij georganiseerd geweld: ▶ van een land, staat of militante organisatie die oorlog voert met militaire wapens; ▶ van een gewapende vredesmacht van de Verenigde Naties; ▶ van een bevolkingsgroep of grote groep inwoners die een burgeroorlog voert; ▶ van een groep of beweging die in opstand of oproer komt tegen de overheid; ▶ van groepsleden die muite tegen een geldend gezag; ▶ van actievoerders waardoor op verschillende plaatsen binnenlandse onlusten ontstaan.
Motorrijtuig	is het <i>motorrijtuig</i> waarvan het kenteken op het polisblad staat. Of een vervangend <i>motorrijtuig</i> met Nederlands kenteken tijdens reparatie van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> . Onder <i>motorrijtuig</i> valt ook een <i>accessoire</i> .
Nationale Nederlanden	is <i>Nationale-Nederlanden</i> waar wij mee samenwerken. Wij zijn onderdeel van NN Group N.V.
Noodreparatie	is een reparatie om veilig verder te kunnen rijden naar de bestemming of naar de dichtstbijzijnde garage vanaf de plek waar het verzekerde <i>motorrijtuig</i> <i>pech</i> heeft.
Nieuwwaarde	is de <i>cataloguswaarde</i> op het moment van <i>schade</i> .
Ongeval	is een plotseling en onvoorzien geweld dat van buitenaf op het lichaam inwerkt. Meerdere <i>ongevallen</i> die dezelfde oorzaak hebben, zien wij als één <i>ongeval</i> .
Ontploffing	is een moment van een plotselinge hevige krachtsuiting door een scheikundige reactie van gassen, dampen of vloeistoffen.
Opzet	is een handeling waarbij vanuit het gezichtspunt van een neutrale toeschouwer u iets doet of niet doet waarbij: ▶ het de bedoeling is <i>schade</i> te veroorzaken; ▶ het niet de bedoeling is <i>schade</i> te veroorzaken, maar het zeker, waarschijnlijk of mogelijk is dat er <i>schade</i> ontstaat; Wanneer geldt <i>opzet</i> als uitsluiting? <i>Opzet</i> als uitsluiting geldt als u zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij: ▶ brandstichting, vernieling en beschadiging; ▶ afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, <i>verduistering</i>, diefstal en inbraak. Ook als dat met ▶ een computer of ander (technisch) hulpmiddel gebeurt; ▶ geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord. Daarnaast geldt <i>opzet</i> als uitsluiting bij: ▶ groepsaansprakelijkheid, waarbij een ander persoon in de groep waarvan u deel uitmaakt iets doet of niet doet; ▶ alcohol en drugs, waarbij u zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat de eigen wil niet meer bepaald kon worden. Of als iemand in een groep waarvan u deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

