



**WOUDSEND
VERZEKERINGEN**

N.V. Verzekering Maatschappij
Woudsend anno 1816
K.v.K. Leeuwarden 27938

PLEZIERVAARTUIGEN

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Gebeurtenis:**
een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.
2. **Inboedel:**
alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig bestemde roerende zaken, met uitzondering van geld, geldswaardig papier, horloges, contactlenzen, brillen, foto en filmapparatuur, kostbaarheden en vervoermiddelen. Onder inboedel wordt mede begrepen vistuig (hengels, leefnetten etc.).
3. **Maatschappij:**
de op de voorzijde van deze polismantel genoemde vennootschap.
4. **Ongeval:**
een plotselinge, ongewilde en gewelddadige inwerking van buitenaf op het lichaam van een verzekerde (waaronder begrepen verdrinking), waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel wordt toegebracht, dat de onmiddellijke oorzaak is van zijn overlijden of blijvende invaliditeit dan wel van het maken van kosten voor geneeskundige behandeling.
5. **Originele scheepsmotor:**
een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.
Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industrie-motor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.
6. **Personenauto:**
een motorrijtuig met een Nederlands kenteken, voor de besturing waarvan een rijbewijs voor de categorie B is vereist en dat uitsluitend bestemd is voor het vervoer van personen.
7. **SOS International:**
B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International.
8. **Verzekerde:**
 - a. de verzekeringnemer;
 - b. degene die met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maakt van het vaartuig.
9. **Verzekeringnemer:**
degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
10. **Vaarbewijs:**
een "wettelijk vereist bewijs" indien er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of met een vaartuig dat sneller kan varen dan 20 km per uur.
11. **Vaartuig:**
het op het polisblad omschreven pleziervaartuig met standaarduitrusting, machinerieën, gereedschappen en verdere toebehoren en, indien op het polisblad mede omschreven, de volgsloep.
12. **Voortstuwingsinstallatie:**
de tot de mechanische voortstuwning van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermecanisme;
 - de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
 - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

DEKKING

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

1. De verzekering is gedurende het gehele jaar van kracht:
 - a. op alle binnenwateren, in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland;
 - b. tijdens de vaart op zee tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de Nederlandse, Belgische en Duitse kust;
 - c. op de vaste ligplaats van het verzekerde vaartuig en inboedel welke in Nederland dient te zijn;
 - d. tijdens winterberging en het verblijf aan de wal in Nederland;
 - e. tijdens het vervoer van het verzekerde vaartuig per onverschillig welke gelegenheid in de geldigheidsgebieden als omschreven in dit lid sub a en b, alsmede in lid 2 sub a en b van dit artikel.
2. De verzekering is gedurende een periode van ten hoogste 6 maanden aaneensluitend per jaar van kracht:
 - a. op de overige, niet in lid 1 sub a van dit artikel genoemde Europese binnenwateren;
 - b. tijdens de vaart op zee tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de kustlijn van het vasteland van de overige, niet in lid 1 sub b genoemde tot Europa behorende landen.
3. De verzekering is van kracht ongeacht of wordt deelgenomen aan wedstrijden, openingstochten en dergelijke.
4. De inboedel is zowel aan boord van het vaartuig als daarbuiten gedekt, mits binnen de hierboven genoemde geldigheidsgebieden. Het vistuig is uitsluitend gedekt tijdens verblijf en gebruik aan boord.

ART. 03 OMVANG VAN DE DEKKING BIJ SCHADE AAN HET VAARTUIG

De maatschappij biedt tot ten hoogste het voor het vaartuig verzekerde bedrag dekking voor de beschadiging of het verlies van het pleziervaartuig tengevolge van:

- a. storm, onweer, schipbreuk, stranden, aanvaren of aandrijven, overstroming en ieder ander van buiten komend onheil;
- b. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- c. diefstal, vermissing en verduistering van het vaartuig of de onderdelen, alsmede joy-varen;
- d. kwaadwillige beschadiging, baldadigheid en nalatigheid van derden;
- e. nalatigheid en verzuim van een verzekerde (echter met inachtna-me van het bepaalde in artikel 12 sub d. en de "Nadere Omschrijvingen"), alsmede opzettelijk toegebrachte schade door een verzekerde met uitzondering van de verzekeringnemer;
- f. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigen-schap in of van het verzekerde object, echter met inachtna-me van het bepaalde in artikel 12 sub a en c.

