

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering WA-Branddekking Versie 2003.01

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de Algemene Begripsomschrijvingen. Veel verzekeringsbegrippen lichten wij toe in de Algemene Begripsomschrijvingen. Een aantal aanvullende begrippen leggen wij in het eerste artikel van deze verzekering uit.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2 Geldigheidsgebied
Artikel 3 Einde van de verzekering

Aansprakelijkheidsdekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking
Artikel 5 Borgstelling
Artikel 6 Vervoer van gewonden
Artikel 7 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 8 Verhaal op de verzekerde

Cascodekking

- Artikel 9 Omvang van de Cascodekking
Artikel 10 Omvang van de Inboedeldekking
Artikel 11 Dekking boven het verzekerde bedrag
Artikel 12 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 13 Eigen risico
Artikel 14 Vaststelling van de schade
Artikel 15 Vergoeding van de schade
Artikel 16 Regelingen in geval van verlies
Artikel 17 Afstand van verhaalsrecht

Premie

- Artikel 18 Premievaststelling
Artikel 19 Terugbetaling van premie

Algemeen

Artikel

1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. Inboedel

Alle roerende zaken die behoren tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig.

Niet tot de inboedel rekenen wij:

- vervoermiddelen, met de onderdelen en accessoires die daarbij behoren,
- geld en geldswaardige papieren,
- kijkers, foto- en filmapparatuur,
- brillen en contactlenzen,
- horloges, sieraden en kostbaarheden.

2. Motorrijtuig

Een personen-, bestel- of kampeerauto:

- waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
- waarvan het (totaal) gewicht niet meer bedraagt dan 3.500 kg.

3. Vaarbewijs

Een 'vaarbewijs' dat is vereist als er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of dat sneller kan varen dan 20 km per uur.

4. Vaartuig

Het pleziervaartuig dat op het polisblad staat vermeld met:

- de scheepsuitrusting,
- de accessoires,
- een (gehuurd) reddingsvlot,
- de nautische apparatuur,
- de overige zaken die daarbij horen en, alleen als op het polisblad staat vermeld dat deze is/zijn meeverzekerd:
 - de motor(en),
 - de volgboot en de buitenboordmotor die daarbij hoort,
 - de boottrailer.

5. Verzekerde

- U;
- de eigenaar;
- iedereen die met uw toestemming gebruik maakt van het vaartuig.

Artikel

2 Geldigheidsgebied

1. Standaard

De verzekering is gedurende het gehele jaar geldig:

- op alle binnenwateren in Europa;
- tijdens varen op zee tot maximaal 10 zeemijlen uit de kust van de landen die tot Europa behoren;
- op de vaste ligplaats binnen Nederland.
De vaste ligplaats van het vaartuig moet een thuishaven in Nederland zijn;
- tijdens de berging, het verblijf aan wal, het uit het water halen en het te water laten.
De winterbergplaats mag zich wel buiten Nederland bevinden;
- tijdens vervoer van het vaartuig over land en water met een vervoermiddel dat daarvoor bestemd is.

2. Kleine Vierkant

Als op het polisblad staat vermeld dat het 'Kleine Vierkant' is meeverzekerd, bieden wij dekking voor het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:

45 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte, 15 graden Westerland en 25 graden Oosterlengte.

Deze uitbreiding is het gehele jaar van kracht.

3. Grote Vierkant

Als op het polisblad staat vermeld dat het 'Grote Vierkant' is meeverzekerd, bieden wij dekking voor het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:

24 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte, 30 graden Westerland en 30 graden Oosterlengte.

Deze uitbreiding is van kracht met ingang van 15 maart tot en met 15 oktober van ieder jaar.

