

SPECIAAL REGLEMENT BROMFIETSVERZEKERING BRF-3

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

Artikel 20 Bromfiets

Onder bromfiets wordt in de zin van dit reglement verstaan: het in de polis vermelde motorrijtuig, dat voldoet aan de voor bromfietsen voorgeschreven wettelijke eisen.

Uitdrukkelijk wordt bepaald, dat niet onder een bromfiets wordt verstaan een motorrijtuig dat bij aanvang van of gedurende de looptijd van de verzekering is opgevoerd en daarmee niet meer voldoet aan bovenstaande begripsomschrijving.

Tevens behoort tot de bromfiets de hieraan bevestigde aanhangwagens, bagagewagen of een ander daarmee in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gelijk te stellen voorwerp.

Artikel 21 Eigendomsoverdracht

Indien bij eigendomsoverdracht van de bromfiets de nieuwe eigenaar de verzekering op zijn naam en voor zijn rekening wil voortzetten, moet door hem een daartoe strekkende aanvraag bij de maatschappij worden ingediend; de overschrijving geschiedt nadat de maatschappij een nieuw verzekeringsbewijs heeft afgegeven.

Artikel 22 Waarde

22.1. Omschrijving

Onder waarde wordt verstaan de voor aankoop en aflevering van een nieuwe bromfiets van gelijke soort, merk, type en uitvoering, blijkens publicatie door de fabrikant of leverancier vastgestelde prijs en kosten op het moment van de verzekeringsaanvraag resp. mutatieaanmelding, inclusief de waarde van de - eventueel later - aangebrachte verbeteringen en toevoegingen (accessoires).

Tot deze verbeteringen en toevoegingen worden gerekend: de niet tot de standaarduitrusting behorende aan de bromfiets bevestigde onderdelen o.a. dienende tot verhoging van veiligheid, comfort en verfraaiing.

22.2. Opgave door verzekeringsnemer

De waarde wordt door of namens verzekeringsnemer voor diens verantwoordelijkheid bij de verzekeringsaanvraag resp. mutatiemelding opgegeven. De maatschappij heeft het recht, doch geenszins de plicht, deze opgave bij onjuistheid te herzien.

Artikel 23 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in de op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart) genoemde landen.

Artikel 24 Premierestitutie

In afwijking van het vermelde in het Algemeen Reglement wordt bij beëindiging tussen twee vervaldata, met uitzondering van overlijden, geen restitutie van premie verleend.

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 25 Verzekerden

Als verzekerden worden beschouwd:

- de verzekeringsnemer;
- de eigenaar, de houder, de bestuurder van de bromfiets en de personen die daarmee worden vervoerd;
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de door hen veroorzaakte schade.

Artikel 26 W.A.M.-dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 27 Dekking

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door de bromfiets veroorzaakt is, en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in de polis vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Bovendien zijn de volgende insluitingen van toepassing:

27.1. Lading

De verzekering geeft eveneens dekking voor schade die, anders dan tijdens laden of lossen, veroorzaakt is door goederen die zich bevinden op dan wel vallen of gevallen zijn van de bromfiets.

27.2. Groene Kaart

De verzekering geeft, bij afgifte en gedurende de looptijd van een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart), dekking in de landen vermeld in dit bewijs, overeenkomstig de daar geldende wettelijke bepalingen.

Is een hoger verzekerde bedrag aldaar wettelijk voorgeschreven, dan geldt de dekking tot dat bedrag, doch zal nooit minder zijn dan het in de polis vermelde bedrag.

27.3. Zekerheidstelling

De maatschappij verstrekt tot ten hoogste € 22.689,01 voor alle verzekerden tezamen de zekerheid door een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde verlangd, voor het opheffen van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op de bromfiets gelegd beslag, mits er sprake is van een gedekte schade. De verzekerden zijn verplicht de maatschappij een machtiging te verstrekken om over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en tevens alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

27.4. Dekking na einde verzekering

Ingesloten is de aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer voorzover hij als voormalig eigenaar aansprakelijk zou zijn voor schade die na het einde der verzekering door een ander dan hemzelf met de bromfiets of zijn lading veroorzaakt is, mits de verzekeringsnemer voldaan heeft aan zijn in art. 7 Algemeen Reglement bedoelde verplichting tot kennisgeving.