ART. 04 DEKKING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

De maatschappij vergoedt boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag:

- a. hulplonen, reddings- en bergingskosten, alsmede alle overige kosten gemaakt ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade tot ten hoogste het op het vaartuig verzekerde bedrag;
- b. opruimingskosten, indien na totaal verlies van het vaartuig tengevolge van een gedekte schade opruiming wordt gevorderd krachtens wet of overeenkomst dan wel redelijkerwijs nodig geoordeeld wordt zulks tot ten hoogste 250% van het op het vaartuig verzekerde bedrag met een maximum van f 250.000,-;
- c. kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbij-zijnde werf, waar de gedekte schade hersteld kan worden;
- d. kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig als vakantieverblijf werd gebruikt en als zodanig onbruikbaar is geworden tengevolge van een gedekte schade. De vergoeding be-

- draagt ten hoogste f 250,- per dag met een maximum van f 2.500,- per gebeurtenis;
- c. schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een VIP/TNO goedgekeurd slot en/of een VIP/TNO goedgekeurde wielklem, tot een maximum van f 1.000,- per gebeurtenis, ingeval van een gedekte schade aan het vaartuig of de boottrailer voorzover deze is meeverzekerd;
 - f. extra vervoerskosten in verband met een gedekte schade. Deze kosten worden tot 10% van de door de maatschappij gedane uitkering vergoed, met een maximum van f 500,- per gebeurtenis;
 - g. averij-grosse of daarmee gelijk te stellen kosten.

ART. 05 OMVANG VAN DE DEKKING BIJ SCHADE AAN DE INBOEDEL

De maatschappij vergoedt de schade aan de inboedel tot ten hoogste 25% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag in geval van:

- a. schipbreuk, stranden, zinken, aanvaren en soortgelijke aan het vaartuig overkomen gebeurtenissen;
- b. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- c. diefstal alsmede poging daartoe, joy-varen.

ART. 06 OMVANG VAN DE DEKKING BIJ ONGEVALLEN

De maatschappij keert ter zake van een ongeval, overkomen aan de opvarenden aan boord dan wel tijdens het aan of van boord gaan, de volgende bedragen aan de verzekeringnemer uit:

- a. f 15.000,- per opvarende bij overlijden als gevolg van het ongeval;
- b. f 30.000,- per opvarende bij algehele blijvende invaliditeit of een percentage daarvan bij gedeeltelijke blijvende invaliditeit;
- c. f 2.500,- per opvarende als maximum voor kosten van genees- en heelkundige behandeling als gevolg van het ongeval, voorzover deze kosten niet voor vergoeding in aanmerking komen uit hoofde van enige andere voorziening of verzekering, al dan niet van oudere datum.

Indien bij één gebeurtenis meerdere personen gedood of gewond worden, zal in totaal niet meer dan f 45.000,- worden vergoed.

Op de ongevallendekking zijn van toepassing de op het tijdstip van het ongeval bij de maatschappij in gebruik zijnde voorwaarden van de Ongevallen-inzittendenverzekering met betrekking tot de in dit artikel sub a, b en c genoemde uitkeringen.

ART. 07 EIGEN RISICO

Per gebeurtenis als genoemd in artikel 3, 4 en 5 geldt een eigen risico tot het op het polisblad genoemde bedrag. Ter zake van pleziervaartuigenhulp als genoemd in artikel 10 alsmede hulplonen, reddings- en bergingskosten geldt geen eigen risico.

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

ART. 08 OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDS-DEKKING

1. De maatschappij biedt dekking voor de gevolgen van burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het vaartuig voor tijdens de geldigheidsduur van de verzekering toegebrachte schade, waaronder wordt verstaan:
 - a. schade tengevolge van letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
 - b. schade tengevolge van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende gevolgschade. Per gebeurtenis wordt voor alle verzekerden te zamen ten hoogste het op het polisblad voor deze dekking genoemde bedrag uitgekeerd.