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering

WA-Branddekking

Versie 2003.01

Artikel

3 Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer:

1. de thuishaven van het vaartuig een ligplaats buiten Nederland wordt;
 2. u zich in het buitenland vestigt, behalve wanneer de vaste ligplaats van het vaartuig een thuishaven in Nederland blijft.
-

De aansprakelijkheidsdekking

Artikel

4 Omvang van de dekking

1. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade die met of door het vaartuig en/of de op het polisblad genoemde boottrailer aan personen of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
2. Wij bieden tijdens het bij wijze van vriendendienst slepen van een ander vaartuig ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan het gesleepte vaartuig, aan derden of aan personen en/of zaken die zich aan boord van het gesleepte vaartuig bevinden.
3. Als op het polisblad is vermeld dat het waterskiër(s) is meeverzekerd, bieden wij dekking voor de wettelijke aansprakelijkheid tijdens het waterskiën. De dekking geldt ook bij het deelnemen aan wedstrijden waarbij één of meer waterskiërs worden getrokken.

Deze dekking verlenen wij alleen als er tijdens het varen:

- een persoon aan boord is van minimaal 18 jaar, die verantwoordelijk is voor de manier van varen en
- een persoon aan boord is van minimaal 14 jaar, die toezicht houdt op de skilijn(en) en de op de waterskiër(s) die door het vaartuig worden getrokken.

Van de dekking is uitgesloten de schade:

- aan de door het vaartuig getrokken waterskiër(s);
 - die de getrokken waterskiër(s) veroorzaakt/veroorzaken.
-

Artikel

5 Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal €12.500,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn vaarbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op het vaartuig.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.

3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.
-

Artikel

6 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van het vaartuig, die ontstaat bij het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Artikel

7 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die ontstaat:

1. tijdens verhuur van het vaartuig;
2. tijdens gebruik van het vaartuig voor andere doeleinden dan voor eigen genoegen;
3. tijdens het varen, wanneer de schipper niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs. Deze uitsluiting geldt niet als de schipper aantoont dat er is gevaar volgens alle regels die van toepassing zijn;
4. als de thuishaven van het vaartuig een ligplaats buiten Nederland is;

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

5. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als stuurman of als passagier gebruik te maken van het vaartuig;
6. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de houder toebehoren of in bezit hebben;
7. schade die is veroorzaakt met of door de boottrailer of het daarmee vervoerde vaartuig, in de tijd dat deze:
 - aan een motorrijtuig is gekoppeld;
 - niet meer aan een motorrijtuig is gekoppeld, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 gelden niet als de verzekerde aantoont dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

Artikel

8 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens een buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

De branddekking

Artikel

9 Omvang van de branddekking

1. Schade aan het vaartuig

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van het vaartuig door brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding.

2. Schade aan de boottrailer

Als op het polisblad staat vermeld dat de boottrailer is mee-verzekerd, bieden wij dekking voor de schade aan of het verlies van de boottrailer die is ontstaan door brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding.

3. Eigen gebrek

De dekking die staat omschreven in lid 1 en 2 geldt ook als de gebeurtenissen een gevolg zijn van eigen gebrek.

Artikel

10 Omvang van de inboedeldekking

Tot maximaal 25% van het bedrag waarvoor het vaartuig is verzekerd bieden wij dekking voor de schade aan of het verlies van de inboedel door brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding.

Deze dekking geldt ook als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van eigen gebrek.

Artikel

11 Dekking boven het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij dekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
 - a. hulplonen, bereddings- en bergingskosten;
 - b. bewaking en stalling van het vaartuig;
 - c. vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats waar de schade kan worden hersteld;
2. de opruimingskosten, als na het totaal verloren gaan van het vaartuig:
 - de opruiming is vereist volgens een wet of overeenkomst of
 - de opruiming redelijkerwijs nodig is.

Wij vergoeden deze kosten tot maximaal 250% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag, met een maximum van €125.000,-;

3. een bijdrage in de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf als het verzekerde vaartuig niet meer als vaartuig gebruikt kan worden.

De vergoeding bedraagt maximaal €125,- per dag en maximaal €1.250,- per gebeurtenis.

Uitgaven die onder normale omstandigheden ook zouden zijn gemaakt, brengen wij op de vergoeding in mindering;

4. extra vervoer.

Deze kosten vergoeden wij tot maximaal 10% van de schadevergoeding met een maximum van €250,- per gebeurtenis;

5. alle overige kosten die de verzekerde maakt om schade te voorkomen of te verminderen. Er moet dan wel sprake zijn van een gebeurtenis die onder de dekking van deze verzekering valt.

