

K. Bijzondere Voorwaarden Goederentransportverzekering (voor eigen vervoer)

U heeft bij ons een goederentransportverzekering gesloten. Daarmee verzekert u uw spullen van uw bedrijf als u deze vervoert.

U wilt graag weten wat de afspraken zijn. Bijvoorbeeld over wat u verzekerd heeft en wat niet. En over hoe wij de schade vaststellen. Dat leest u in deze Bijzondere Voorwaarden van uw goederentransportverzekering.

Bij deze Bijzondere Voorwaarden horen ook Algemene Voorwaarden. Die gelden voor alle verzekeringen. In de Algemene Voorwaarden vindt u algemene informatie. Bijvoorbeeld over uw premie, over het begin en einde van uw verzekering en over onze klachtenregeling, en uitsluitingen die altijd gelden.

1 Wat is verzekerd?

Met de goederentransportverzekering verzekert u schade aan uw spullen door bepaalde gebeurtenissen. Die gebeurtenissen staan hieronder.

Het gaat om de spullen, die op het polisblad staan.

Vervoert u ook wel eens andere spullen? Dan heeft u hiervoor ook dekking.

Gaat het dan om spullen die kwetsbaarder of diefstalgevoeliger zijn? Dan heeft u alleen dekking voor de gebeurtenissen die hieronder bij 1.1 t/m 1.7 worden genoemd.

De verzekering bestaat uit 2 onderdelen.

Op uw polisblad staat het onderdeel dat u heeft gekozen.

Dit bepaalt wat u heeft verzekerd.

Verzekerd is schade of verlies van de spullen door:

- 1.1 brand en ontploffing. Ook als dit is veroorzaakt door een (slechte) eigenschap van de spullen of het vervoermiddel zelf.

Beperkte dekking

- 1.2 een ongeval van het voertuig.

Of omdat het voertuig in brand raakt.

- 1.3 brand van het vaartuig, waarmee het vervoermiddel wordt vervoerd.

Of omdat dit vaartuig strandt of zinkt, in aanvaring of aanraking komt met ijs of iets anders.

- 1.4 het vallen van de spullen tijdens laden en lossen. Dit geldt niet voor bulkklading.

- 1.5 een ongeval van het voertuig of omdat het voertuig in brand raakt.

- 1.6 het overboord gooien of spoelen of op een andere manier in het water terechtkomen van de spullen.

- 1.7 het uit nood lossen of lossen in een noodhaven en vervolgens opnieuw laden van de spullen.

Uitgebreide dekking

- 1.8 De bij 1.1 t/m 1.7 genoemde gebeurtenissen, aangevuld met:

elke andere gebeurtenis.

Als dit maar niet veroorzaakt is door een (slechte) eigenschap van de spullen of het vervoermiddel zelf.

Rubriek Goederentransport (voor eigen vervoer) Model TPZ 2013 K

Diefstal, vermissing of zoekraken

Diefstal, vermissing of zoekraken is alleen verzekerd als de schade is veroorzaakt:

- na braak.
U heeft geen dekking, als de spullen worden vervoerd in een open vervoermiddel of een vervoermiddel dat met een zeildoek of iets soortgelijks is afgedekt;
- door een van de gebeurtenissen die hierboven worden genoemd bij 1.1 t/m 1.7.

Bij diefstal, vermissing of zoekraken uit een vervoermiddel heeft u een eigen risico van € 500,-. Dit geldt niet, als:

- het vervoermiddel minimaal is beveiligd volgens VbV klasse 2;
- het vervoermiddel staat gestald in een (steen / hard) gebouw en de schade is veroorzaakt na braak.

2 Waar bent u verzekerd?

Uw spullen zijn verzekerd in de lidstaten van de Europese unie, Noorwegen en Zwitserland. Ook als het vervoermiddel per schip in en tussen deze landen wordt vervoerd.

3 Wanneer bent u verzekerd?

Uw spullen zijn verzekerd:

- vanaf het moment dat deze worden opgepakt om in het vervoermiddel geplaatst te worden;
- tijdens het verblijf in het vervoermiddel;
- tot het moment dat deze worden afgeleverd op het afgesproken adres.