2. De maatschappij vergoedt voorts de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid ten opzichte van een door het verzekerde vaartuig gesleept wordend schip, alsmede de schade welke door het gesleepte schip aan derden wordt toegebracht en de aansprakelijkheid van en ten opzichte van personen en goederen welke zich aan boord van het gesleept wordende schip bevinden, echter voorzover niet onder een elders lopende verzekering gedekt. Dit risico is alleen gedekt indien het slepen geschiedt als vriendendienst en hiervoor geen geldelijke vergoeding wordt ontvangen.

ART. 09 BORGSTELLING

1. Er bestaat, eventueel boven het verzekerde bedrag, recht op vergoeding van een waarborgsom van ten hoogste f 25.000,-, indien deze, tengevolge van een gedekte gebeurtenis, door de bevoegde overheidsinstanties wordt verlangd voor de vrijlating van verzekerde, de teruggave van zijn vaarbewijs, of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde pleziervaartuig.
2. Dit bedrag zal slechts bij wijze van voorschot worden voldaan. Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de schaderegelaar onherroepelijk daarover te beschikken, zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de schaderegelaar.
3. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat het is verstrekt.

HULPVERLENING SOS INTERNATIONAL

ART. 10 OMVANG VAN DE HULPVERLENING

1. **Algemeen**
De verzekering biedt dekking voor de kosten van hulpverlening in de hierna omschreven voorvallen, mits SOS International vooraf toestemming heeft verleend.
2. **In Nederland**
Indien in Nederland, doch buiten de woonplaats van de verzekerden en de plaats waar het vaartuig zijn vaste ligplaats heeft:
 - a. het vaartuig uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart) tengevolge van een krachtens artikel 3 gedekte schade aan of verlies van het vaartuig;
 - b. de personenauto of boottrailer, waarachter respectievelijk waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt tengevolge van:
 1. schade aan of verlies van de personenauto of boottrailer door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een andere onzekere gebeurtenis;
 2. een plotseling optredend defect aan de personenauto, mits niet ouder dan 5 jaar, of de boottrailer ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek,
 mits de storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet;
 - c. de schipper van het vaartuig tijdens de reis uitvalt tengevolge van ziekte of ongeval, waardoor hij op medisch advies geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen;
 - d. de bestuurder van de personenauto waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt tengevolge van ziekte of ongeval, waardoor hij op medisch advies geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de personenauto voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen,

worden de kosten van hulpverlening vergoed als omschreven in lid 4 van dit artikel.

3. In het buitenland

Indien buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied:

- a. het vaartuig uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart) tengevolge van:
 1. een krachtens artikel 3 gedekte schade aan of verlies van het vaartuig;
 2. blokkering van de voor de terugreis naar Nederland geschikte vaarwegen mits vaarklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen;
- b. de personenauto of boottrailer, waarachter respectievelijk waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, uitvalt tengevolge van:
 1. schade aan of verlies van de personenauto of boottrailer door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joy-riding of een andere onzekere gebeurtenis;
 2. een plotseling optredend defect aan de personenauto, mits niet ouder dan 5 jaar, of de boottrailer ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, mits de storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet;
 3. lawine, bergstorting, overstroming of andere natuurramp mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen;
- c. de schipper van het vaartuig tijdens de reis uitvalt tengevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies de besturing van het vaartuig niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen;
- d. de bestuurder van de personenauto waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen tijdens de reis uitvalt tengevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies de besturing van de personenauto niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen,

worden de kosten van hulpverlening vergoed als omschreven in lid 4 van dit artikel.

4. Hulpverlening

a. Uitval van het vaartuig indien enig vervoermiddel

1. Indien het vaartuig dient als enig vervoermiddel, omvat de dekking: bij uitvallen van het vaartuig als genoemd in lid 2 sub a en lid 3 sub a de kosten na bemiddeling door SOS International van georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.
2. SOS International is vrij in de keuze van de wijze van vervoer. Indien het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren, komen de kosten van motorbrandstof, alsmede sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten voor rekening van verzekeringnemer.
3. Bij uitvallen van de schipper als genoemd in lid 2 sub c en lid 3 sub c de kosten van het inzetten door SOS International van een vervangende schipper om het vaartuig en de bagage tezamen met de verzekerden, voorzover daarvoor plaats is, terug te varen, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.