27.5. Kosten van verweer

De maatschappij vergoedt - ook boven het verzekerde bedrag - in geval van een gedekte schade de kosten van:

1. juridische bijstand, verleend door de maatschappij, in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Deze bijstand wordt door de maatschappij alleen verleend indien zij zulks in haar belang acht of wanneer zij daartoe krachtens bijzondere overeenkomst verplicht is. Boeten, afkoopsommen en de met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
2. verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde resp. tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding bij de maatschappij berust.

Artikel 28 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

28.1. Bestuurder

de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van de verzekerde bromfiets;

28.2. Opzicht

de aansprakelijkheid voor schade aan goederen die de verzekerde onder zich heeft en de schade aan de door de bromfiets vervoerde goederen, behoudens schade aan of vermissing van kleding en handbagage van de passagiers van de bromfiets, mits de bromfiets bij het ongeval zelf ook werd beschadigd;

- 28.3. *Diefstal of geweldpleging*
de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de bromfiets hebben verschaffen, en van hen die hiermee bekend zijn, de bromfiets zonder geldige reden gebruiken;
- 28.4. *Niet gemachtigde bestuurder of passagier*
de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd als bestuurder of passagier gebruik te maken van de bromfiets;
- 28.5. *Contractuele verplichting*
de aansprakelijkheid voor schade die uitsluitend voortvloeit uit een door verzekerde aangegane contractuele verplichting;
- 28.6. *Schade aan personen buiten wettelijk daartoe bestemde zitplaatsen*
de aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich buiten de wettelijk daartoe bestemde zitplaatsen bevinden;
- 28.7. *Verhuur*
de aansprakelijkheid voor schade ontstaan tijdens de periode dat de bromfiets wordt verhuurd;
- 28.8. *Gebruik*
de aansprakelijkheid voor schade
1. wanneer de bromfiets voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
 2. wanneer met betrekking tot het gebruik van de bromfiets niet door de bestuurder aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de benodigde vergunningen bezit, waartoe onder meer gerekend wordt een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat. Deze laatste uitsluiting is niet van toepassing indien de gebruiker in het bezit is van een geldig rijbewijs, tenzij het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
 3. wanneer deze is ontstaan terwijl de bromfiets was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
 4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids)wedstrijdverband;
 5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd;
 6. wanneer de bromfiets wordt gebruikt voor zakelijke doeleinden;
 7. wanneer de bromfiets niet voldoet aan de omschrijving vermeld in artikel 20 van dit reglement.
- De uitsluitingen genoemd onder artikel 28.8.2 en artikel 28.8.4 gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij de bromfiets had toevertrouwd die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 29 Schaderegeling

Naast het in het Algemeen Reglement bepaalde is het volgende van toepassing:

De maatschappij heeft steeds het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan benadeelde(n) te betalen of met hem (hen) een schikking te treffen. De verzekerde is verplicht ter zake van de schaderegeling alle medewerking te verlenen, zoals het zo spoedig mogelijk en onbeantwoord aan de maatschappij zenden van aansprakelijkstellingen, dagvaardingen e.d. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerden.

Artikel 30 Verhaal

Indien de maatschappij op grond van de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet aan een benadeelde schade moet vergoeden, die niet gedekt is, kan de maatschappij de schade en de gemaakte kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, verhalen op de betreffende verzekerde die jegens de benadeelde aansprakelijk is.

De maatschappij heeft geen verhaalrecht:

- 30.1. op de verzekerde die aantoonbaar dat hem geen verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van de dekking;
- 30.2. op de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen, indien na eigendomsoverdracht door een ander schade is veroorzaakt, mits de eigendomsovergang tijdig overeenkomstig het Algemeen Reglement is gemeld;
- 30.3. indien het ongeval ontstaat in één van de landen die aangesloten zijn bij de Multilateral Guarantee Agreement (exclusief Nederland).

CASCOVERZEKERING

Artikel 31 Dekking

Verzekerd zijn de verliezen van of schade aan de bromfiets ten gevolge van de hierna omschreven oorzaken, voorzover in het verzekeringsbewijs als gedekt aangegeven.

De cascoverzekering geldt eveneens:

- tijdens transport van de bromfiets;
- tijdens transport van de bromfiets tussen de landen waar de verzekering geldig is, alsmede tijdens laden en lossen.

