

## AANVULLENDE GOEDERENDEKKING OORLOGS- EN STAKERSRISICO GOS08

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmede één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clausules maken deel uit van dat geheel.

In combinatie met het 'Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT' verleent deze aanvullende goederendekking een volledige dekking voor het terrorismerisico.

### 1 DEKKING

#### 1.1 Verlies, schade en kosten

##### a Verlies van en materiële schade

verlies van en materiële schade aan de zaken een en ander uitsluitend indien veroorzaakt door oorlogs- en stakersrisico zoals hieronder omschreven:

##### 1 onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hogerhand;

##### 2 onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeligheden;
- een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico;

##### b Kosten

Kosten ter voorkoming en vermindering

- 1 kosten zoals bedoeld in artikel 7:957 BW;
- 2 indien verzekerde in een situatie zoals bedoeld in artikel 7:957 BW op geld waardeerbare opofferingen doet, zullen deze door verzekeraar worden beschouwd als onkosten volgens artikel 7:957 BW;
- 3 in geval van lossing uit nood uit hoofde van een gedekt gevaar worden ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer door verzekeraar vergoed. In afwijking van de artikelen 4.7 b en 4.7 d van de verzekeringsvoorwaarden vergoedt verzekeraar de bijdrage in averij grosse bedoeld in artikel 2.3 van de op het polisblad genoemde verzekeringsvoorwaarden en kosten bedoeld in dit artikel gezamenlijk tot maximaal de verzekerde waarde van de zaken. Van deze regel zijn uitgezonderd de kosten van behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van verzekeraar gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, zonodig boven de verzekerde waarde van de zaken.

### 2 UITSLUITING

Naast de uitsluitingen in de betreffende artikelen van de op het polisblad vermelde Algemene verzekeringsvoorwaarden en verzekeringsvoorwaarden is van de dekking tevens uitgesloten:

#### 2.1 Vertraging

schade aan of verlies van de zaken en kosten door vertraging zelfs indien deze veroorzaakt zijn door een bij deze aanvullende goederendekking gedekt gevaar.

### 3 VERZEKERDE REIS

In afwijking van het bepaalde in de artikelen 2.4 tot en met 2.7 van de verzekeringsvoorwaarden geldt ten aanzien van oorlogsrisico hetgeen bepaald is in de onderstaande artikelen 3.1 tot en met 3.6.

#### 3.1 Aanvang en einde van de verzekerde reis

- a Het risico vangt aan zodra de zaken zich bevinden aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig.
- b Het risico eindigt zodra de zaken in de uiteindelijke loshaven of -plaats zijn gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig met dien

verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van vijftien dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of losplaats.

- c Het risico eindigt voorts na verloop van vijftien dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaken worden gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van verzekeraar komt zodra de zaken worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van vijftien dagen blijft de dekking na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaken zich in voornoemde haven of plaats bevinden.
- d Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaken zich bevinden aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.
- e Het bepaalde in dit artikel geldt alleen dan indien verzekerde de zaken op de normale of op de met verzekeraar overeengekomen wijze doet vervoeren en dit plaatsvindt binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkingsgebied.

#### 3.2 Onderbreking van de reis

Het in artikel 3.1 van deze aanvullende goederendekking bepaalde blijft gelden, ook in geval van:

- a onderbreking van het vervoer;
- b verandering van koers, reis- of vervoermiddel;
- c verlenging van de reis;
- d overschrijding van het op het polisblad genoemde geografische dekkingsgebied, een en ander door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, indien het risico voor verzekeraar wordt verzwaard, verzekeraar tot een passende premieaanpassing gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is.

#### 3.3 Tussentijdse beëindiging van de reis

- a Indien de vervoersovereenkomst wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en eindigt het risico voor verzekeraar overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1 b van deze aanvullende goederendekking.
- b Ingeval de zaken vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of enig andere bestemming, mits binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkingsgebied, komt het risico wederom voor rekening van verzekeraar zodra de zaken voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen.

Tevens is dan het bepaalde in artikel 3.1 d van deze aanvullende goederendekking van toepassing.

#### 3.4 Zeeschip/ Aankomst

Onder een zeeschip wordt verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de zaken geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats. Onder 'aankomst van het zeeschip' wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteiten. In het geval dat zulk een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meer of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of de plaats waar de zaken gelost moeten worden.

#### 3.5 Stakersrisico

Ten aanzien van het stakersrisico loopt de verzekerde reis geheel gelijk aan die zoals omschreven in de op het polisblad genoemde verzekeringsvoorwaarden.

### **3.6 Retourzendingen**

Indien de zaken worden teruggezonden verleent verzekeraar gedurende het retourtransport van de zaken, zoals vermeld op het polisblad, die al dan niet verzekerd zijn geweest onder de polis voor de heenreis, dekking overeenkomstig de van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden.

### **4 PREMIE**

De in de polis vermelde premie(s) worden verhoogd met de op de dag van verscheping dan wel verzending geldende premies voor het oorlogs- en/of stakersrisico.

### **5 EINDE VAN DE VERZEKERING**

Naast het bepaalde in artikel 7 van de Algemene voorwaarden en de verzekeringsvoorwaarden eindigt deze aanvullende goederendekking na schriftelijke opzegging door de verzekeraar met een opzegtermijn van zeven dagen, echter voor zendingen van en naar de Verenigde Staten van Noord Amerika met een opzegtermijn van 48 uur.