Onder deze kosten wordt verstaan het honorarium en de reis en verblijfkosten van de vervangende schipper.

b. Uitval van het vaartuig indien niet als enig vervoermiddel

Indien het vaartuig niet als enig vervoermiddel dient, omvat de dekking bij uitvallen van het vaartuig als genoemd in lid 3 sub a en uitsluitend indien opheffen van het uitvallen niet mogelijk is voor het tijdstip waarop de terugreis met de personenauto en de boottrailer moet worden aanvaard, de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.

c. Uitval van de personenauto of boottrailer

De dekking omvat bij uitvallen van de personenauto of de boottrailer als genoemd in lid 2 sub b en lid 3 sub b de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig, de bagage en de in de polis genoemde boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig, respectievelijk de boottrailer op dat moment.

Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig respectievelijk de boottrailer achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging daarvan in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boottrailer in het betrokken land.

d. Uitval van de bestuurder

De dekking omvat bij uitvallen van de bestuurder als genoemd in lid 2 sub d en lid 3 sub d de kosten van het inzetten door SOS International van een vervangende bestuurder om het vaartuig tezamen met de verzekerden, voorzover daarvoor plaats is, met de personenauto terug te rijden naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland. Onder deze kosten wordt verstaan het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

e. Nazending onderdelen

Indien bij uitvallen als genoemd in lid 3 voor het weer vaarrespectievelijk rijklaar maken van het vaartuig respectievelijk de in de polis genoemde boottrailer onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het toezenden door SOS International van die onderdelen aan verzekerden. De kosten van aankoop van bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerden, voorzover zij niet zijn begrepen onder de dekking van deze verzekering.

f. Verplichtingen van verzekerden

Verzekerden dienen onnodige vertragingen te voorkomen, rekeningen tijdig te voldoen en het vaartuig en de personenauto vaarrespectievelijk rijklaar te houden. Indien hieraan niet wordt voldaan, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeringnemer.

g. Taakvervulling SOS International

1. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, hun familieleden of zaakwaarnemers binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.

2. SOS International zal namens verzekerden in hun naam verbintenissen aangaan.
3. SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt.
Wanneer hieraan niet wordt voldaan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, als ook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.
4. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International ter zake van diensten en/of kosten hoe dan ook genaamd waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekening te voldoen.
5. SOS International is behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

UITSLUITINGEN

ART. 11 UITSLUITINGEN ALGEMEEN

Geen dekking wordt verleend voor schade:

- a. ontstaan terwijl het vaartuig was verhuurd dan wel voor andere doeleinden dan genoegen werd gebruikt;
- b. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie zoals vermeld in de "Nadere Omschrijvingen";
- c. veroorzaakt door of verband houdende met atoomkernreacties;
- d. waarbij de verzekeringnemer opzettelijk onvolledige of onware opgave doet dan wel één van de in de voorwaarden genoemde verplichtingen niet nakomt;
- e. ontstaan tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- f. die opzettelijk door de verzekeringnemer is veroorzaakt;

ART. 12 UITSLUITINGEN CASCO- EN INBOEDELDEKING

Naast het bepaalde in artikel 11 is van de verzekering uitgesloten schade:

- a. aan de voortstuwingsinstallatie indien deze:
 1. is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden, terwijl:
 - a. geen aantoonbaar onderhoud heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de leverancier van de motor, én
 - b. dat onderhoud niet is uitgevoerd door een HISWA/BOVAG erkend bedrijf of de officiële dealer;
 2. is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 120 maanden;
 3. is voorzien van een niet-originele scheepsmotor.
 In dat geval is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, explosie, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals bedoeld onder artikel 3, sub f.) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt;
- b. door geleidelijke inwerking van:
 1. licht en vocht;
 2. bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- c. bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 36 maanden

- d. nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
- d. bestaande uit herstelkosten van slijtage of tengevolge van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en/of inboedel zoals vermeld in de "Nadere Omschrijvingen". Dit in tegenstelling tot hetgeen in artikel 11 sub f. is bepaald.