Artikel 32 Casco

Schade aan de bromfiets ontstaan door:

- 32.1. brand/storm, waaronder wordt verstaan: schade aan de bromfiets ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting, storm en hagel;
- 32.2. diefstal - voorzover niet uitgesloten in de polis - van de bromfiets of onderdelen daarvan, die zich ten tijde van de diefstal aan de bromfiets bevinden, al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding, mits de eigenaar/houder en/of de bestuurder van de bromfiets geen enkel verwijt treft. Beschadiging ontstaan gedurende de joy-riding dan wel gedurende de tijd dat de bromfiets was ontvreemd;
- 32.3. botsing met loslopende of vliegende dieren. De gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten;
- 32.4. een plotseling van buiten komend onheil, gedurende de tijd dat de bromfiets tijdens transport aan de zorg van een voeronderneming is toevertrouwd;
- 32.5. neervallen van luchtvaartuigen;
- 32.6. overstroming, lawines, bergstorting en aardbeving, anders dan binnen Nederland;
- 32.7. een plotseling van buiten komend onheil.

Artikel 33 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

- 33.1. *Breuk- en machineschaden*
breuk- en machineschaden, al dan niet terug te voeren op materiaal- of constructiefouten en/of slijtage en/of overbelasting van het inwendige mechanisme of van de gehele bromfiets. Indien echter daardoor een ongeval in de zin van deze voorwaarden veroorzaakt wordt, is de daardoor ontstane schade door de verzekering gedekt, met inachtneming van hetgeen bepaald is in het Algemeen Reglement;
- 33.2. *Banden*
schade aan banden, tenzij de schade veroorzaakt is door diefstal of moedwillige beschadiging, of deze samenvalt met een andere gedekte gebeurtenis;
- 33.3. *Financieel nadeel*
financieel nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van de bromfiets;
- 33.4. *Waardevermindering*
waardevermindering van de bromfiets na herstel;
- 33.5. *Weersinvloeden*
schade ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude, tenzij dergelijke schade het gevolg zijn van een gebeurtenis waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan de bromfiets is ontstaan;
- 33.6. *Lading*
schade door lading aan de bromfiets, tenzij deze het gevolg is van een gebeurtenis, waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan de bromfiets is ontstaan;
- 33.7. *Alcohol*
schade die de bestuurder van de bromfiets veroorzaakt terwijl hij ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat hij niet in staat moet worden geacht een bromfiets naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hierboven gestelde;
- 33.8. *Verhuur*
schade ontstaan tijdens de periode dat de bromfiets wordt verhuurd;
- 33.9. *Gebruik*
schade aan de verzekerde bromfiets
 1. wanneer deze voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
 2. wanneer met betrekking tot het gebruik van de bromfiets niet door de bestuurder aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de

benodigde vergunningen bezit, waartoe onder meer gerekend wordt een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat. Deze laatste uitsluiting is niet van toepassing indien de gebruiker in het bezit is van een geldig rijbewijs, tenzij het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;

3. wanneer deze is ontstaan terwijl de bromfiets was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
4. wanneer deze voortvloeit uit het abnormaal gebruik van de bromfiets, waaronder begrepen het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-)wedstrijdverband;
5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd;
6. wanneer de bromfiets wordt gebruikt voor zakelijke doeleinden;
7. wanneer de bromfiets niet voldoet aan de omschrijving vermeld in artikel 20 van dit reglement;

33.10. Niet gemachtigde bestuurder of passagier

schade veroorzaakt aan de bromfiets door hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd als bestuurder of passagier gebruik te maken van de bromfiets.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 33.7, 33.9.2 en artikel 33.9.4 gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij de bromfiets had toevertrouwd die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 34 Schaderegeling

34.1. Schadevaststelling

De door de maatschappij aangewezen deskundige stelt het schadebedrag vast.

34.2. Bindend advies

Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt dit vastgesteld door de in 34.1. genoemde deskundige en door een door de verzekerde aangewezen deskundige. Komen deze twee deskundigen niet tot overeenstemming, dan wordt door beide een bindend adviseur benoemd. De bindend adviseur dient een deskundige te zijn die lid is van het NIAV (Nederlands Instituut van Automobielen en Verkeersongevallen deskundigen). De bindend adviseur stelt voor beide partijen het schadebedrag bindend vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige. De kosten van de bindend adviseur komen voor rekening van de maatschappij, tenzij hij anders bepaalt.

34.3. Noodreparatie

Voordat de deskundige van de maatschappij het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten hiervan niet hoger zijn dan € 181,51. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van de bromfiets te voorkomen.

34.4. Kleine schade

Zonder noodzaak van vaststelling van het schadebedrag door de deskundige van de maatschappij kan de verzekeringsnemer schade beneden € 181,51 laten repareren. Hij dient de maatschappij hiervan in kennis te stellen, een gespecificeerde nota in te sturen en de vervangen onderdelen voor controle te bewaren.

