

Rubriek **N(1)**

Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Quad/Trike/MP3

Inhoud

Artikel 1 Wie zijn de verzekerden?	2	Artikel 5 Hoe wordt een schade vastgesteld?	4
Artikel 2 Wat is verzekerd?	2	5.1 Hoe stellen wij de schade vast?	4
2.1 U heeft een volledig cascodekking	2	5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag	4
2.2 U heeft een beperkt cascodekking	2	5.3 Hoe regelen wij de schade?	4
2.3 Vergoeding extra kosten	2	5.4 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen	4
2.4 Vergoeding schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek	2	5.5 Wanneer verhalen wij de schade op de bestuurder, u of passagier?	4
2.5 Welke alarmeisen gelden bij diefstal van het verzekerde motorrijtuig	2	5.6 Wat moet u doen bij schade?	5
2.6 Motorkleding, -schoenen en -helm	3	Artikel 6 Nadere Omschrijvingen	5
Artikel 3 Welke schade vergoeden wij niet?	3		
Artikel 4 Welk eigen risico is van toepassing?	3		

Deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Quad/Trike/MP3 vormen één geheel met de de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en de Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen.

Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in artikel 6 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.

Artikel 1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van het motorrijtuig;
- de gemachtigd bestuurder.

Artikel 2 Wat is verzekerd?

Op het polisblad staat vermeld welke dekking van kracht is. Wij vergoeden schade aan of verlies van het motorrijtuig, de onderdelen die aan het motorrijtuig zijn gemonteerd en de meeverzekerde accessoires, mits aanwezig in, aan of op het motorrijtuig.

2.1 U heeft een volledig cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van het motorrijtuig als gevolg van:

- een plotseling van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water belanden, kwaadwillige beschadiging/vandalisme;
- en voor schadegebeurtenissen die vallen onder 2.2 'U heeft een beperkt cascodekking'.

2.2 U heeft een beperkt cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van het motorrijtuig als gevolg van:

- joyriding met, diefstal van, poging tot diefstal van, braakschade aan, verduistering van het motorrijtuig of diefstal van onderdelen en/of accessoires;
- brand, explosie, kortsluiting of blikseminslag;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is onder de beperkt cascodekking

Een schade veroorzaakt door ontploffend vuurwerk dat op de quad, trike of mp3 valt of brandend/exploderend vuurwerk dat op de quad, trike of mp3 terecht komt en schroeischaade veroorzaakt.

- het omwaaien van het geparkeerde motorrijtuig door storm en/of het door storm waaien van zaken of voorwerpen op of tegen het motorrijtuig;
- natuurgeweld zoals een aardbeving/vulkanische uitbarsting, lawine, overstroming, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, vallend gesteente/bergstorting;
- een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het direct gevolg is van de botsing met dit dier;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is op de beperkt cascodekking

Schade die is ontstaan doordat een quad, trike of mp3 na de botsing met een loslopend dier nog tegen een boom rijdt of na een botsing met een dier onderuitgaat en met het wegdek in aanraking komt.

- een luchtvaartuig dat neerstort, onderdelen van dit luchtvaartuig of een voorwerp dat daaruit valt;

- een plotseling van buiten komend onheil terwijl een vervoersonderneming het motorrijtuig vervoert (per motorrijtuig, schip, trein of vliegtuig). Hierbij geldt dat geen vergoeding wordt verstrekt voor schade bestaande uit schrammen, krassen en schade aan uitsluitend de lak.

2.3 Vergoeding extra kosten.

Een schadegebeurtenis kan naast schade aan uw motorrijtuig ook meerdere kosten met zich meebrengen. Deze kosten zijn niet verzekerd met uitzondering van de afleveringskosten.

2.4 Vergoeding schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek.

Wij vergoeden schade ook als dit komt door slijtage of een eigen gebrek van het motorrijtuig of door reparatie-, constructie- of materiaalfouten. U krijgt geen vergoeding voor de herstellkosten van de slijtage, het eigen gebrek zelf, de reparatie-, constructie- of materiaalfout(en). In aanvulling hierop geldt dat schade aan het motorisch gedeelte van het motorrijtuig alleen is verzekerd als de schade het gevolg is van een schadeoorzaak zoals dat in artikel 2.1 en 2.2 is beschreven. Schade aan het motorisch gedeelte als gevolg van een eigen gebrek van een onderdeel van uw motorrijtuig, is echter nooit gedekt.

Voorbeeld

Door slijtage breekt uw voorvork. Hierdoor raakt u van de weg en botst tegen een boom. U bent volledig casco verzekerd waardoor de schade aan uw motorrijtuig is gedekt. Het vervangen van de voorvork is niet gedekt.

2.5 Welke alarmeisen gelden bij diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De onderstaande alarmeisen zijn verplicht tenzij op het polisblad anders vermeld:

- voor motorrijtuigen met een verzekerde waarde van minder dan € 15.000,- inclusief BTW geldt dat het motorrijtuig op het moment van diefstal moet zijn voorzien van een stuurslot en een ART motorslot cat. 4, zie www.stichtingart.nl;
- voor motorrijtuigen met een verzekerde waarde vanaf € 15.000,- inclusief BTW geldt dat het motorrijtuig op het moment van diefstal moet zijn voorzien twee ART motorsloten cat. 4 of 1 ART motorslot cat. 4 en een VbV/SCM goedgekeurd alarm-systeem. Dit systeem moet zijn ingebouwd door een SCM-erkende installateur, dan wel door SCM als gelijkwaardig aangemerkt beveiligingssysteem ingebouwd door de fabrik of importeur, zie www.scm.nl;
- voor motorrijtuigen met een verzekerde waarde van meer dan € 25.000,- inclusief BTW geldt dat de alarmeisen in overleg met ons worden vastgesteld. De alarmeisen staan dan vermeld op het polisblad;

Verzekerde dient bij diefstal aan te tonen dat na inbouw het alarmsysteem volgens de SCM gestelde normen werd onderhouden en dat ten tijde van diefstal het motorrijtuig op slot stond volgens de geldende eisen en/of het beveiligingssysteem in werking was. Als niet aan deze verplichtingen is voldaan of niet kan worden aangetoond dat aan de verplichtingen werd voldaan zal er geen schadevergoeding plaatsvinden.