ART. 13 UITSLUITINGEN PLEZIERVAARTUIGENHULP

Naast het bepaalde in artikel 11 van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van:

- a. uitvallen van de bestuurder van de personenauto of de schipper van het vaartuig door het gebruik van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
- b. uitvallen van het vaartuig, de personenauto of boottrailer als gevolg van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, zoals lekke band, lege accu of lege brandstoftank.

SCHADE

ART. 14 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door hemzelf ondertekend schadeformulier;
 - b. indien de hulp van SOS International dient te worden ingeroepen, zich zonder uitstel daarmee telefonisch in verbinding te stellen;
 - c. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen, aan de maatschappij te verstrekken, of aan SOS International indien door haar gewenst;
 - d. de aanwijzingen van de maatschappij, van de door haar aangewezen deskundigen, of in geval van hulpverlening van SOS International, op te volgen;
 - e. zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden.
2. De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
3. De verzekerde is verplicht bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan terstond aangifte te doen bij de politie.
4. De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
5. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen indien:
 - a. hij een van de in lid 1, 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
 - b. hij terzake van een schade opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet.

ART. 15 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. Bij schade aan of verlies van de verzekerde zaken wordt de omvang van de schade vastgesteld:
 - a. hetzij in onderling overleg;
 - b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.
 De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen. Indien beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming komen, benoemen zij een derde deskundige. Deze stelt, na de beide eerdergenoemde deskundigen te heb-

ben gehoord, bij wege van bindend advies, binnen de grenzen van de beide schadebedragen het uit te betalen schadebedrag vast.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voorzover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te bovengaan.

2. Vaststelling van de waarde voor de gebeurtenis

a. Waarde van het pleziervaartuig

Als waarde van het pleziervaartuig direct voor de gebeurtenis wordt aangehouden de dagwaarde.

b. Nieuwwaarde/afschrijving

1. Voor masten en bijbehorende rondhouten niet ouder dan 120 maanden zal bij vervanging als gevolg van een gedekte schade de nieuwwaarde worden aangehouden.
2. Voor buitenboordmotoren niet ouder dan 36 maanden zal bij vervanging als gevolg van een gedekte schade de nieuwwaarde worden aangehouden.

c. Inboedel

De waardebepaling van de inboedel geschiedt op basis van nieuwwaarde. Hieronder wordt verstaan de prijs van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Naar dagwaarde zijn echter verzekerd:

- zaken, waarvan de dagwaarde voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor ze bestemd waren;
- zaken met antiquarische of zeldzaamheidswaarde zijnde geen kostbaarheden.

3. Vrijheid van reparatie

Gaan de reparatiekosten een bedrag van f 1.000,- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld zonder dat een machtiging van de maatschappij is vereist. De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur dient te worden overgelegd.

De beschadigde onderdelen, voorzover zij door nieuwe zijn vervangen, moeten ter beschikking blijven van de maatschappij.

ART. 16 SCHADEVERGOEDING

1. Vergoeding van schade

Ten aanzien van de verzekerde zaak vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag bij:

a. Daadwerkelijk herstel van het pleziervaartuig

Indien in geval van schade het verzekerde object daadwerkelijk wordt gerepareerd:

de reparatiekosten, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud.

Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object.

b. Schade aan de voortstuwingsinstallatie

Indien de voortstuwingsinstallatie:

1. is voorzien van een originele scheepsmotor niet ouder dan 72 maanden en indien het verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie zonder tussenkomst van brand, explosie, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke gebeurtenissen, het gevolg is van een eigen gebrek (zoals bedoeld onder artikel 3, sub f.): de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek.
2. is voorzien van een originele scheepsmotor niet ouder dan 120 maanden én

- aantoonbaar onderhoud heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de leverancier van de motor én
- het onderhoud is verricht door een HISWA/BOVAG erkend bedrijf ofwel de officiële dealer,

de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek, alsmede de herstelkosten van het eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie zelf.

