

Motorrijtuigverzekering nr. 00

Dit onderdeel van de Pakketpolisvoorwaarden behandelt de verzekering van risico's verbonden aan het bezit en gebruik van een personenauto, camper, scooter en motorrijwiel.

Rubriek A: Cascoverzekering (schade aan het motorrijtuig)

Rubriek B: Aansprakelijkheidsverzekering

Algemene Voorwaarden

Artikel 1 Definities

a) Motorrijtuig is:

- 1 het in de polis omschreven motorrijtuig;
- 2 een ander gelijksoortig motorrijtuig, dat het sub 1 vermelde motorrijtuig vervangt gedurende de tijd dat dit voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is. Het sub 2 vermelde motorrijtuig is uitsluitend verzekerd voor het aansprakelijkheidsrisico als omschreven in rubriek B; deze dekking geldt niet voor zover de aansprakelijkheid wordt gedekt door een andere verzekering of zou zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond. Een voor de andere verzekering geldend eigen risico is niet gedekt.

b) Gebeurtenis is:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die dezelfde schadeverwekkende oorzaak hebben, waaruit de schade is ontstaan.

Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is uitsluitend van kracht in de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door de verzekeraar is afgegeven.

Artikel 3 Premie

De premie is mede afhankelijk van de regio en de woonplaats waarin de (meest) regelmatige bestuurder woont, diens leeftijd, het te rijden aantal kilometers per jaar en bij Casco- of Bepaalde Cascodekking het bouwjaar van het motorrijtuig.

Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekering-

nemer daarvan onmiddellijk mededeling te doen aan de verzekeraar. Voorzover nodig zal de premie (door middel van nieuwe inschaling op de Bonus/Malusschaal en/of de toepassing van een ander tarief) per de wijzigingsdatum worden aangepast.

Indien blijkt dat het opgegeven, en in de polis vermelde, aantal kilometers per jaar afwijkt van het werkelijk gereden aantal kilometers, dan zal de premie vanaf de ingangsdatum van de dekking voor het desbetreffende motorrijtuig worden aangepast, waarbij de alsdan berekende aanvullende premie verhoogd wordt met 50%.

Artikel 4 Bonus/Malusregeling

Tenzij uit de polis blijkt dat de Bonus/Malusregeling niet van toepassing is, geldt de volgende schaal waardoor de verschuldigde premie mede afhankelijk is van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen:

De overgang naar een andere bonus/ malustrede geschiedt: na een verzekeringsjaar

bonus/ malus- trede	verschul- digd premie- percentage	zonder schade- geval naar trede:	met 1 schade- geval naar trede:	met 2 schade- gevallen naar trede:	met 3 of meer schade- gevallen naar trede:
19	25	19	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	37,5	11	6	2	1
9	40	10	5	1	1
8	45	9	4	1	1
7	50	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	70	6	1	1	1
4	80	5	1	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling wanneer:

- de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;
- de verzekeraar de door hem betaalde schade geheel heeft verhaald;
- de schade is ontstaan uitsluitend door een gebeurtenis als omschreven in artikel 9 lid a sub 1 t/m 8;
- uitsluitend schadevergoeding is verschuldigd vanwege het bepaalde in artikel 5 (vervoer van gewonden) of artikel 6 (hulpverlening);
- de verzekeraar een schade heeft moeten vergoeden op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet en de bestuurder terzake het ongeval geen enkel verwijt te maken valt.

Artikel 5 **Vervoer van gewonden**

Indien de verzekering tenminste het aansprakelijkheidsrisico omvat, dekt de verzekering mede de kosten van reiniging, herstel of zondig vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door de verontreiniging van deze stoffering door gewonde personen terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Op de uitkering zal geen eigen risico in mindering worden gebracht en de uitkering zal de eventuele korting voor schadevrij rijden niet beïnvloeden.

