

SPECIAAL REGLEMENT  
ONGEVALLENVERZEKERING IN- EN  
OPZITTENDEN  
OIO-3

**Uitsluitend van kracht in combinatie met het Algemeen Reglement**

In dit reglement zijn de afspraken vastgelegd die gelden voor de Ongevallenverzekering In- en Opzittenden. Voor de Ongevallenverzekering In- en Opzittenden vormen het Algemeen Reglement en dit reglement één geheel.

Inhoudsopgave	pagina
<b>Artikel 1 Begripsomschrijvingen</b>	<b>1</b>
<b>Waar, wanneer en waarvoor bent u wel en niet verzekerd?</b>	
<b>Artikel 2 Waar bent u verzekerd?</b>	<b>1</b>
<b>Artikel 3 Wanneer bent u verzekerd?</b>	<b>1</b>
<b>Artikel 4 Waarvoor bent u verzekerd?</b>	<b>2</b>
4.1 Gebeurtenis	2
4.2 Uitkeringen	2
4.2.1 Overlijden (rubriek A)	2
4.2.2 Invaliditeit (rubriek B)	2
4.3 Zitplaatsen	2
4.4 Begunstiging	2
<b>Artikel 5 Waarvoor bent u niet verzekerd?</b>	<b>2</b>
5.1 Verhuur	2
5.2 Alcohol en bedwelmende middelen	2
5.3 Bestaande afwijkingen	2
5.4 Autogordels/valhem	2
5.5 Gebruik	2
5.6 Snelheidsritten	3
5.7 Rijbevoegdheid	3

**Hoe wordt de schade geregeld?**

<b>Artikel 6 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?</b>	<b>3</b>
6.1 Overlijden	3
6.2 Invaliditeit	3
<b>Artikel 7 Wanneer eindigt de verzekering?</b>	<b>3</b>
<b>Artikel 8 Medische commissie geschillen</b>	<b>3</b>

**Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In dit reglement hebben onderstaande begrippen de volgende betekenis.

*U, uw,*  
degene die de verzekering heeft afgesloten, de verzekeringnemer.

*Wij, ons, onze, Univé*  
N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen

**Verzekerden**

personen die, met toestemming van de verzekeringnemer, het verzekerde motorrijtuig besturen of daarmee worden vervoerd op de daarvoor bestemde zitplaatsen.

*Motorrijtuig*  
het op de polis omschreven motorrijtuig of een gelijkwaardig motorrijtuig dat dient als tijdelijke vervanging van het verzekerde motorrijtuig, uitsluitend tijdens de periode van reparatie of revisie.

*Groene Kaart*  
het Internationaal Verzekeringsbewijs.

*Uitsluiting*  
een oorzaak, gebeurtenis of gevolg die/dat niet verzekerd is.

*Ongeval*  
een plotselinge van buitenkomende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde, met als rechtstreeks gevolg geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel of overlijden. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

- acute chemische vergiftiging, alsmede bacteriële vergiftiging als gevolg van een onvrijwillige val in vloeibare of vaste stof;
- de gevolgen van fouten bij medische behandeling rechtstreeks in verband met een ongeval;
- verstikking (voorzover niet veroorzaakt door een ziekte, verdrinking, verbranding, zonnesteek, bevriezing, zonnebrand, verhongering, verdorsting of uitputting);
- bloedvergiftiging en wondinfectie in verband met een ongeval;
- In afwijking van (de uitsluiting in) het Algemeen Reglement is deze verzekering ook van toepassing op ongevallen ontstaan door aardbeving in het buitenland, lawines, vallend gesteente en overstroming.

*Invaliditeit*  
een blijvend, geheel of gedeeltelijk verlies van het gebruiksvermogen van een lichaamsdeel of orgaanstelsel, als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval. Het verlies van het gebruiksvermogen van een lichaamsdeel of orgaanstelsel wordt als blijvend beschouwd, zodra er een, door de medisch adviseur van Univé, medisch vastgestelde eindtoestand is bereikt.

*Noodreparatie*  
een voorziening die nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van het motorrijtuig te voorkomen.

