

*(Mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, geldt voor Wettelijke aansprakelijkheid: Met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene voorwaarden van deze polismantel of van het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheids- verzekering motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.)*

## Artikel 1. Omschrijving van begrippen in deze verzekering

### 1.1. Maatschappij:

Onderlinge Zeeuwse Waarborgmaatschappij U.A., of in geval van de verzekering van wettelijke aansprakelijkheid: Algemene Zeeuwse Verzekering Maatschappij N.V.;

### 1.2. Verzekeringnemer:

degene die deze verzekeringsovereenkomst met de maatschappij gesloten heeft en die als zodanig in het polisblad is vermeld;

### 1.3. Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig metterdaad bestuurt;

### 1.4. Passagier:

degene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt;

### 1.5. Verzekerden:

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

### 1.6. Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is;

### 1.7. Aanhangwagen:

hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of - zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen - na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt;

### 1.8. IVB:

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs;

### 1.9. W.A.M.:

de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten;

### 1.10. Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

## Artikel 2. Duur en einde van de verzekering

### 2.1. Verzekeringsduur

De verzekering vangt aan op de in het polisblad genoemde ingangsdatum. Zij is aangegaan voor de in het polisblad vermelde periode en zal geacht worden telkens voor een gelijke periode te zijn verlengd.

### 2.2 Beëindiging

De verzekering eindigt:

a. door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer aan de maatschappij op de contractvervaldatum, mits daarbij een termijn van tenminste 2 maanden in acht wordt genomen;

b. door schriftelijke opzegging door de maatschappij tegen de premievervaldag, mits daarbij een termijn van tenminste 2 maanden in acht wordt genomen;

c. door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

c.1. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;

c.2. binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;

c.3. indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan en/of zijn verplichtingen na schade niet nakomt;

c.4. indien de verzekeringnemer drie maanden na de premievervaldatum de premie, kosten of assurantiebelasting nog niet betaald heeft;

Bij opzegging in geval van c.4. eindigt de verzekering op de datum waarop de premie, kosten en assurantiebelasting verschuldigd zijn geworden. De verzekering eindigt in de gevallen c.1., c.2. en c.3. op de datum, die in de opzeggingsbrief wordt genoemd.

Behoudens in het geval c.3. zal de maatschappij in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste veertien dagen.

d. indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die de maatschappij op grond van artikel 5 kan verlangen en wel op de datum waarop de wijziging van kracht zou zijn geworden;

e. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;

f. indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van de in lid e. en f. genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.

### **Artikel 3. Betaling, terugbetaling en berekening naar regio van premie**

#### **3.1. Premiebetaling**

De premie voor de eerste betalingstermijn is verschuldigd bij het aanbieden van de polis, en die voor de volgende termijnen per in het polisblad vermelde premievervaldatum/-data.

Tegelijk met de premie zijn ook de kosten en de assurantiebelasting verschuldigd.

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen.

Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.

De dekking begint weer op de dag volgende op die, waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

#### **3.2. Terugbetaling van premie**

Bij beëindiging van de verzekering betaalt de maatschappij de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan de verzekeringnemer terug onder inhouding van administratiekosten.

Er bestaat geen recht op terugbetaling van premie indien de beëindiging van de verzekering plaats vindt wegens kwade trouw van de verzekeringnemer.

Er bestaat geen recht op terugbetaling van premie, indien het geval genoemd in artikel 2. lid d. zich voordoet, tenzij de verzekering bij nadere

overeenkomst wordt voortgezet voor een ander, gelijksoortig motorrijtuig.

### **Artikel 4. Premieberekening en inschaling naar regio**

Aan de hand van de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen wordt de premie voor deze verzekering berekend en de inschaling bepaald. Per de datum van wijziging van de woonplaats van de regelmatige bestuurder heeft de maatschappij het recht de premie en de inschaling al naar gelang de dan geldende regio te wijzigen. De verzekeringnemer is verplicht bij wijziging van deze woonplaats de maatschappij hiervan in kennis te stellen.

### **Artikel 5. Wijziging van premie en/of voorwaarden**

De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot één van die groepen, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekerde wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen de in de mededeling genoemde termijn schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum waarop de wijziging van kracht zou zijn geworden. De hierboven genoemde mogelijkheid tot beëindiging van de verzekering is niet van toepassing bij een herziening van de premie en/of voorwaarden die voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen en/of die verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking inhoudt.

### **Artikel 6. Bonus/Malusregeling**

De verschuldigde premie hangt af van het premiepercentage behorende bij de B/M-trede waarop verzekeringnemer staat.