Artikel 6 **Hulpverlening**

Uitsluitend ingeval de verzekeraar bij een motorrijtuig een legitimatie van de (Internationale) Schade Alarm Service heeft verstrekt en voorzover de hulpverlening tot stand komt in overleg met en na instemming van de (Internationale) Schade Alarm Service, is het volgende van toepassing:

Indien een verzekeringnemer of de met zijn toestemming optredende bestuurder een motorrijtuig- ongeval heeft gehad of het motorrijtuig in brand is geraakt en door één van beide oorzaken zodanig is beschadigd dat verder rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is of de bestuurder daarbij gewond is geraakt en een ander de besturing niet kan overnemen, of indien het motorrijtuig is gestolen, heeft hij:

In Nederland

op de dag van het ongeval, recht op de volgende extra service:

- a) vervoer van de inzittenden naar huis of reisdoel met een taxi;
- b) directe berging en transport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een garage van zijn keuze.

In het buitenland

(alle landen die worden vermeld in het Internationaal Verzekerings Bewijs)

recht op de volgende extra service, indien (voorlopig) herstel van het motorrijtuig in een garage of werkplaats niet binnen 4 dagen kan geschieden:

- a) terugtransport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een adres naar keuze in Nederland, tenzij de daaraan verbonden kosten hoger zijn dan de waarde van het beschadigde voertuig, in welk geval de kosten van invoer en/of vernietiging zullen worden vergoed;
- b) vergoeding van de repatriëringskosten van de inzittenden naar Nederland op basis van treinkosten 2e klas.

Reiskosten worden alleen vergoed, indien betalingsbewijzen kunnen worden overgelegd en de schade bij de alarmcentrale is gemeld en accoord bevonden. Op de gemaakte reiskosten worden de bespaarde brandstofkosten in mindering gebracht. Kosten van (voorlopig) herstel worden alleen vergoed, indien het motorrijtuig verzekerd is voor alle risico's als omschreven in artikel 9 lid a sub 1 t/m 9.

Hulp in geval van mechanische storing

Voor motorrijtuigen die niet ouder zijn dan 36 maanden en bestuurd mogen worden met rijbewijs A, B of BE, bestaat recht op (I)SAS-service, ingeval een mechanische storing optreedt en de reis daardoor niet kan worden voortgezet, mits:

- a) de storing buiten de woonplaats van verzekerde is ontstaan;
- b) de storing niet binnen een uur kan worden opgeheven.

Indien verzekerde van de (I)SAS-service gebruik maakt, worden de bestaande rechten op korting voor schadevrij rijden niet aangetast, terwijl evenmin het bedongen eigen risico in mindering wordt gebracht.

Op deze dekking zijn de in artikel 11 van de Algemene Voorwaarden Pakketpolis en artikel 7 en 10 van de Voorwaarden Motorrijtuigen omschreven uitsluitingen eveneens van toepassing.

Artikel 7 **Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a) die voortvloeit uit het deelnemen aan snelheidsritten en -wedstrijden en alle andere wedstrijden, met uitzondering van puzzel-, regelmatigheids-, oriëntatie-, betrouwbaarheids- en behendigheidsritten, waarbij het snelheidselement niet bepalend is, die uitsluitend binnen Nederland worden gehouden en waarvan de duur niet langer is dan 24 uur;

b) veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of gebezigd wordt voor vervoer van personen tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan in de polis of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;

c) veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:

1 niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig voorgeschreven rijbewijs;

2 op grond van een rechterlijke uitspraak niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is.

De onder c genoemde uitsluiting geldt niet voor een verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvan geen enkel verwijt valt te maken.

Artikel 8 **Einde van de verzekering**

De verzekering eindigt, indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 14 dagen, kennis te geven.

Bovendien zijn op deze verzekering van toepassing - voor zover de polisvoorwaarden hierin niet voorzien - de algemene voorwaarden Pakketpolis.