**Waar, wanneer en waarvoor bent u wel en niet verzekerd?**

**Artikel 2 Waar bent u verzekerd?**

De verzekering is geldig:

- in de landen die zijn vermeld op de Groene Kaart.

**Artikel 3 Wanneer bent u verzekerd?**

De verzekering is geldig:

- voor het op de polis omschreven motorrijtuig of voor een tijdelijk vervangend motorrijtuig, wanneer het op de polis vermelde motorrijtuig wordt gerepareerd of gereviseerd. Deze extra dekking geldt alleen als het vervangende motorrijtuig niet is verzekerd. Wanneer aanspraak gemaakt kan worden op een vergoeding of uitkering op grond van een andere verzekering, al dan

niet van oudere datum, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. In dat geval komt uitsluitend die schade voor vergoeding in aanmerking, die het bedrag te boven gaat waarop elders aanspraak gemaakt zou kunnen worden;

2. wanneer de bestuurder vergeten is tijdig het rijbewijs te vernieuwen. Voorwaarde is dat het vernieuwde rijbewijs zonder keuring of rijtest verkregen kan worden.

## Artikel 4 Waarvoor bent u verzekerd?

### 4.1 Gebeurtenis

Verzekerd zijn de rechtstreekse en directe gevolgen van een ongeval, waarbij een motorrijtuig is betrokken, die de verzekerden overkomen tijdens:

- het verblijf in of op het motorrijtuig;
- in-/op- en uit-/afstappen;
- het verrichten van of het behulpzaam zijn bij noodreparaties aan het motorrijtuig;
- het vullen van het motorrijtuig met motorbrandstof (tanken);
- hulp aan medeweggebruikers, terwijl verzekerden met het motorrijtuig aan het verkeer deelnemen.

De verzekering keert uit, bij overlijden (rubriek A) of blijvende invaliditeit (rubriek B), tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per persoon per gebeurtenis.

### 4.2 Uitkeringen

#### 4.2.1 Overlijden (rubriek A)

Als een verzekerde overlijdt als gevolg van een ongeval dan keren wij uiterlijk twee jaar na het ongeval, het op de polis vermelde bedrag uit, eventueel verminderd met het bedrag dat voor hetzelfde ongeval is uitgekeerd voor invaliditeit. Als het uitkeringsbedrag voor invaliditeit hoger is dan dat voor overlijden, zullen wij het te veel betaalde niet terugvorderen.

#### 4.2.2 Invaliditeit (rubriek B)

Als een verzekerde blijvend invalide raakt als gevolg van een ongeval dan keren wij het op de polis vermelde bedrag of een gedeelte hiervan uit, overeenkomstig de hierna vermelde schaal:

amputatie van een:	rechts	links
arm in het schoudergewricht	75%	65%
arm in of boven het ellebooggewricht	70%	60%
hand in of boven het polsgewricht	60%	50%
been in het heupgewricht	70%	70%
been in of boven het kniegewricht	60%	60%
voet in of boven het enkelgewricht	50%	50%
duim	25%	20%
wijsvinger	15%	12%
middelvinger	12%	10%
ringvinger of pink	10%	8%
grote teen	8%	8%
elke andere teen	3%	3%

geheel of blijvend verlies van:	
het gezichtsvermogen van één oog	30%
gezichtsvermogen van beide ogen	100%
gehoor van beide oren	50%
het gehoor van één oor	20%
voor organische nerveuze storingen	25%
algehele verlamming	100%

Situaties die niet zijn genoemd worden in verhouding tot die in de schaal vermeld, vastgesteld.

Als verzekerde linkshandig is, zullen de in de ledematen-schaal aangegeven percentages voor de rechter en linker ledematen gelden voor de linker respectievelijk rechter ledematen.

Bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van de hiervoor genoemde lichaamsdelen, organen of vermogens wordt naar evenredigheid hiervan uitgekeerd.