Bij vervanging van motoronderdelen zal in deze gevallen gedurende de eerste 72 maanden geen aftrek nieuw voor oud worden toegepast.

c. Vergoeding zonder herstel van schade

Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig:

1. niet kan worden gerepareerd;
2. uit de macht van verzekerde is geraakt en terugverzekering niet binnen redelijke termijn is te verwachten,

de waarde van het verzekerde vaartuig direct voor de gebeurtenis. Indien het vaartuig niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is en de schadevergoeding volgens de in dit lid onder c genoemde regeling wordt vastgesteld, zal nimmer een hoger bedrag worden vergoed dan bij een schadevaststelling volgens de in dit lid onder a. genoemde regeling.

d. Aftrek restantwaarde

Op de vergoeding als hiervoren omschreven wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling genoemd in dit lid onder a of b;
- van het verzekerde vaartuig bij toepassing van de regeling genoemd in dit lid onder c.

e. Opschorting uitkering

De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

f. Schade aan de inboedel

1. Ongeacht de totale waarde van de inboedel vergoedt de maatschappij de schade hieraan tot ten hoogste het in artikel 5 genoemde percentage. De verzekering geschiedt derhalve op premier risque-basis.
2. Indien de zaken gerepareerd kunnen worden, zullen de reparatiekosten worden vergoed te vermeerderen met een vergoeding voor waardevermindering, indien deze door de reparatie niet volledig is opgeheven.

g. Onderverzekering

De maatschappij doet ten aanzien van de schade aan het pleziervaartuig en de inboedel geen beroep op onderverzekering.

h. Abandonnement

Het verzekerde vaartuig zal niet aan de maatschappij mogen worden geabandonneerd.

2. Rechtstreekse regeling met benadeelden

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. De maatschappij heeft ten allen tijde het recht een benadeelde rechtstreeks schadeloos te stellen en met hem schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

3. Burgerlijk- en strafgeding

In geval de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen. Eventuele geldboetes of bedragen betaald ter voorkoming van strafvervolgning worden nimmer door de maatschappij vergoed.

ART. 17 PROCESKOSTEN EN WETTELIJKE RENTE

Boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag worden vergoed:

- a. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures;
- b. de kosten van op verzoek van de maatschappij verleende rechtsbijstand;

- c. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ART. 18 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

1. Bij terugverkrijging van het gestolen of verduisterde pleziervaartuig kan de verzekeringnemer dit terugnemen na terugbetaling van het schadebedrag verminderd met de eventuele kosten voor het herstel van de schade die aan het pleziervaartuig is ontstaan in de tijd dat dit niet ter beschikking van de verzekeringnemer stond.
2. Bij verlies van het pleziervaartuig zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat de eigendomsrechten ter zake van de te vergoeden zaken aan de maatschappij zijn overgedragen.
3. De in dit artikel onder lid 1 en 2 vermelde bepalingen zijn eveneens van toepassing bij diefstal van de inboedel.

ART. 19 UITBETALING/TERMIJN

1. De maatschappij zal binnen 4 weken nadat alle noodzakelijke gegevens zijn ontvangen tot betaling van schadevergoeding overgaan. Voordien is de maatschappij geen wettelijke rente verschuldigd.
2. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
3. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van de schade, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 20 PREMIEBETALING

1. De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebepaling bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
2. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van na dien plaatsvindende gebeurtenissen. Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
3. Behoudens het bepaalde in artikel 24 sub d en f vindt bij tussentijdse opzegging restitutie van de lopende premie plaats indien en voorzover zulks billijk is.

ART. 21 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

1. De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is zij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van de verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende premievervaldag na invoering van de wijziging.
2. De verzekeringnemer wordt voor de premievervaldag van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd

tenzij hij binnen dertig dagen na de premievervaldag schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de eerder-bedoelde vervaldag.

3. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringnemer geldt niet indien:
 - a. de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - b. de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

ART. 22 NOCLAIM-KORTING

1. Op de premie zal op grond van een schadevrij verloop van één of meer verzekeringsjaren de navolgende korting worden verleend:

na 1 schadevrij jaar	10%
na 2 schadevrije jaren	15%
na 3 schadevrije jaren	20%
na 4 schadevrije jaren	25%
na 5 schadevrije jaren	30%
na 6 schadevrije jaren	35%
2. Na één schadeuitkering zal de korting als volgt terugvallen:

35% wordt teruggebracht tot	20%
30% wordt teruggebracht tot	15%
25% wordt teruggebracht tot	10%
20% of minder wordt teruggebracht tot	0%

Ingeval van twee of meer schaden in één verzekeringsjaar valt de noclaim-korting terug naar 0%. Het recht op korting ontstaat weer na één schadevrij verzekeringsjaar.
3. Het recht op korting blijft gehandhaafd indien:
 - de maatschappij geen schadevergoeding behoeft te verlenen of uitsluitend expertisecosten en kosten van organisatie van hulpverlening door SOS International heeft betaald;
 - de maatschappij de gehele door haar uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelings-overeenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken.
4. Een verzekeringstermijn die korter is dan 9 maanden zal ter bepaling van het recht op premiekorting niet als verzekeringsjaar, als bedoeld in lid 1, worden beschouwd.

BEGIN EN EINDE VAN DE VERZEKERING

ART. 23 TIJDSTIP VAN AANVANG EN EINDE VAN DE VERZEKERING

Het tijdstip waarop de verzekering een aanvang of einde neemt is 0.00 uur.

ART. 24 EINDE VAN DE VERZEKERING

- De verzekering eindigt:
- a. bij opzegging door verzekeringnemer tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een opzegtermijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen;
 - b. indien de verzekeringnemer de wijziging van premie en/of voorwaarden overeenkomstig artikel 21 weigert te accepteren en wel per de in artikel 21 lid 2 genoemde dag;
 - c. indien het pleziervaartuig in de regel in het buitenland wordt gebruikt. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan terstond in kennis te stellen;
 - d. zodra door verkoop of anderszins de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het pleziervaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfge-

namen zijn verplicht de maatschappij daarvan ten spoedigste, doch in ieder geval binnen 10 dagen, kennis te geven.

In dit geval zal de premie over de onverstreken verzekeringstermijn niet worden terugbetaald. Zij zal wel worden verrekend met de premie die is verschuldigd ter zake van een ander op deze polis te verzekeren pleziervaarttuig, mits de verzekering wordt voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop zij eindigde;

e. na schriftelijke opzegging door de maatschappij:

1. tegen de premievervaldag met inachtneming van een termijn van tenminste 2 maanden;
2. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de verzekeraar tot een verplichting tot het doen van een uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
3. binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of heeft afgewezen;
4. indien de verzekeringnemer 3 maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelaasting nog niet heeft betaald;
5. indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De maatschappij zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.

f. Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering van het verzekerde vaarttuig. De verzekering neemt dan een einde zonder terugbetaling van premie.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 25 AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De maatschappij doet afstand van haar recht de door haar uitbetaalde schadevergoeding te verhalen op een verzekerde, tenzij ten aanzien van hem een uitsluiting van toepassing is.

NADERE OMSCHRIJVINGEN:

1. Molest

a. Gewapend conflict

Hieronder wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden, alsmede het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Hieronder wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Hieronder wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Hieronder wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

e. Oproer

Hieronder wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Mouterij

Hieronder wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze zes genoemde vormen van molest alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

2. Onvoldoende zorg

Van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg voor het verzekerde vaarttuig en/of inboedel is onder andere bij diefstal, vermissing of verduistering sprake indien er niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- indien het vaarttuig buiten gebruik is dient de buitenboordmotor beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de volgsloep en/of boottrailer zonder direct toezicht worden achtergelaten dient voor een goede beveiliging door een slot te worden zorggedragen of dienen zij opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaarttuig buiten gebruik is dienen losse onderdelen in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeborgen;
- indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is dienen buiten het vaarseizoen de waardevolle objecten van het vaarttuig te worden verwijderd. Speciaal wordt hier gedacht aan kostbare nautische apparatuur en aan audio/visuele objecten;
- indien het vaarttuig buiten gebruik is dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden ondervangen door bijvoorbeeld direct toezicht, verantwoorde beveiliging(en) en dergelijke.