Rubriek A - Bijzondere voorwaarden cascoverzekering

Artikel 9 **Omvang van de verzekering**

a) Met inachtneming van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Pakketpolis en de bovenstaande Algemene Voorwaarden dekt de verzekering de verzekeringnemer tegen schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

Beperkt Cascodekking

1 brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

2 breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, voor zover deze schade niet is veroorzaakt door diefstal of poging daartoe, dan wel door aanrijding, botsing, slippen, omslaan of een soortgelijke gebeurtenis; de verzekeraar vergoedt de schade aan de ruiten en tevens de door glasscherven aan het motorrijtuig veroorzaakte schade;

3 botsing met vogels, wild of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de bot-

sing zelf is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken, alsmede omslaan, van de weg of te water geraken is niet verzekerd;

4 overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving of storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);

5 relletjes;

6 botsing met luchtvaartuigen of delen daarvan of voorwerpen daaruit;

7 een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, echter met uitzondering van krassen, schrammen of lakschade;

8 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging tot diefstal, inbraak en joyriding, alsmede door verduistering, oplichting en vermissing;

Cascodekking

de onder Beperkt Cascodekking genoemde gebeurtenissen, alsmede:

9 aanrijding, botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging, enig ander mits van buiten komend onheil, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is.

b) Mits de waarde daarvan in het verzekerde bedrag voor deze rubriek is begrepen zijn meeverzekerd de op of aan het motorrijtuig bevestigde onderdelen, accessoires en de daaraan aangebrachte veranderingen die niet tot de standaarduitvoering van het motorrijtuig behoren, echter met uitzondering van audio-/visuele-apparatuur.

c) Boven het verzekerde bedrag voor deze rubriek zijn/is meeverzekerd:

1 tot een maximum van f 1.000,- (€ 453,78) de op of aan het motorrijtuig bevestigde onderdelen en accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren en waarvan de waarde niet in het verzekerde bedrag is begrepen, echter met uitzondering van audio-visuele apparatuur;

2 de kosten van verlies van deel III van het kentekenbewijs als gevolg van een verzekerde gebeurtenis;

3 tot een maximum van f 1.500,- (€ 680,67) een goedgekeurde diefstalbeveiliging of alarminstallatie mits ingebouwd door een erkend inbouwstation.

d) Audio-/visuele-apparatuur is verzekerd tot een maximum van f 1.000,- (€ 453,78), ook indien het verzekerde bedrag voor deze rubriek wordt overschreden.

- e) Voorzover niet in artikel 6 van de voorwaarden (hulpverlening) anders is geregeld, vergoedt de verzekeraar in geval van een gedekte schade eveneens de noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparateur die het motorrijtuig naar behoren kan herstellen.
- f) In geval van een gedekte schade door diefstal, joyriding, oplichting, vermissing of verduistering van een personenauto vergoedt de verzekeraar aan de verzekeringnemer, ook boven het verzekerde bedrag, vanaf de datum van aangifte bij de politie *f* 25,- (€ 11,34) per dag voor iedere dag dat de verzekeringnemer niet over het in de polis omschreven motorrijtuig kan beschikken, echter per gebeurtenis tot ten hoogste de waarde van het motorrijtuig op het tijdstip van aangifte met een maximum van *f* 1.500,- (€ 680,67).

Artikel 10 **Uitsluitingen**

Onverminderd het bepaalde in artikel 11 Algemene Voorwaarden Pakketpolis is van de verzekering uitgesloten:

- a) schade aan zend-/ontvangstapparatuur, zoals mobiele telefoons, autotelefoons, 27 mc-installaties of semafoons;
 - b) schade aan het motorrijtuig als gevolg van bevriezing;
 - c) schade ontstaan terwijl het de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis krachtens artikel 8 WVV (gebruik van alcohol of van een andere stof die de rijvaardigheid beïnvloedt) verboden was of zou zijn een motorrijtuig te besturen. De verzekeraar zal op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de bestuurder van het motorrijtuig een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
 - d) schade ontstaan door een in artikel 9 lid a sub 8 genoemde oorzaak van/aan een motorrijtuig met een nieuwwaarde vanaf *f* 75.000,- (€ 34.033,52) indien dit motorrijtuig niet voorzien is van een goedgekeurde klasse 3 alarminstallatie, tenzij anders vermeld op het polisblad;
 - e) schade ontstaan door diefstal en/of joyriding van/met een motorrijtuig met een nieuwwaarde tussen *f* 40.000,- (€ 18.151,21) en *f* 75.000,- (€ 34.033,52) indien dit motorrijtuig niet voorzien is van een goedgekeurde klasse 1 diefstalbeveiliging en uit de tenaamstelling van het polisblad blijkt dat er sprake is van regio 4 (postcodes 1000 t/m 1109, 3000 t/m 3099, 2500 t/m 2599 en 3500 t/m 3599), tenzij anders vermeld op het polisblad.
- De onder b en c genoemde uitsluitingen gelden niet voor een verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde

omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen enkel verwijt valt te maken.

