

SPECIAAL REGLEMENT EIGEN VERVOERDEKKING EVE-1

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

Artikel 20. Begripsomschrijvingen

In de zin van dit reglement wordt verstaan onder:

20.1. Verzekerde zaken

De aan de verzekeringsnemer in eigendom toebehorende zaken of zaken welke verzekeringsnemer in verband met reparatie onder zich heeft, die worden vervoerd in het op deze polis verzekerde motorrijtuig.

20.2. Hulpmaterialen

De aan de verzekeringsnemer in eigendom toebehorende hulpmiddelen voor laden en lossen, zonder eigen voortbewegingskracht, alsmede materiaal om de lading vast te zetten, te stuwen dan wel af te dekken voorzover geen deel uitmakende van het motorrijtuig zelf.

20.3. Gebeurtenis

Elk voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan. Totaal verlies: algeheel verlies door diefstal, dan wel zodanige beschadiging, dat de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde minus de restwaarde.

Artikel 21. Verzekerd bedrag

Het verzekerd bedrag is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de maatschappij per gebeurtenis kan worden verplicht. Worden de verzekerde zaken door meerdere gebeurtenissen getroffen, dan vergoedt de maatschappij de onder de polis gedekte schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

Artikel 22. Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in de op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart) genoemde landen. Er is geen dekking zodra het motorrijtuig, zonder nadere overeenkomst met de maatschappij, langer dan drie maanden aaneensluitend buiten Nederland verblijft.

Artikel 23. Dekking

- 23.1. De dekking gaat in op het moment dat de verzekerde zaken worden opgepakt om te worden geladen in het verzekerde motorrijtuig en eindigt op het moment dat de verzekerde zaken zijn gelost. Gedurende de periode dat de verzekerde zaken zich in het verzekerde motorrijtuig bevinden, blijft de dekking ononderbroken doorlopen.
- 23.2. De dekking is alleen van kracht indien de verzekerde zaken worden vervoerd in het op deze polis verzekerde motorrijtuig. In geval van een vervangend motorrijtuig dient dit vooraf met de maatschappij te worden overlegd.
- 23.3. De maatschappij vergoedt de schade door verlies of beschadiging van de verzekerde zaken, ontstaan door:
 1. Diefstal en vandalisme of een poging daartoe, mits voorafgegaan door braak aan het deugdelijk afgesloten motorrijtuig of diefstal van het gehele motorrijtuig. Deze dekking is alleen van toepassing indien het motorrijtuig is voorzien van een door de maatschappij erkend ladingbeveiligingssysteem, dat op het moment van de diefstal in werking is gesteld.
 2. Bederf van de verzekerde zaken, uitsluitend indien voorafgegaan door een gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt, en het motorrijtuig waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd hierdoor is beschadigd.
 3. Alle overige plotseling van buiten komende onheilen.

Artikel 24. Eigen risico

Voor alle schades geldt een eigen risico van f 440,74 / € 200,-.

Artikel 25. Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

- 25.1. Schade die het gevolg is van enig eigen gebrek, eigen bederf, dan wel voortspruit uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf.
- 25.2. Schade die betrekking heeft op verzekerde zaken waarvoor bij aanvang van het transport enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is.
- 25.3. Schade ontstaan ten gevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude, tenzij deze schade het gevolg is van een gebeurtenis, waartegen deze verzekering dekking biedt, en het motorrijtuig waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd hierdoor is beschadigd.
- 25.4. Schade die het gevolg is van normale slijtage, normaal gewichtsverlies of normale lekkage.
- 25.5. Schade die het gevolg is van ongeschiktheid van de verpakking van de verzekerde zaken of onzorgvuldigheid bij de verpakking, tijdens het vervoer en tijdens het laden en lossen.
- 25.6. Schade aan zaken bestaande uit: motorrijtuigen, gevaarlijke stoffen, licht breekbare zaken als glas, keramiek en dergelijke, geld en geldswaardige papieren, kunst, edele metalen, edelstenen, juwelen en overige sieraden, levende have, modellen en maquettes.
- 25.7. Schade aan zaken veroorzaakt door gevaarlijke stoffen en levende have.
- 25.8. Schade als gevolg van door de lucht getransporteerde verontreinigende en/of bederf veroorzakende stoffen van elders.
- 25.9. Schade die de bestuurder van het motorrijtuig veroorzaakt terwijl hij ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen, danwel dat hem dit door wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hierboven gestelde.
- 25.10. Schade ontstaan tijdens de periode dat het motorrijtuig wordt verhuurd.
- 25.11. Financieel nadeel en andere gevolgschade wegens het niet kunnen gebruiken van de verzekerde zaken.
- 25.12. Schade aan de in het verzekerd motorrijtuig aanwezige verzekerde zaken:
 1. wanneer het motorrijtuig voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
 2. veroorzaakt wanneer met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig niet door de gebruiker aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de daarvoor vereiste leeftijd heeft bereikt of benodigde geldige rijbewijs en/of vergunningen bezit; dan wel het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
 3. wanneer deze is ontstaan terwijl het motorrijtuig was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
 4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-) wedstrijdverband met uitzondering van deelname aan zgn. oriënteringsritten;
 5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 25.9., 25.12.2. en 25.12.4. gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij het motorrijtuig had toevertrouwd, die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun

weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 26. Schaderegeling

- 26.1. De door de maatschappij aangewezen deskundige stelt het schadebedrag vast.
- 26.2. Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt dit vastgesteld door de in 26.1. genoemde deskundige en door een door de verzekerde aangewezen deskundige. Komen deze twee deskundigen niet tot overeenstemming dan wordt door beide een bindend adviseur benoemd. De bindend adviseur stelt voor beide partijen het schadebedrag bindend vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige. De kosten van de bindend adviseur komen voor rekening van de maatschappij, tenzij hij anders bepaalt.
- 26.3. Voordat de deskundige van de maatschappij het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten hiervan niet hoger zijn dan f 749,26 / € 340,-. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging aan de verzekerde zaken in het motorrijtuig te voorkomen.
- 26.4. Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan dan na toestemming van de maatschappij of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van vergoedingsplicht in.
- 26.5. Indien na diefstal de verzekerde zaken worden terugverkregen voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de maatschappij zijn verstreken, dan moeten deze door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal ontstane beschadigingen door de maatschappij worden vergoed. De schadevergoeding wordt betaald zodra de verzekeringsnemer de maatschappij heeft gemachtigd om de verzekerde zaken namens hem terug te vorderen en/of de eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen; beiden ter keuze van de maatschappij volgens een door haar op te stellen door verzekeringsnemer ondertekende akte.

Artikel 27. Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt, tot ten hoogste het verzekerd bedrag:

- 27.1. Bij totaal verlies:
- de waarde volgens de verkoopfactuur (bij zaken die bestemd zijn voor verkoop);
 - de waarde volgens de inkoopfactuur (bij ingekochte zaken), nog te verhogen met de gebruikelijke imaginaire winst, maar maximaal 20%;

- bij het ontbreken van een factuur, niet nieuwe zaken en/of zaken voor eigen gebruik de dagwaarde van de verzekerde zaken; de dagwaarde is het bedrag dat nodig is voor aanschaf van zaken van overeenkomstige soort, aard, kwaliteit, gebruik en leeftijd ten tijde van de schade;

onder aftrek van de door de deskundige aangetoonde opbrengstmogelijkheden van de restanten.

- 27.2. Bij beschadiging: de reparatiekosten tot maximaal het bedrag dat bij totaal verlies zou zijn betaald.

- 27.3. Averij-grosse:

In geval van vervoer van het verzekerde motorrijtuig over water, de van de verzekeringsnemer gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

Verder gelden de volgende bepalingen:

- 27.4. De maatschappij vergoedt tevens schade aan hulpmaterialen ten gevolge van een gedekte schade tot ten hoogste f 2.203,71 / € 1.000,-, voorzover niet elders verzekerd.
- 27.5. De maatschappij vergoedt, zo nodig boven het verzekerd bedrag, ingeval van een onder de verzekering gedekte gebeurtenis, de te betalen kosten verbonden aan het opruimen van als verloren te beschouwen verzekerde zaken, tot een maximum van f 11.018,55 / € 5.000,- per gebeurtenis, mits deze kosten niet op een andere verzekering gedekt zijn. Vorderingen in verband met bodem-, lucht- en waterverontreiniging komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- 27.6. De overeenkomstig het bovenstaande vastgestelde schade wordt, ongeacht de waarde van de op het moment van de schade in het motorrijtuig aanwezige zaken, volledig vergoed tot ten hoogste het op de polis vermelde bedrag, waarbij geen beroep wordt gedaan op onderverzekering.
- 27.7. Als de waarde van de verzekerde zaken verminderd is uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de maatschappij tot ten hoogste het bedrag van de waardevermindering van de zaken. Mocht het herstel de waardevermindering niet geheel opheffen dan vergoedt de maatschappij de overblijvende waardevermindering.

Artikel 28. Verhaalrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van een betaalde vergoeding op:

1. de bestuurder en/of een passagier van het motorrijtuig die door de verzekeringsnemer waren gemachtigd gebruik te maken van het motorrijtuig;
 2. de werkgever van de in lid 1 genoemde personen, indien hij voor deze personen aansprakelijk is;
- mits zij de in het Algemeen Reglement of in dit reglement genoemde verplichtingen bij schade nakomen en voor hen geen uitsluiting vermeld in het Algemeen Reglement of in dit reglement van toepassing is.

Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan de algemeen directeur van Univé Verzekeringen, Postbus 607, 8000 AP Zwolle.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.