4 Wat verzekeren wij nog meer?

Als u schade heeft aan uw spullen, dan vergoeden wij ook:

- a** de bereddingskosten
- b** averij grosse
- c** bij het uit nood lossen of lossen in een noodhaven:
 - de kosten van het lossen;
 - opslag;
 - opnieuw laden;
 - extra kosten voor het verdere vervoer.
- d** de reparatie van de verpakking of ander materiaal, waarop staat wat de inhoud is. Zijn de spullen ondanks de reparatie minder waard? Dan vergoeden wij ook de waardevermindering. Heeft u alleen een beperkte dekking en is reparatie niet mogelijk? Of zijn de reparatiekosten meer dan de waardevermindering? Dan vergoeden wij alleen de waardevermindering.
- e** Moeten de spullen uit nood gelost worden of in een noodhaven worden gelost? Dan vergoeden wij ook de kosten van:
 - het lossen;
 - de opslag;
 - het opnieuw laden;
 - verder vervoer (alleen als deze kosten worden gemaakt bovenop de al gemaakte kosten van vervoer).
- f** de kosten voor het opruimen, het bergen of het vernietigen van de spullen. Dit tot maximaal € 2.500,-. Dit bedrag vergoeden we ook boven het verzekerd bedrag.

5 Wat is verzekerd boven het verzekerd bedrag?

U heeft per gebeurtenis een bepaald bedrag

verzekerd. Als u schade heeft aan uw

spullen, dan vergoeden wij ook:

het salaris en de kosten van alle experts en deskundigen. Heeft u zelf een expert en deskundigen benoemd? Dan krijgen die:

- maximaal het salaris en de kosten die onze experts en deskundigen krijgen;
- alleen de kosten vergoed die te maken hebben met het vaststellen van de schade.

6 Wat is niet verzekerd?

a Atoomkernreactie

Wat wij hiermee bedoelen, vindt u in de Algemene Voorwaarden.

b Wij verwachten, dat u er alles aan doet om schade te voorkomen. Doet u dat niet, dan heeft u geen dekking.

c Schade:

Rubriek Goederentransport (voor eigen vervoer) Model TPZ 2013 K

- door een (slechte) eigenschap van de spullen zelf;
 - aan glas;
 - aan spullen die gekoeld vervoerd moeten worden;
 - door vertraging. Tenzij de vertraging komt door een verzekerde gebeurtenis en het vervoermiddel hierbij is beschadigd;
 - door gewichtsverlies, indrogen, verdampen of iets soortgelijks. Tenzij u kunt aantonen, dat dit te maken heeft met een verzekerde gebeurtenis;
 - doordat het vervoermiddel niet geschikt is voor het vervoeren van de spullen. En dit is bekend bij u;
 - door het oorlogs- en stakingsrisico;
 - als door de politie, douane of een andere overheidsinstelling:
 - het vervoermiddel wordt aangehouden;
 - de spullen in beslag worden genomen.
 - door alleen waardevermindering.
 - Schade aan:
 - geld en geldswaardige papieren;
 - bewerkte en onbewerkte edelmetalen;
 - bewerkte en onbewerkte edelstenen;
 - juwelen, parels;
 - voorwerpen met een kunst- of verzamelwaarde;
 - monstercollecties;
 - levende planten en dieren;
 - persoonlijke eigendommen van u of uw personeel.
- d** Schade na:
- verbeurdverklaring;
 - prijsverklaring (inbeslagneming en verbeurdverklaring van spullen in schepen tijdens een zeeoorlog);
 - invordering van de spullen of vervoermiddelen;
 - onteigening of een soortgelijke handeling;
- door een overheidsinstelling.

7 Wat gebeurt er bij schade?

Wij stellen samen de schade vast. De schade wordt vastgesteld:

- door u en ons samen;
- door onze expert of;
- door onze expert en een expert die u in de arm neemt.

In het laatste geval benoemen de 2 experts samen een derde expert. Dat doen zij voordat zij zelf aan het werk gaan. Kunnen de 2 eerste experts het niet eens worden over de schade? Dan stelt de derde expert vast wat de schade is. Hij doet dat binnen de grenzen van de 2 taxaties. Als dit is gebeurd, dan is dit bindend voor iedereen. Hier wordt dan niet meer over gediscussieerd.

Geen verplichting

Als wij meewerken aan het vaststellen van de schade, betekent dit niet dat wij ook verplicht zijn de schade te vergoeden.

8 U ontvangt een schadevergoeding

Wij vergoeden:

- bij verlies: de verzekerde waarde;
- bij beschadiging: de herstellkosten. Maar maximaal het bedrag, dat wij vergoeden bij verlies. Als de restanten nog waarde hebben, dan trekken wij deze restwaarde eerst van onze betaling af.

Waar moet u rekening mee houden bij:

- verlies?