De premiepercentages en de daarbij behorende B/M-treden zijn als volgt:

%	trede	%	trede	%	trede
25	14 t/m 20	45	9	75	4
32,5	13	50	8	85	3
35	12	55	7	95	2
37,5	11	60	6	125	1
40	10	65	5		

Verzekeringnemer is ingeschaald op de in het polisblad vermelde B/M-trede. Na elk verzekeringsjaar wordt de B/M-trede opnieuw vastgesteld aan de hand van de onderstaande tabel.

De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt vanuit

	trede na een verzekeringsjaar			
	zonder schadegeval naar trede	met 1 schadegeval naar trede	met 2 schadegevallen naar trede	met 3 schadegevallen naar trede
20	20	14	8	1
19	20	13	7	1
18	19	12	7	1
17	18	11	6	1
16	17	10	6	1
15	16	9	5	1
14	15	8	4	1
13	14	7	3	1
12	13	7	3	1
11	12	6	2	1
10	11	6	2	1
9	10	5	1	1
8	9	4	1	1
7	8	3	1	1
6	7	2	1	1
5	6	1	1	1
4	5	1	1	1
3	4	1	1	1
2	3	1	1	1
1	2	1	1	1

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

- a.** de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
- b.** de schadevergoeding, die de maatschappij verschuldigd zou kunnen worden uitsluitend bestaat in vergoeding voor:
  - hulpverlening als bedoeld in artikel 8;
  - schade als bedoeld in artikel 9 (vervoer van gewonden);
- c.** de maatschappij er in geslaagd is de betaalde schade volledig en zonder het maken van kosten wegens rechtskundige hulp of invordering in rechte te verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft;
- d.** de maatschappij een betaalde cascoschade niet volledig heeft kunnen verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft tengevolge van een met een andere maatschappij gesloten schaderegelingsovereenkomst;

- e.** de verzekeringnemer de betaalde schade en/of kosten - waaronder niet begrepen expertisecosten - aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen 1 jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.

## Artikel 7. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a.** het motorrijtuig gebruikt werd voor verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Autovervoer Personen, dan wel in het algemeen werd aangewend voor een ander gebruik dan waartoe het blijkens het polisblad bestemd is;
- b.** het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi) militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
- c.** met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
  - c.1.** snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
  - c.2.** prestatieritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
- d.** ingeval het motorrijtuig een bestel- of vrachtauto is, de aanhangwagen niet in het polisblad als verzekerd staat vermeld;
- e.** de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;
- f.** de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn een motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of de overheid is verboden. Deze uitsluiting is alleen van toepassing bij cascoschade;
- g.** de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- h.** de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;
- i.** de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

---

j. de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;

k. de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981;

l. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De hierboven onder e. t/m i. genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoont dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

## **Artikel 8. Verzekeraarshulpdienst**

### **8.1. Hulpverlening Algemeen**

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 8.2. en 8.3. is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale/VHD TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing.

Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD Alarmcentrale en VHD TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties.

De VHD/maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

### **8.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale**

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van wettelijke aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

### **8.3. Hulpverlening buiten Nederland VHD TravelCare**

#### **8.3.1. WA-motorrijtuigverzekering**

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van wettelijke aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:

a. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittende als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

a. taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;

b. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;

c. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

### **8.3.2. WA- en 'Vol-casco'-motorrijtuigverzekering**

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van wettelijke aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide casco schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening omvat:

a. de onder 8.3.1. omschreven hulpverlening; en voorts buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied zoals in het polisblad is vermeld;

b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van f 250,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking; evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet - of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door de VHD-TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven f 1.500,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

### **Artikel 9. Vervoer van gewonden**

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

### **Artikel 10. Financiering/leasing**

Indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig is gefinancierd of geleased, zullen, zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het motorrijtuig en van premierestitutie geschieden aan de financier of de leasemaatschappij. Een kwijting van de financier of de leasemaatschappij geldt als kwijting van de verzekeringnemer.

Indien voor Wettelijke aansprakelijkheid op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, is de financier of de leasemaatschappij als eigenaar medeverzekerd tegen schade wegens Wettelijke aansprakelijkheid als in de verzekeringsvoorwaarden omschreven.

De maatschappij zal de financier of de leasemaatschappij wijziging en beëindiging van de verzekering zo spoedig mogelijk mededelen.

### **Artikel 11. Tijdelijke vervanging**

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, een bestel- of vrachtauto of een motorrijwiel betreft.

Indien het motorrijtuig wegens reparatie- of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, is ook dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn op dezelfde voorwaarden verzekerd als het motorrijtuig, voor zover geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

### **Wettelijke aansprakelijkheid**

(mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke vorm is verzekerd)

---

## Artikel 12. Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de duur der verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

**a.** aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde.

Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;

**b.** aansprakelijkheid voor schade aan roerende zaken die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 9. en 15.