PERSOONSREGISTRATIE

De in het kader van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde cliëntenregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacy-reglement van toepassing.

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

- a. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- b. Klachten betreffende de toepassing van de voorwaarden van deze verzekering kunnen schriftelijk worden voorgelegd aan de directie van de maatschappij of aan één van de volgende klachteninstituten:
 - Ombudsman Schadeverzekering
Postbus 93560
2509 AN 's-Gravenhage;
 - Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf
Postbus 93560
2509 AN 's-Gravenhage.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

De hieronder genoemde clausules gelden uitsluitend voorzover hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

240

* Uitsluitend brand

In tegenstelling tot hetgeen in de polisvoorwaarden is bepaald, verleent deze verzekering uitsluitend dekking tegen de risico's van brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag, als omschreven in artikel 3 sub b. en 5 sub b.

Artikel 3 sub a en c t/m f, 5 sub a en c, 6, 8 en 10 zijn niet van toepassing.

241

* Uitsluitend W.A.

In tegenstelling tot hetgeen in de polisvoorwaarden is bepaald, verleent deze verzekering uitsluitend dekking tegen de risico's van Wettelijke Aansprakelijkheid, als omschreven in artikel 8. Artikel 3, 4, 5, 6 en 10 zijn niet van toepassing.

242

* Uitsluitend W.A. + brand

In tegenstelling tot hetgeen in de polisvoorwaarden is bepaald, verleent deze verzekering dekking tegen de risico's van brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag en Wettelijke Aansprakelijkheid, als omschreven in artikel 3 sub b, 5 sub b en 8.

Artikel 3 sub a en c t/m f, 5 sub a en c, 6 en 10 zijn niet van toepassing.

244

* Verhuur

In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 11 sub a van de polisvoorwaarden, is verhuur meegedeekt. Het risico van verduistering, zoals genoemd in artikel 3 lid c, is van de verzekering uitgesloten.

247

* Zonder motor

In afwijking van hetgeen in artikel 1 sub 11 van de Algemene Voorwaarden is bepaald, wordt onder vaartuig verstaan het in het polisblad omschreven pleziervaartuig, echter zonder machinerieën bestemd voor de voortstuwing of een aanhangmotor.

258

* Zeevaart Kleine Vierkant

In uitbreiding op hetgeen in artikel 2 van de polisvoorwaarden is bepaald dekt deze verzekering tevens het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:

45 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte,
15 graden Westerlengte en 25 graden Oosterlengte.

Deze uitbreiding is gedurende het gehele jaar van kracht.

259

* Zeevaart Grote Vierkant

In uitbreiding op hetgeen in artikel 2 van de polisvoorwaarden is bepaald dekt deze verzekering tevens het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:

24 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte,
30 graden Westerlengte en 30 graden Oosterlengte.

Deze uitbreiding is slechts van kracht in het tijdvak van 15 maart tot 15 oktober van ieder jaar, beide dagen inbegrepen.

265

* Midzwaardboten

In afwijking van hetgeen op het polisblad ten aanzien van het eigen risico is bepaald, geldt voor schade aan masten, zeilen en overige tuigage een extra eigen risico van 50% van de schade met een maximum van f 250,- per gebeurtenis.

266

* Waterskirisico/snelheidswedstrijden

Deze verzekering geschiedt op voorwaarde, dat tijdens het varen:

- zich iemand van tenminste 18 jaar aan boord bevindt, die voor de wijze van varen verantwoordelijk is en
- zich iemand van tenminste 14 jaar aan boord bevindt, die toezicht houdt op de skilijn(en) en de door het verzekerde vaartuig getrokken waterskiër(s).

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- aan of veroorzaakt door de door het verzekerde vaartuig getrokken waterskiër(s);
- ontstaan tijdens deelname aan snelheidswedstrijden van het verzekerde vaartuig, anders dan bij wedstrijden waarbij één of meer waterskiërs worden getrokken.