De vergoeding bedraagt maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Artikel

12 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in artikel 7.1 t/m 5 van deze Bijzondere Voorwaarden zijn opgenomen, verlenen wij geen dekking voor schade:

1. als gevolg van onvoldoende onderhoud.

Van onvoldoende onderhoud is sprake als het vaartuig, de boottrailer en/of de inboedel in technisch opzicht niet in goede staat verkeert, omdat de verzekerde niet heeft gezorgd voor regelmatig, deskundig en doeltreffend onderhoud;

2. die is ontstaan tijdens wedstrijdvaren op zee;
 3. die is ontstaan tijdens wedstrijdvaren met een speedboot.
-

Artikel

13 Eigen risico

De volgende eigen risico's zijn van toepassing:

1. het eigen risico dat op het polisblad staat genoemd van iedere schade die staat omschreven in artikel 9 (Omvang van de cascodekking) en artikel 10 (Omvang van de inboedeldekking) per gebeurtenis;
 2. een extra eigen risico van 50% van de schade met een maximum van € 112,- per gebeurtenis van iedere schade aan masten, zeilen en overige tuigage van midzwaardboten;
 3. €22,- van iedere schade aan de boottrailer.
-

Artikel

14 Vaststelling van de schade

1. **Vaststelling van de waarde van het vaartuig**

a. Dagwaarde

Als waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.

b. Nieuwwaarde

Wij houden de nieuwwaarde aan voor:

1. masten en de daarbij behorende rondhouten die niet ouder zijn dan 120 maanden;
2. buitenboordmotoren die niet ouder zijn dan 36 maanden.

Als de betreffende onderdelen ouder zijn houden wij de dagwaarde aan.

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering WA-Branddekking Versie 2003.01

2. **Vaststelling van de waarde van de boottrailer**
Als waarde van de boottrailer direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.
3. **Vaststelling van de waarde van de inboedel**
Als waarde van de inboedel voor de gebeurtenis houden wij de nieuwwaarde aan. In afwijking hiervan houden wij de dagwaarde aan voor:
 - a. zaken waarvan de dagwaarde voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
 - b. zaken die anders gebruikt worden dan waarvoor zij bestemd zijn;
 - c. zaken met antiquarische of zeldzaamheidswaarde die geen kostbaarheden zijn.
4. **Vrijheid van reparatie**
De verzekerde kan bij een gedekte schade van €500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen. U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte brengen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

Artikel

15 Vergoeding van de schade

1. **Schade aan het vaartuig**
Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:
 - a. **bij herstel van het vaartuig**
de reparatiekosten, onder aftrek van een bedrag voor een veronderstelde verbetering door de vervanging van oude door nieuwe onderdelen.
Deze aftrek geldt voor de materiaalkosten. De aftrek geldt ook voor het arbeidsloon, wanneer, naar het oordeel van de deskundige die de schade vaststelt, de beschadigde (onder)delen zich in een dusdanige staat bevonden, dat ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis reparatie niet meer achterwege kon blijven;
 - b. **zonder herstel van de schade aan het vaartuig**
 1. als het vaartuig niet kan worden gerepareerd de waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis;
 2. als het vaartuig niet wordt gerepareerd maar reparatie wel mogelijk is, nooit meer dan bij een schadevaststelling volgens de onder a genoemde regeling.
2. **Aftrek van de restantwaarde van het vaartuig**
Op de vergoeding die in lid 1 staat omschreven brengen wij de waarde in mindering van de restanten:
 - a. van de vervangen onderdelen, als wij de regeling die staat omschreven in lid 1.a toepassen;
 - b. van het vaartuig, als wij de regeling die staat omschreven in lid 1.b toepassen.
3. **Opschorting van de uitkering**
Zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd, kunnen wij de vergoeding van de reparatiekosten opschorten. U moet ons in de gelegenheid stellen de reparatie te (laten) controleren.
4. **Schade aan de boottrailer**
Als de boottrailer daadwerkelijk wordt gerepareerd, vergoeden wij tot ten hoogste het voor de boottrailer verzekerde bedrag de reparatiekosten, behalve als de reparatiekosten

hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de boottrailer onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij de waarde zoals deze is vastgesteld in artikel 14.2. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering.