Artikel 11 **Eigen risico**

- a) In geval van schade als omschreven in artikel 9 lid a sub 9 wordt, voor bestuurders jonger dan 24 jaar het eigen risico per gebeurtenis verhoogd met *f* 150,- (€ 68,07), tenzij een vrijwillig eigen risico van tenminste *f* 700,- (€ 317,65) per gebeurtenis van toepassing is.
In geval van schade als omschreven in artikel 9 lid a sub 9 wordt, voor bestuurders ouder dan 49 jaar en jonger dan 65 jaar het eigen risico per gebeurtenis verlaagd met *f* 150,- (€ 68,07).
- b) In geval van ruitschade, die wordt gerepareerd door middel van de harsinjectiemethode geldt geen eigen risico.
- c) Indien in geval van ruitschade vervanging van de ruit uitgevoerd wordt door een van de herstelbedrijven vermeld op het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart), wordt het eigen risico verlaagd met *f* 150,- (€ 68,07).
- d) In geval van diefstal van een motorrijtuig met een nieuwwaarde tot *f* 75.000,- (€ 34.033,52) wordt het eigen risico met *f* 300,- (€ 136,13) verlaagd indien een goedgekeurde klasse I diefstalbeveiliging was ingebouwd.
In geval van diefstal van een motorrijtuig met een nieuwwaarde tussen de *f* 40.000,- (€ 18.151,21) en *f* 75.000,- (€ 34.033,52) geldt een extra eigen risico van *f* 500,- (€ 226,89) indien geen goedgekeurde klasse I diefstalbeveiliging was ingebouwd.
- e) Indien het motorrijtuig bij een Casco- of Beperkte Cascoschade (niet zijnde uitsluitend ruitbreuk of totaal verlies) ter reparatie aangeboden wordt bij een Topherstelbedrijf en verzekerde een daartoe strekkende acte van cessie heeft ondertekend, wordt het eigen risico met *f* 150,- (€ 68,07) verlaagd.
- f) Een eigen risico is zowel van toepassing op de Beperkt Cascodekking als op de gehele Cascodekking.

Artikel 12 **Schaderegeling**

- a) De verzekeraar vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag als in de polis voor Rubriek A is verzekerd:
 - 1 in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten;
 - 2 het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de schade, indien de kosten van reparatie van de schade aan het motorrijtuig meer zullen bedragen dan dat verschil;
 - 3 in geval van verlies van het motorrijtuig de waarde