34.5. Overige schade

Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan dan na toestemming van de maatschappij of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van vergoedingsplicht in.

34.6. Diefstal, verduistering en joy-riding

In geval van diefstal van de bromfiets of onderdelen daarvan al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding is de verzekeringsnemer of de bestuurder verplicht direct aangifte te doen bij de plaatselijke politie en hierbij de naam van de maatschappij en het polisnummer te vermelden.

Indien de bromfiets wordt terugverkregen voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de maatschappij zijn verstreken, dan moet het door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal of verduistering ontstane beschadigingen door de maatschappij worden vergoed. De schadevergoeding wordt

betaald zodra de verzekeringsnemer de maatschappij heeft gemachtigd de bromfiets namens hem te vorderen, en/of het eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen; beide ter keuze van de maatschappij volgens een door haar op te stellen en door verzekeringsnemer ondertekende akte.

Artikel 35 Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt, tot ten hoogste het verzekerd bedrag:

35.1. Beschadiging

in geval van een herstelbare schade aan de bromfiets, de reparatiekosten, verminderd met aftrek wegens verbetering nieuw voor oud in die gevallen waarin een sterk in bruikbaarheid teruggelopen onderdeel door een nieuw onderdeel wordt vervangen;

35.2. Totaal verlies

In geval van een totaal-verlies, de waarde van een bromfiets van overeenkomstig merk, type, uitvoering, gebruik en leeftijd ten tijde van de schade, onder aftrek van de door de deskundige aangetoonde opbrengstmogelijkheden van de restanten. Onder totaal verlies wordt verstaan: algeheel verlies door diefstal of verduistering, dan wel zodanige beschadiging, dat de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde minus de restwaarde;

35.3. Diefstal en verduistering

in geval van diefstal of verduistering van de bromfiets danwel onderdelen daarvan, de waarde van het ontvreemde onmiddellijk voor de gebeurtenis, een en ander met inachtneming van het volgende:

1. recht op uitkering bestaat eerst dan, nadat de eigenaar van het gestolen goed zijn eigendomsrecht heeft overgedragen aan de maatschappij. Bij diefstal van een geregistreerde bromfiets dient de eigenaar het registratiebewijs en de sleutels aan de maatschappij over te dragen;
2. indien het gestolen goed binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie wordt terugverkregen, moet het door de verzekeringsnemer in eigendom worden teruggenomen. Hierbij worden de eventuele kosten voor reparatie van gedurende de diefstal ontstane beschadigingen door de maatschappij vergoed;

35.4. Invoerrechten

In geval van een gedekte schade in het buitenland, de invoerrechten die verzekeringsnemer bij verlies van de bromfiets verschuldigd is;

35.5. Kosten van berging, vervoer en bewaking

in geval van een gedekte schade de kosten van berging, vervoer en bewaking naar de dichtstbijzijnde reparatie inrichting, voorzover niet vallend onder de dekking van artikel 31 van dit reglement;

35.6. Averij-grosse

in geval van vervoer over water, de van de verzekeringsnemer gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

Verder geldt de volgende bepaling:

35.7. Vergoeding accessoires

De maatschappij vergoedt, zo nodig boven het verzekerd bedrag, de waarde van eventuele accessoires met een maximum van € 136,13.

Artikel 36 Verhaalrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van een betaalde vergoeding op:

1. de bestuurder en/of een passagier van de bromfiets, die door de verzekeringsnemer waren gemachtigd gebruik te maken van de bromfiets;
2. de werkgever van de in lid 1 genoemde personen, indien hij voor deze personen aansprakelijk is;

mits zij de in het Algemeen Reglement genoemde verplichtingen bij schade nakomen en voor hen geen uitsluiting vermeld in het Algemeen Reglement of in dit reglement van toepassing is.

Artikel 37 Eigen risico Casco

Het eigen risico bedraagt 10% van het in de polis vermelde verzekerde bedrag met een minimum van € 90,76.

Indien de schade plaatsvindt in de steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht of Eindhoven bedraagt het eigen risico, in afwijking van het voorgaande, 20% van het genoemde verzekerde bedrag met een minimum van € 90,76.

Bij een cascoschade aan een invalidenwagen bedraagt het eigen risico, in afwijking van het voorgaande, € 90,76.

Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunt u voorleggen aan de directeur van N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.