## Artikel 13. Wettelijke aansprakelijkheid buitenland

Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in het land, waarvoor dit is afgegeven, tevens de wettelijke bepalingen van dat land betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen op deze verzekering van toepassing.

## Artikel 14. W.A.-aanhangwagen en-ladingrisico

Onverminderd het bepaalde in artikel 7. onder d. dekt de verzekering mede de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, die wordt toegebracht:

**a.** met of door de aanhangwagen;

**b.** met of door goederen, die zich bevinden op, vallen van of afgevallen zijn van het motorrijtuig of de aanhangwagen, met uitzondering van schade, die wordt toegebracht bij het laden of lossen.

## Artikel 15. Schade aan eigen motorrijtuigen

**15.1.** Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger - mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden. Niet vergoed wordt:

**a.** schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;

**b.** bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;

**c.** schade, die op een andere wijze is verzekerd.

**15.2.** De voorwaarden genoemd onder 15.1.a. en b. gelden niet, indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto of een motorrij wiel betreft en met of door die personenauto of dit motorrij wiel schade wordt toegebracht aan een andere personenauto of een ander motorrij wiel (onder schade wordt ook begrepen de daaruit voortvloeiende schade) waarvan de verzekeringnemer eigenaar is of waarvan het kenteken op zijn naam staat, mits deze motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd.

## Artikel 16. Proceskosten

De verzekering dekt mede - ook wanneer zij tezamen met de verschuldigde schadeloosstelling het maximum verzekerde bedrag zouden overschrijden - de navolgende kosten:

- de kosten van het onder leiding van de maatschappij gevoerde verweer in en buiten rechte tegen aanspraken, ook indien deze ongegrond blijken te zijn;

- de proceskosten, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom, indien is geprocedeerd onder leiding van de maatschappij;

- de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij worden verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

## Artikel 17. Verhaal

Zodra de maatschappij krachtens de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere

---

wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de ter zake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden.

Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking, doch zal dan bij schaden, veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer, niet jegens de verzekeringnemer zelf worden uitgeoefend, indien de verzekeringnemer tijdig aan zijn mededelingsplichten als omschreven in artikel 2. van deze voorwaarden voldaan heeft.

#### **Artikel 18. Verplichtingen van de verzekerden na een schadegeval**

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht de maatschappij:

- zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

De verzekering geeft geen dekking, indien de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

#### **Artikel 19. Regeling van schade**

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

#### **Artikel 20. Cautiestelling**

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder,

hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van f 25.000,-. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

#### **Artikel 21. Terrorismedekking**

In geval van verwezenlijking van het terrorisme is de dekking van de verzekering beperkt overeenkomstig het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT).

Een gebeurtenis of omstandigheid in verband waarmee aanspraak op uitkering of (rechts)bijstand wordt gedaan of kan ontstaan, dient zo spoedig mogelijk bij de maatschappij te worden gemeld, maar uiterlijk binnen twee jaar nadat de NHT heeft vastgesteld, dat deze gebeurtenis of omstandigheid als een verwezenlijking van het terrorisme wordt beschouwd. Na afloop van deze termijn vervalt elk recht op dekking. De tekst van het Clausuleblad terrorismedekking bij de NHT luidt als volgt:

##### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

##### 1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

##### 1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of

---

schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### 1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekeren en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

#### 1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekeringsverzekering kunnen worden ondergebracht.

#### 1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub o van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's. Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

#### 1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Schade-, levens- en zorgverzekeraars zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993, en

natura-uitvaartverzekeraars zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uitvaartverzekeringsovereenkomst, die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

#### Artikel 2 Begrenzing van de dekking voor het terrorisme

2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve

maatregelen,

handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorisme', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekeringsverzekering voor het terrorisme bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;

gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt



---

als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

#### Artikel 3 Uitkeringsprotocol NHT

3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

#### **N.B.**

Op verzekeringsovereenkomsten, die worden gesloten met Algemene Zeeuwse Verzekering Maatschappij N.V./ Onderlinge Zeeuwse Waarborgmaatschappij U.A. is Nederlands recht van toepassing. Klachten naar aanleiding van deze overeenkomsten kunt u schriftelijk melden bij de directie/het bestuur van Algemene Zeeuwse Verzekering Maatschappij N.V./Onderlinge Zeeuwse Waarborgmaatschappij U.A. of bij het volgende klachteninstituut:

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 30 juni 1990.

Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder op ons kantoor ter inzage.