Overstroming	is het overstroom van water uit rivieren, meren, kanalen of sloten door het onvoorzien bezwijken, beschadigen, overlopen of falen van waterkeringen
Pech	is een motorische, mechanische of elektronische storing.
Polis	is het verzekeringscontract dat bestaat uit het polisblad, clauseblad en de van toepassing zijnde voorwaarden.
RDW	is de Rijksdienst voor het Wegverkeer.
Rechtsbijstand	is juridische hulp.
Regelmatige bestuurder	is de persoon die meestal het verzekerde motorrijtuig bestuurt.
Reparatiekosten	zijn de kosten van een reparatie die nodig zijn om een <i>zaak</i> in de staat direct voor de <i>schade</i> te herstellen.
Schade	is materiële beschadiging, <i>letselschade</i> of verlies van een <i>zaak</i> .
Schadevrije jaren	bouwt u op als deze geen <i>schade</i> heeft. Voor verzekeraars aangesloten bij het <i>Verbond van Verzekeraars</i> gelden dezelfde afspraken voor de opbouw en terugval van <i>schadevrije jaren</i> bij een motorrijtuigenverzekering. Het maximum aantal schadevrije jaren dat u kunt opbouwen is 99 en het minimum -5. De schadevrije jaren staan op uw <i>polis</i> .
Storm	is wind met windkracht 7 of hoger volgens het KNMI.
Strafzaak	is een rechtszaak over iets dat verboden is volgens het strafrecht.
Terreinrijden	is zonder noodzaak rijden met het verzekerde <i>motorrijtuig</i> op een plek waar normaal gesproken geen autoverkeer is.
Terrorisme	is een gewelddadige gedraging in de vorm van een aanslag of een kwaadwillige besmetting. En die bedoeld is om politieke, religieuze of ideologische doelen te realiseren.
Total loss	is de situatie waarbij reparatie van uw motorrijtuig technisch of economisch niet meer mogelijk is.
U	is <i>verzekeringnemer</i> . <u>Let op:</u> Staat in de <i>polis</i> het woord “uw”? Dan verwijst dat naar u.
Uit zichzelf stuk gaat	is een <i>schade</i> die niet ontstaat door een <i>gebeurtenis</i> van buitenaf, maar door een eigenschap of een gebrek van de <i>zaak</i> zelf. Onder <i>uit zichzelf stuk gaat</i> verstaan wij ook bederf, kortsluiting of oververhitting.
Vandalisme	is moedwillige beschadiging door vernielzucht van een persoon die zonder uw toestemming schade toebrengt aan het verzekerde <i>motorrijtuig</i> .
Verbond van Verzekeraars	is een belangenvereniging van verzekeraars. Zie ook verzekeraars.nl .
Verduistering	is dat iemand het verzekerde motorrijtuig met toestemming bij zich heeft, maar hem niet teruggeeft terwijl hij dat wel moet doen.
Vervoermiddel	is een object dat bedoeld is om een <i>zaak</i> mee te vervoeren. <u>Let op:</u> Is een <i>vervoermiddel</i> gekoppeld aan een ander <i>vervoermiddel</i> ? Dan wordt elk gekoppeld <i>vervoermiddel</i> gezien als een apart <i>vervoermiddel</i> .
Vervolgschade	de schade die aan uw auto ontstaat na de botsing met een dier.
Verzekerde	is: ► de <i>verzekeringnemer</i>; ► de <i>medeverzekerde</i>; ► de eigenaar of houder van het verzekerde <i>motorrijtuig</i>; ► een passagier van het verzekerde <i>motorrijtuig</i>; ► de <i>bestuurder</i> van het verzekerde <i>motorrijtuig</i> als die hierin mag rijden van u.
Verzekeringnemer	is de (rechts)persoon die de verzekering heeft afgesloten en moet zorgen dat de premie wordt betaald. Hebben meerdere personen de verzekering afgesloten? Dan is de eerstgenoemde op het polisblad de <i>verzekeringnemer</i>
WA	is wettelijke aansprakelijkheid.
Waarborgsom	is een bedrag dat <i>verzekerde</i> van een buitenlandse overheid als borg moet geven. Het bedrag is bedoeld als garantie voor het betalen van de <i>schade</i> .
WAM	is Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
Wedstrijd	is een rit met het verzekerde <i>motorrijtuig</i> waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. Toertochten en puzzelritten die binnen Nederland plaatsvinden en waarbij het snelheidselement zien wij niet als wedstrijd.
Wettelijk verzekerd	bedrag is het verzekerd bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid volgens de WAM.
Whiplash	is een cervicaal of lumbaal acceleratie- of deceleratieletsel van de wervelkolom met eventuele neuropsychologische- of vestibulaire afwijkingen.
Wij	is ABN AMRO Schadeverzekering N.V. Wij zijn aanbieder van deze verzekering en gevestigd in Zwolle. Ons KvK-nummer is 05058078. Zie ook abnamroverzekeringen.nl/zakelijk . Ons vergunningsnummer in het register van de Autoriteit Financiële Markten (AFM) is 12000552. U vindt dit register op www.afm.nl . <u>Let op:</u> Staat op de <i>polis</i> het woord “ons”? Dan verwijst dat naar <i>wij</i> .
Zaak	Zaak (mv Zaken) is een tastbaar voorwerp zoals omschreven in het Burgerlijk Wetboek.
Zaakschade	is materiële beschadiging of verlies van een zaak en de gevolgen daarvan.



Clausuleblad

Terrorismedekking

Versie 23 november 2007

Artikel 1 / Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt - voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- a. Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- b. Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- c. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Artikel 2 / Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

2.1

Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

/ terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
/ handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw.
Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2

De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededelingwordengedaanindrielandelijkverschijnendedagbladen.

2.3

In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

/ schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
/ gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,
dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 3 / Uitkeringsprotocol NHT

3.1

Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

3.2

De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3

Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

3.4

De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 16 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

Dit Clausuleblad is gedeponeerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.