

Algemene voorwaarden**Polismantel 1994**

(Mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, geldt voor Wettelijke aansprakelijkheid: Met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene voorwaarden van deze polismantel of van het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.)

Artikel 1. Omschrijving van begrippen in deze verzekering**1.1. Maatschappij:**

Tiel Utrecht Schadeverzekering N.V.;

1.2. Verzekeringnemer:

degene die deze verzekeringsovereenkomst met de maatschappij gesloten heeft en die als zodanig in het polisblad is vermeld;

1.3. Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig metterdaad bestuurt;

1.4. Passagier:

degene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt;

1.5. Verzekerden:

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

1.6. Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is;

1.7. Aanhangwagen:

hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of - zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen - na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt;

1.8. IVB:

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringbewijs;

1.9. W.A.M.:

de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten;

1.10. Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

Artikel 2. Duur en einde van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor de in het polisblad vermelde periode en zal geacht worden telkens voor een gelijke periode te zijn verlengd.

De verzekering eindigt:

a. op de contractsvervaldatum indien de verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden voor deze datum per aan de maatschappij gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd;

b. op de laatste dag van een verzekeringsjaar indien de maatschappij uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;

c. door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

c.1. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;

c.2. binnen 30 dagen nadat zij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen;

c.3. indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;

c.4. indien de verzekeringnemer 3 maanden na de premie-vervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald.

Bij schriftelijke opzegging in de gevallen genoemd onder c.1 tot en met c.3 eindigt de verzekering op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De maatschappij zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

Bij schriftelijke opzegging in het geval, genoemd onder c.4, eindigt de verzekering per de datum waarop de premie, kosten en assurantiebelasting verschuldigd zijn geworden;

d. indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die de maatschappij op grond van artikel 5 kan verlangen, en wel per de datum waarop de wijziging van kracht zou zijn geworden;

e. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;

f. indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de

maatschappij van de in lid e en f genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.

Artikel 3. Premiebetaling en terugbetaling van premie

3.1. Premiebetaling

De premie voor de eerste betalingstermijn is verschuldigd bij het aanbieden van de polis, en die voor de volgende termijnen per in het polisblad vermelde premievalidatum/-data.

Tegelijk met de premie zijn ook de kosten en de assurantiebelasting verschuldigd.

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen.

Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.

De dekking begint weer op de dag volgende op die, waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

3.2. Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering betaalt de maatschappij de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan de verzekeringnemer terug onder inhouding van administratiekosten.

Er bestaat geen recht op terugbetaling van premie, indien:

- het geval genoemd in artikel 2 lid e zich voordoet, tenzij de verzekering bij nadere overeenkomst wordt voortgezet voor een ander, gelijksoortig motorrijtuig;
- de beëindiging van de verzekering plaatsvindt wegens kwade trouw van de verzekeringnemer.

Artikel 4. Premieberekening en inschaling naar regio

Aan de hand van de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen wordt de premie voor deze verzekering berekend en de inschaling bepaald. Per de datum van wijziging van de woonplaats van de regelmatige bestuurder heeft de maatschappij het recht de premie en de inschaling al naar gelang de dan geldende regio te wijzigen.

De verzekeringnemer is verplicht bij wijziging van deze woonplaats de maatschappij hiervan in kennis te stellen.

Artikel 5. Wijziging van premie en/of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot één van die groepen, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na de dag waarop de aanpassing van kracht wordt schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit

laatste geval eindigt de verzekering per de datum waarop de wijziging van kracht zou zijn geworden.

De hierboven genoemde mogelijkheid tot beëindiging van de verzekering is niet van toepassing bij een herziening van de premie en/of voorwaarden:

- die voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- die alleen en volledig ten gunste van verzekeringnemer uitvalt.

Artikel 6. Bonus/Malusregeling

De verschuldigde premie hangt af van het premiepercentage behorende bij de B/M-trede waarop verzekeringnemer staat.

De premiepercentages en de daarbij behorende B/M-treden zijn als volgt:

%	trede	%	trede	%	trede
25	14 t/m 20	45	9	75	4
32,5	13	50	8	85	3
35	12	55	7	95	2
37,5	11	60	6	125	1
40	10	65	5		

Verzekeringnemer is ingeschaald op de in het polisblad vermelde B/M-trede. Na elk verzekeringsjaar wordt de B/M-trede opnieuw vastgesteld aan de hand van de onderstaande tabel.

De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt vanuit trede na een verzekeringsjaar

	zonder schadegeval naar trede	met 1 schadegeval naar trede	met 2 schadegevallen naar trede	met 3 schadegevallen naar trede
20	20	14	8	1
19	20	13	7	1
18	19	12	7	1
17	18	11	6	1
16	17	10	6	1
15	16	9	5	1
14	15	8	4	1
13	14	7	3	1
12	13	7	3	1
11	12	6	2	1
10	11	6	2	1
9	10	5	1	1
8	9	4	1	1
7	8	3	1	1
6	7	2	1	1
5	6	1	1	1
4	5	1	1	1
3	4	1	1	1
2	3	1	1	1
1	2	1	1	1

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

- a. de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;

b. de schadevergoeding, die de maatschappij verschuldigd zou kunnen worden *uitsluitend* bestaat in vergoeding voor:

- hulpverlening als bedoeld in artikel 8;
- schade als bedoeld in artikel 9 (vervoer van gewonden);

c. de maatschappij er in geslaagd is de betaalde schade volledig en zonder het maken van kosten wegens rechtskundige hulp of invordering in rechte te verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft;

d. de maatschappij een betaalde cascoschade niet volledig heeft kunnen verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft tengevolge van het feit, dat de schadevergoeding is vastgesteld overeenkomstig de eventuele nieuwwaarde-regeling of niet heeft kunnen verhalen tengevolge van een met een andere maatschappij gesloten schaderegelings-overeenkomst;

e. de verzekeringnemer de betaalde schade en/of kosten - waaronder niet begrepen expertisekosten - aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen 1 jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.