Voor het gedeeltelijk verliezen van reuk en/of smaak wordt geen uitkering verleend. Bij verlies van meer dan één van de genoemde lichaamsdelen, organen of vermogens worden de percentages opgeteld, waarbij geldt, dat voor meerdere vingers van één hand niet meer dan zestig procent (60%) en voor alle gevolgen van een ongeval tezamen niet meer dan honderd procent (100%) van het verzekerd bedrag zal wor-

den uitgekeerd. Als een al bestaande invaliditeit door een ongeval wordt vergroot, zal de uitkering worden gebaseerd op de dan optredende invaliditeit, verminderd met het vóór het ongeval bestaande invaliditeitspercentage. Bij de vaststelling van een invaliditeitspercentage zal het beroep van de verzekerde buiten beschouwing blijven.

Wanneer verzekerde op het moment van het ongeval ouder is dan negenzestig jaar zal het verzekerd bedrag worden teruggebracht tot vijftig procent (50%) met een maximum van € 10.000,-.

### 4.3 Zitplaatsen

Wanneer zich meer personen in of op het motorrijtuig bevinden dan het op de polis vermelde aantal personen, dan worden de verzekerde bedragen per persoon verminderd in verhouding tot het aantal vervoerde personen.

### 4.4 Begunstiging

Uitkeringen vinden plaats in geval van:

1. overlijden, aan de wettige erfgenamen, waartoe niet gerekend worden de Staat der Nederlanden en de schuldeisers, voorzover deze laatste geen erfgenamen zijn;
2. invaliditeit, aan de getroffen verzekerde(n) resp. diegene(n), die Univé ten behoeve van de verzekerde(n) rechtsgeldige kwijting kan (kunnen) verlenen.

## Artikel 5 Waarvoor bent u niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is niet verzekerd:

### 5.1 Verhuur

Ongevallen die de verzekerde overkomen tijdens de periode dat het motorrijtuig wordt verhuurd.

### 5.2 Alcohol en bedwelmende middelen

Ongevallen die de verzekerde overkomen terwijl de bestuurder op het moment van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend (genees) middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, of het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed -en/of urineproef wordt gelijkgesteld met bovengenoemde uitsluiting.

### 5.3 Bestaande afwijkingen

De verzwaren respectievelijk de verergering van de gevolgen van een ongeval door een gebrekkige gezondheidstoestand dan wel een geestelijke of lichamelijke afwijking van de verzekerde, alsmede door andere ziekten en omstandigheden (zwangerschap, nalatigheid in het raadplegen van een arts, door een aan eigen toedoen van verzekerde te wijten slechte verpleging of ondeskundige behandeling e.d.). Tenzij anders wordt overeengekomen, geldt steeds als maatstaf voor de uitkering het gevolg van het ongeval voor iemand, die vóór het ongeval in normale ongerepte lichamelijke en geestelijke conditie verkeerde.

### 5.4 Autogordels/valhelm

Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels of in het geval van een motorfiets het niet deugdelijk dragen van de valhelm, kan eigen schuld van de verzekerde opleveren. De eigen schuld zal volgens de criteria van artikel 6:101 en 6:102 van het Burgerlijk Wetboek worden vastgesteld. In het geval van toerekening zal de schadevergoeding worden verlaagd.

### 5.5 Gebruik

Ongevallen die de verzekerde overkomen wanneer:

1. het motorrijtuig ook voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven, zoals rijlessen, betaald goederenvervoer (bijvoorbeeld pizzabezorging en koeriersdiensten), taxi, verhuur, lease en overwegend zakelijk gebruik in plaats van privé-gebruik;
2. het motorrijtuig is gevorderd door een burgerlijke of militaire overheid;

3. deze het gevolg is van vervoer van explosieve of andere gevaarlijke stoffen, zoals chemicaliën, gassen, benzine en olie.

#### 5.6 Snelheidsritten

Ongevallen die de verzekerde overkomen terwijl met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan, al dan niet georganiseerde, snelheidswedstrijden en -ritten, en rijvaardigheidstrainingen/proeven met een snelheidselement. Deelneming aan puzzel- en oriëntatieritten binnen Nederland waarbij het snelheidselement niet overheerst, is wel verzekerd.