Wij vergoeden pas nadat u ermee akkoord bent gegaan, dat de spullen na terugvinden, eigendom worden van VCN. (Dit wordt genoemd: de eigendomsrechten overdragen.)

Worden de spullen teruggevonden? En wilt u deze terug hebben? Dan moet u de schadevergoeding terugbetalen.

Zijn de spullen beschadigd? Dan vergoeden wij de reparatiekosten.

Rubriek Goederentransport (voor eigen vervoer) Model TPZ 2013 K

In alle andere gevallen worden de spullen nooit eigendom van VCN.

- averij grosse en
- het uit nood lossen of lossen in een noodhaven.

Wij kunnen de kosten rechtstreeks verrekenen met de persoon of het bedrijf:

- die deze kosten heeft gemaakt;
- voor wie deze kosten zijn gemaakt.

9 Onderverzekering

Op het polisblad staat het bedrag vermeld, dat wij per vervoermiddel verzekeren.

Als de werkelijke waarde van de spullen meer is dan het verzekerde bedrag, dan spreken wij van onderverzekering.

Wij betalen dan in de verhouding van het verzekerd bedrag tot de werkelijke waarde.

$$\begin{array}{l} \text{Uitleg:} \\ \text{Verzekerd bedrag} \times \text{vastgestelde schade} \\ = \text{schade-uitkering} \quad \text{Werkelijke waarde} \end{array}$$

Dit doen wij niet bij de expertisekosten.

10 Welk eigen risico heeft u?

Op het polisblad of in een clause staat welk eigen risico u heeft. Heeft u een schade? Dan moet u dit bedrag zelf betalen.

Een eigen risico geldt altijd per gebeurtenis.

11 Wordt het vervoermiddel tijdelijk vervangen?

En is dit niet langer dan 14 dagen? Dan hoeft u dat niet aan ons te melden. Het moet dan wel gaan om een soortgelijk vervoermiddel.

Zo nodig zullen wij u vragen aan te tonen, dat deze vervanging nodig was.

12 Wat bedoelen wij met:

Averij grosse?

Daarvan is sprake wanneer (een deel van) de lading van een schip overboord wordt gezet.

Waardoor met succes schade aan het schip, de overige lading en de opvarenden wordt voorkomen.

Volgens internationale afspraken wordt het schadebedrag dan verdeeld.

Geld en geldswaardig papier?

Dit zijn alle:

- munten
- bankbiljetten
- creditcards, bank-/betaalpassen, chipknip/-passen
- papieren die gebruikt worden als betaalmiddel, in welke vorm dan ook waaronder:
 - (Kas)cheques/Betaal-kaarten
 - geldige zegels, wissels, promessen, celen
 - spaarzegels, die door u of de organisatie waarbij u bent aangesloten, worden uitgegeven
 - boeken-, theater-, cd- en andere cadeaubonnen of -kaarten
 - postzegels
 - openbaarvervoersbewijzen, OV-chipkaarten
 - telefoonkaarten
 - (staats)loten

Oorlogs- en stakersrisico?

- oorlog en handelingen die op oorlog lijken;
- burgeroorlog, revolutie en opstand;
- achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en ander oorlogstuig. Ook als deze in vredetijd schade veroorzaken;
- inbeslagname of aanhouden door een overheidsinstelling tijdens een oorlog.;
- geweldddaden tijdens stakingen, uitsluiting van werknemers of arbeidsonlusten;
- politieke onlusten;
- oproer (verzet of protest van een groep mensen tegen de overheid), opstootjes/relletjes (ruzie tussen meer mensen in het openbaar/volksoploop) en plaatselijke ongeregelheden (gebeurtenissen op straat die de gewone orde verstoren)

Rubriek Goederentransport (voor eigen vervoer) Model TPZ 2013 K

(Verzekerde) spullen?

De spullen van uw bedrijf die u met het vervoermiddel vervoert.

Verzekerde waarde?

Voor gekochte spullen : de waarde volgens de inkoopfactuur Voor verkochte spullen : de waarde volgens de verkoopfactuur

Voor alle andere spullen : de dagwaarde.

Wij houden altijd rekening met de kosten van vervoer die u moet maken en die niet op de faktuur staan.

Dagwaarde : De nieuwwaarde van uw spullen minus een bedrag voor slijtage of ouder worden.

Nieuwwaarde : het bedrag dat nodig is om nieuwe spullen van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Verlies?

Diefstal, vermissing of zoekraken