Artikel 7. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

a. het motorrijtuig gebruikt werd voor verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Personenvervoer, dan wel in het algemeen werd aangewend voor een ander gebruik dan waartoe het blijkens het polisblad bestemd is;

b. het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi) militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;

c. met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:

c.1. snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;

c.2. prestatieritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;

d. ingeval het motorrijtuig een bestel- of vrachtauto is, de aanhangwagen niet in het polisblad als verzekerd staat vermeld;

e. de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;

f. de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn een motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of de overheid is verboden. Deze uitsluiting is alleen van toepassing bij cascoschade;

g. de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk

voorgeschreven rijbewijs;

h. de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;

i. de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

j. de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;

k. de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, op-roer en mouterij.

Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponneerd onder het nummer 136/1981;

l. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De hiervoren onder e t/m i genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoonde dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 8. Verzekeraarshulpdienst

8.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 8.2 en 8.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrij wiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale/VHD TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing.

Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en VHD TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties.

De VHD/maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

8.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van wettelijke aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

8.3. Hulpverlening buiten Nederland VHD TravelCare

8.3.1. WA-motorrijtuigverzekering

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van wettelijke aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 - a. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar

Nederland;

- de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittende als op grond van het vermelde onder punt 2 niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- a. taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
- b. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- c. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

8.3.2. WA- en 'Vol-casco'-motorrijtuigverzekering

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van wettelijke aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening omvat:

- a. de onder 8.3.1. omschreven hulpverlening; en voorts buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied zoals in het polisblad is vermeld;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van f 250,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet - of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door de VHD-TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven f 1.500,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Artikel 9. Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Artikel 10. Financiering

Indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig is gefinancierd, zullen, zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het motorrijtuig en van premierestitutie geschieden aan de financier. Een kwijting van de financier geldt als kwijting van de verzekeringnemer.

Indien voor Wettelijke aansprakelijkheid op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, is de financier als eigenaar medeverzekerd tegen schade wegens Wettelijke aansprakelijkheid als in de verzekeringsvoorwaarden omschreven.

De maatschappij zal de financier wijziging en beëindiging van de verzekering zo spoedig mogelijk mededelen.

Artikel 11. Tijdelijke vervanging

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, een bestel- of vrachtauto of een motorrijwiel betreft.

Indien het motorrijtuig wegens reparatie- of revisiedoel-einden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, is ook dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn op dezelfde voorwaarden verzekerd als het motorrijtuig, voor zover geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

Wettelijke aansprakelijkheid

(mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd)

Artikel 12. Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de duur der verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

a. aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde.

Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;

b. aansprakelijkheid voor schade aan goederen die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 9 en 15.

Artikel 13. Wettelijke aansprakelijkheid buitenland

Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in het land, waarvoor dit is afgegeven, tevens de wettelijke bepalingen van dat land betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen op deze verzekering van toepassing.

Artikel 14. W.A.-aanhangwagens en -ladingrisico

Onverminderd het bepaalde in artikel 7 onder d dekt de verzekering mede de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, die wordt toegebracht:

a. met of door de aanhangwagens;

b. met of door goederen, die zich bevinden op, vallen van of afgevallen zijn van het motorrijtuig of de aanhangwagen, met uitzondering van schade, die wordt toegebracht bij het laden of lossen.

Artikel 15. Schade aan eigen motorrijtuigen

15.1. Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger - mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.
Niet vergoed wordt:

a. schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;

b. bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;

c. schade, die op een andere wijze is verzekerd.

15.2. De voorwaarden genoemd onder 15.1.a en b gelden niet, indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto of een motorrijwiel betreft en met of door die personenauto of dit motorrijwiel schade wordt toegebracht aan een andere personenauto of een ander motorrijwiel (onder schade wordt ook begrepen de daaruit voortvloeiende schade) waarvan de verzekeringnemer eigenaar is of waarvan het kenteken op zijn naam staat, mits deze motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd.

Artikel 16. Proceskosten

De verzekering dekt mede - ook wanneer zij tezamen met de verschuldigde schadeloosstelling het maximum verzekerde bedrag zouden overschrijden - de navolgende kosten:

- de kosten van het onder leiding van de maatschappij gevoerde verweer in en buiten rechte tegen aanspraken, ook

indien deze ongegrond blijken te zijn;

- de proceskosten, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom, indien is geprocedeerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

Artikel 17. Verhaal

Zodra de maatschappij krachtens de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de ter zake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden.

Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking, doch zal dan bij schaden, veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer, niet jegens de verzekeringnemer zelf worden uitgeoefend, indien de verzekeringnemer tijdig aan zijn mededelingsplichten als omschreven in artikel 2 voldaan heeft.

Artikel 18. Verplichtingen van de verzekerden na een schadegeval

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht de maatschappij:

- zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;
 - zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
 - zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.
- De verzekering geeft geen dekking, indien de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

Artikel 19. Regeling van schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

Artikel 20. Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van f 25.000,--.

Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

N.B. De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacy-reglement van toepassing.

Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 30 juni 1990.

Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder op ons kantoor ter inzage.