#### 5.7 Rijbevoegdheid

Ongevallen die de verzekerde overkomen terwijl;

1. de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft of niet over de benodigde vergunningen beschikt;
2. het rijbewijs van de bestuurder is ingevorderd;
3. de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;
4. de bestuurder niet voldoet aan de geldende voorschriften.

### Hoe wordt de schade geregeld?

In aanvulling op de verplichtingen bij schade die beschreven zijn in het Algemeen Reglement wordt in deze artikelen beschreven welke verplichtingen gelden voor de schaderegeling voor de verzekerde of zijn wettige erfgenamen. Waar wij vermelden dat schade vergoed wordt, geldt dit alleen als de schade is verzekerd volgens de voorwaarden in dit en het Algemeen Reglement.

#### Artikel 6 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?

##### 6.1 Overlijden

Een ongeval met dodelijke afloop moet direct aan ons worden meegedeeld, ook moet een aanmeldingsformulier worden ingezonden. De op het aanmeldingsformulier gestelde vragen moeten zo volledig mogelijk en naar waarheid worden beantwoord. Ieder recht op uitkering vervalt, indien de erven niet tenminste achtenveertig uur voor de begrafenis of de crematie aan ons van het ongeval kennis hebben gegeven en/of desgevraagd geen medewerking verlenen aan alle maatregelen ter vaststelling van de doodsoorzaak.

##### 6.2 Invaliditeit

Een ongeval met lichamelijk letsel moet zo spoedig mogelijk aan ons worden gemeld door toezending van een daartoe bestemd aanmeldingsformulier. De in het aanmeldingsformulier gestelde vragen moeten zo volledig mogelijk en naar waarheid worden beantwoord.

Verzekerde(n) moet(en) zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling stellen en/of zich op verzoek van Univé door haar controlerend arts laten onderzoeken en/of ter observatie of behandeling in een ziekenhuis laten opnemen.

Als twee jaar na het ongeval nog geen eindtoestand is bereikt, zal dan de mate van invaliditeit door de medisch adviseur van Univé worden vastgesteld, waarbij redelijkerwijs te voorziene verbetering of verslechtering mede in aanmerking zal worden genomen.

Verzekerde moet alle medewerking verlenen ter bevordering van het herstel. Herstel of beëindiging van de geneeskundige behandeling dient direct aan de maatschappij gemeld te worden.

Wij hebben het recht de uitkering te weigeren, wanneer het ongeval niet binnen drie maanden is aangemeld. Wij nemen de te late aanmelding alsnog in behandeling, als voldoende wordt aangetoond, dat:

1. de invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval;
2. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;
3. de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelende arts heeft opgevolgd.

Ieder recht op uitkering vervalt wanneer aangifte later dan vijf jaar na de ongevalsdatum plaatsvindt.

#### Artikel 7 Wanneer eindigt de verzekering?

Naast de voorwaarden in het Algemeen Reglement over het einde van de verzekering, geldt ook dat de verzekering eindigt:

- zodra u of uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig;
- in geval van totaal verlies of teniet gaan van het motorrijtuig;
- in geval van beëindiging van de motorrijtuigverzekering.

#### Artikel 8 Medische commissie geschillen

Afwijkend van wat in het Algemeen Reglement is aangegeven worden geschillen inzake uitkeringen binnen drie maanden, nadat Univé haar standpunt schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, voorgelegd aan een medische commissie van drie geneesheren, die een bindende uitspraak doen. Elke partij wijst een geneesheer aan en deze beide geneesheren benoemen een arbiter-geneesheer.

Als geen overeenstemming wordt bereikt over de keuze van deze arbiter-geneesheer, wordt deze op verzoek van één of beide partijen benoemd door de voorzitter of secretaris van de Kamer van Koophandel te Zwolle naar vrije keuze.

De kosten van de eerste twee geneesheren zijn voor onze rekening voorzover de kosten van de geneesheer van de verzekerde die van Univé niet overtreffen.

De kosten van de arbiter-geneesheer zijn eveneens voor onze rekening tenzij de arbiter-geneesheer bepaalt dat deze in alle redelijkheid geheel of ten dele voor rekening van verzekerde behoren te komen.