5. **Schade aan de inboedel**

Ongeacht de totale waarde van de inboedel vergoeden wij de schade aan de inboedel tot maximaal het in artikel 10 genoemde percentage. De verzekering van de inboedel is dan ook op basis van premier risque.

Wanneer de beschadigde zaken gerepareerd kunnen worden, vergoeden wij de reparatiekosten. Wij vermeerderen het bedrag van de reparatiekosten met een vergoeding voor waardevermindering, als deze door de reparatie niet volledig is opgeheven.

6. **Onderverzekering**

Wij doen bij schade aan het vaartuig en/of de inboedel geen beroep op onderverzekering.

7. **Abandonnement**

Het vaartuig kan door u niet aan ons worden geabandonneerd.

Artikel

16 Regeling in geval van verlies

Bij totaal verlies van het vaartuig en/of de boottrailer vergoeden wij de schade pas nadat het vaartuig en/of de boottrailer of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor het vaartuig en/of de boottrailer inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden.

Het registratiebewijs en/of de sleutels van het vaartuig dient u aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij te overhandigen. Als voor de boottrailer een kentekenbewijs en een overschrijvingsbewijs of een registratiebewijs is/zijn afgegeven moet u die aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij overhandigen.

Artikel

17 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor schade aan of verlies van het vaartuig en/of de boottrailer tegenover een verzekerde.

Dit is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

Premie

Artikel

18 Premievaststelling

1. **Premie bepalende factoren**
 - a. De premie bepalen wij onder meer aan de hand van:
 1. het soort en type van het vaartuig en/of de boottrailer;
 2. de nieuwwaarde of dagwaarde;

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA-Branddekking
Versie 2003.01

3. de maximum bereikbare snelheid;
4. het gekozen geldigheidsgebied;
5. het aantal schadevrije jaren.

Het aantal schadevrije jaren bepalen wij volgens de no-claimregeling zoals omschreven in lid 2.

- b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden.

Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende vervaldatum.

Deze herziening kan ook voor de no-claimregeling gevolgen hebben.

- c. Als wij een onjuistheid in de onder a genoemde gegevens vaststellen, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte.

De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

- d. Als bij schade blijkt dat:

1. u de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of

2. u niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

2. **No claimregeling**

- a. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de vervaldag aan de hand van de volgende tabel welke korting voor het nieuwe jaar voor u van toepassing is.

- b. Die korting of toeslag is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de vervaldag waaruit schade is of kan ontstaan.

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval naar aantal schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met:	
		1 gebeurtenissen	2 of meer gebeurtenissen
7	35 %	6	2
6	35 %	3	0
5	30 %	2	0
4	25 %	1	0
3	20 %	0	0
2	15 %	0	0
1	10 %	0	0
0	0 %	0	0

3. **Voor de no-claimregeling hebben geen gevolg**

- a. gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- b. gebeurtenissen waarvoor wij uitsluitend de expertisecosten hebben betaald;
- c. een vergoeding voor uitsluitend schade aan de volgboot;
- d. een vergoeding die wij volledig op een tegenpartij hebben verhaald.
Daaronder verstaan wij ook schadevergoedingen die wij niet geheel kunnen verhalen op een tegenpartij als gevolg van een wettelijke beperking van zijn aansprakelijkheid;
- e. vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekerders is gesloten;

Artikel

19 Terugbetaling van premie

1. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop van het vaartuig of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is.

2. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering in verband met verkoop of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies van het vaartuig, reserveren wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn.

De resterende premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander vaartuig dat op deze polis wordt verzekerd.

De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop deze verzekering eindigde.

3. Wanneer wij de verzekering tussentijds beëindigen omdat tijdens het verzekeringsjaar de thuishaven in Nederland wijzigt naar een thuishaven in het buitenland, betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.