- daarvan onmiddellijk voor het verlies.
- b) Voor een personenauto, alsmede een auto die volgens het kentekenbewijs daarmee gelijk te stellen is, welke:
- verzekerd is tegen het volledige Cascorisico (artikel 9 lid a sub 1 t/m 9),
 - nieuw was op de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs deel I,
 - toen een nieuwwaarde had van ten hoogste f 75.000,- (€ 34.033,52) inclusief belastingen. Onder nieuwwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde van een motorrijtuig van hetzelfde merk, model en type vermeerderd met de nieuwwaarde van hetgeen volgens artikel 9 sub b, c1, c3 en d is meeverzekerd,
 - op het tijdstip van de schade of het verlies niet ouder is dan 3 jaar gerekend vanaf de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I,
 - niet bestemd was om te worden gebruikt als lesauto, leaseauto, taxi, kleinbus of voor verhuur met of zonder chauffeur, wordt op verlangen van de verzekerde de waarde onmiddellijk voor de schade of het verlies als volgt bepaald:
 - 1 is de schade of het verlies ontstaan binnen 12 maanden vanaf de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt de waarde vastgesteld op de op het moment van de schade geldende catalogusprijs van een motorrijtuig van hetzelfde merk, model, type en uitvoering vermeerderd met de nieuwwaarde van hetgeen volgens artikel 9 sub b, c1, c3 en d is meeverzekerd;
 - 2 is de schade of het verlies ontstaan na 12 maanden vanaf de afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt vanaf de 13e maand de sub b1 bepaalde nieuwwaarde verminderd met 1,5% per maand of gedeelte van een maand over de eerste f 20.000,- (€ 9075,60) en met 2% over het meerdere;
 - 3 de in sub 1 of 2 berekende waarde geldt ook, indien deze hoger is dan het in de polis voor Rubriek A verzekerde bedrag;
 - 4 indien de verzekerde niet de eerste eigenaar is van het motorrijtuig wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die de verzekerde hiervoor heeft betaald. De verzekerde dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken.
- c) Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens lid b bepaalde waarde kan de verzekeringnemer desgewenst aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde na de schade.
- d) Schade tot en met een bedrag van f 800,- (€ 363,02) inclusief belastingen kan de verzekeringnemer onmiddellijk laten herstellen op voorwaarde dat zo spoedig mogelijk een gespecificeerde reparatienota van een als zodanig gevestigd autoherstelbedrijf wordt overgelegd. In geval van een schade boven f 800,- (€ 363,02) inclusief belastingen geeft de verzekeraar of toestemming tot reparatie of hij benoemt een expert die de schade vaststelt. De verzekeringnemer is verplicht aan de expertise zijn medewerking te verlenen.
- e) In geval tussen de verzekeringnemer en de verzekeraar geen overeenstemming wordt bereikt over het bedrag van de schade is de verzekeringnemer gerechtigd tegenover de expert van de verzekeraar op eigen kosten ook zelf een expert te benoemen. Indien beide experts geen overeenstemming bereiken benoemen zij samen een derde expert. Diens schatting zal bindend zijn en zijn kosten zullen door de verzekeringnemer en de verzekeraar elk voor de helft worden gedragen. Indien over de benoeming van de derde expert geen overeenstemming wordt bereikt, dan zal op verzoek van de meest gerede partij deze benoeming plaatsvinden door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam.
- f) In geval van diefstal, joyriding, oplichting, verduistering of vermissing, heeft de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte van die gebeurtenis bij de Politie en de verzekeraar, wordt teruggevonden of, indien wel binnen 30 dagen teruggevonden, niet binnen 60 dagen na de aangifte kan worden terugverkregen. Gedurende deze termijn is de verzekeraar door de verzekeringnemer gemachtigd om het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. De verzekeringnemer is verplicht bij de aanvaarding van de schadevergoeding de eigendomsrechten terzake van het motorrijtuig waarop de vergoeding betrekking heeft aan de verzekeraar over te dragen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het registreren van de vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR). Verzekeringnemer is verplicht zo snel mogelijk aangifte te doen bij de Politie.
- g) Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aangewezen partij. De uitkering van schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de verzekeraar.

- h) De premie voor deze verzekering is (mede) gebaseerd op de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig. Indien bij schade blijkt dat de in de polis vermelde nieuwwaarde lager is dan de werkelijke (oorspronkelijke) nieuwwaarde, dan wordt schadevergoeding verleend in verhouding van het voor Beperkt Casco in de polis vermelde verzekerde bedrag tot de werkelijke nieuwwaarde.

Artikel 13 Afstand van verhaalsrecht

De verzekeraar zal de vergoeding die hij heeft betaald niet verhalen op de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en passagiers en evenmin op de werkgever die voor deze personen aansprakelijk is, tenzij voor hen een uitsluitingsbepaling van toepassing is.

Bovendien zijn op deze verzekering van toepassing – voor zover de polisvoorwaarden hierin niet voorzien – de algemene voorwaarden Pakketpolis.

Rubriek B - bijzondere voorwaarden wettelijke aansprakelijkheidsverzekering

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze voorwaarden van verzekering mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 14 Definities

a) Verzekerde is:

- 1 de verzekeringnemer;
- 2 de bezitter, de houder, de bestuurder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;
- 3 de werkgever van de sub 1 en 2 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is. Voor de werkgever die niet tevens de verzekeringnemer is geldt de verzekering slechts, indien de verzekerde die de schade veroorzaakt zelf rechten aan de verzekering kan ontleen.

b) Personenschade is:

schade tengevolge van letsel of aantasting van de gezondheid van personen al dan niet de dood tot gevolg hebbend.

c) Zaakschade is:

beschadiging, teniet of verloren gaan van zaken en de daar uit voortvloeiende schade.

Artikel 15

Omvang van de verzekering

- a) Met inachtneming van het bepaalde in de algemene voorwaarden Pakketpolis en de bovenstaande Algemene Voorwaarden dekt de verzekering de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens personenschade en zaakschade die met of door het motorrijtuig wordt toegebracht, echter voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het in de polis voor Rubriek B – Aansprakelijkheidsverzekering - vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis.
- b) Indien met of door het motorrijtuig een schade wordt veroorzaakt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar een krachtens de met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dit hogere bedrag.
- c) Meeverzekerde is de aansprakelijkheid voor personen- en zaakschade veroorzaakt:
- 1 met of door een aanhangwagen, caravan, boottrailer, bagagewagen, zijspan, of een andere aanhanger, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, indien voor het besturen van het motorrijtuig een rijbewijs A, B of BE voldoende is of indien de verzekering van de aanhanger in de polis is aangetekend;
 - 2 terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept;
 - 3 met of door de lading die zich op of in het motorrijtuig of de aanhanger bevindt danwel daarvan of daaruit, anders dan bij laden en lossen, valt of is gevallen.
- d) Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de in vrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, dan zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste f 35.000,- (€ 15.882,31), mits er schade is en de verzekerde te wiens behoeve de zekerheidstelling wordt verstrekt aansprakelijk is en zijn aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt.
- De verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- e) Indien het motorrijtuig een personenauto is en met of door dit motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een andere personenauto, die de verzekeringnemer eveneens

in eigendom toebehoort, dan vergoedt de verzekeraar die schade, mits beide auto's hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, de schade is toegebracht door de schuld van de feitelijke bestuurder en geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan.

f) Kosten van verweer

In aanvulling op het bepaalde in de algemene voorwaarden Pakketpolis zijn – eventueel boven het in de polis vermelde verzekerde bedrag – mede gedekt de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekeraar aanhangig gemaakt burgerlijk proces alsmede de proceskosten waartoe hij veroordeeld wordt.

Artikel 16

Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in de algemene voorwaarden Pakketpolis en artikel 7 Algemene Voorwaarden is van de verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid:

- a) voor schade aan zaken van de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of bestuurder, schade aan zaken die een verzekerde onder zich heeft, alsmede schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;
- b) voor personenschade, toegebracht aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden, voor zover zij terzake van deze schade recht hebben op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkering of verstrekking uit anderen hoofde;
- c) voor schade aan objecten die met het motorrijtuig worden getrokken, gesleept of geduwd of aan de lading daarvan;
- d) van hen die niet door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd zijn als bestuurder respectievelijk inzittende van het motorrijtuig gebruik te maken.

Artikel 17

Verhaal

Indien de verzekeraar krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd en een verzekerde geen recht op dekking heeft, dan heeft de verzekeraar het recht het door hem verschuldigde, met inbegrip van alle kosten, te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n) respectievelijk de verzekeringnemer.

Wanneer is voldaan aan de verplichting tot kennisgeving overeenkomstig artikel 8 sub c van de algemene voorwaarden Pakketpolis zal de verzekeraar van zijn verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen gebruik maken, indien de schade, nadat de verzekering is beëindigd of opgeschort, door een ander dan één van deze personen is veroorzaakt.

Bovendien zijn op deze verzekering van toepassing – voor zover de polisvoorwaarden hierin niet voorzien – de algemene voorwaarden Pakketpolis.