2.6 Motorkleding, -schoenen en -helm

Als een volledige cascodekking van toepassing is en de verzekerde waarde van de motorkleding, -schoenen en -helm staat op het polisblad aangetekend, dan vergoeden wij schade aan een helm, kleding en schoenen tot maximaal € 1.500,- per schadegebeurtenis voor de bestuurder en passagier.

Als een beperkte cascodekking van toepassing is en de verzekerde waarde van de motorkleding, -schoenen en -helm staat op het polisblad aangetekend, dan vergoeden wij schade aan een helm, kleding en schoenen voor een bedrag van maximaal € 1.000,- per schadegebeurtenis voor de bestuurder en de passagier.

Wij vergoeden de schade alleen als:

- dit het gevolg is van een gedekte schadegebeurtenis;
- de schadegebeurtenis heeft plaats gevonden op de openbare weg;
- ook het motorrijtuig als gevolg van de schadegebeurtenis is beschadigd en de schade aan het motorrijtuig is verzekerd.

Artikel 3 Welke schade vergoeden wij niet?

In artikel 2 van de voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen zijn de algemene uitsluitingen genoemd. Daarnaast is niet verzekerd:

- schade door warmte, vocht of vorst;
- schade ontstaan aan het motorrijtuig doordat de bestuurder met het motorrijtuig is gaan rijden, dan wel door is blijven rijden na of tijdens het verliezen van olie en/of koelvloeistof;
- diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard, tenaamstellingscode;
- diefstal, verlies en beschadiging van de sleutels die zich niet in het voertuig bevinden, met uitzondering van wat hierover in artikel 5.6 van deze voorwaarden is bepaald;
- kosten van brandstof;
- schade en kosten die ontstaan doordat verkeerde brandstof werd getankt;
- schade ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert en dat hij of zij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.

Van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig te besturen is in ieder geval sprake indien:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was;
- het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
- de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Wanneer er nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaats gevonden dan is van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, in de hiervoor bedoelde zin, in ieder geval sprake als:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
- Deze uitsluiting geldt niet voor verzekerde, als hij bewijst dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaats gevonden en dat hem ter zake geen enkel verwijt valt te maken;
- waardevermindering van het motorrijtuig;
 - schade die ontstaat buiten de openbare weg in een weiland, een bos, op het strand of in de duinen. Deze uitsluiting geldt niet als het motorrijtuig een quad is;
 - schade aan of verlies van het motorrijtuig door braak, diefstal of joyriding doordat u, de bestuurder of de laatste gebruiker van het motorrijtuig onzorgvuldig bent of is geweest. Bijvoorbeeld als de sleutels nog in het motorrijtuig waren achtergelaten, of verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht genomen heeft bij het beheren van de sleutels;

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen bij het beheren van de sleutels

Een verzekerde hangt zijn jas in de kleedkamer van een sporthal op met daarin zijn sleutels. De kleedkamer is vrij toegankelijk voor anderen. Tijdens het sporten worden de sleutels gestolen. Met de sleutels wordt vervolgens de quad, trike of mp3 van verzekerde gestolen.

-
- diefstal van losse of eenvoudig te demonteren zaken zoals navigatieapparatuur of vergelijkbare diefstalgevoelige zaken met een gezamenlijke waarde van meer dan € 450,- inclusief BTW wanneer verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen.

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen

Hiervan is in ieder geval sprake wanneer deze zaken aan of op de quad, trike of mp3 bevestigd zijn en bij het verlaten van het motorrijtuig zichtbaar zijn (de herstellkosten van de braakschade zijn wel verzekerd met in achtneming van overige polisbepalingen).

Artikel 4 Welk eigen risico is van toepassing?

Er geldt een standaard eigen risico van € 100,- per schadegebeurtenis.

Vrijwillig verhoogd eigen risico

Als u heeft gekozen voor een vrijwillig verhoogd eigen risico dan staat dit vermeld op het polisblad. Dit bedrag komt boven op het standaard eigen risico.

Artikel 5 Hoe wordt een schade vastgesteld?

5.1 Hoe stellen wij de schade vast?

Wij stellen de schade aan het motorrijtuig op de volgende manier vast:

- Als het motorrijtuig beschadigd is: vergoeding van de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een schadeherstelbedrijf dat in Nederland is gevestigd. Noodzakelijke herstelkosten van een noodreparatie uitgevoerd in het buitenland vallen wel onder de dekking. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek 'nieuw voor oud' waar het aan slijtage onderhevige delen betreft zoals bijvoorbeeld de accu, uitlaat of banden.
- Als het motorrijtuig (technisch of economisch) totaal verloren is: het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van het motorrijtuig worden overgedragen. U moet ons (de door ons ingeschakelde expert) alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en voertuigleutels geven. Kunt u dit niet of niet volledig dan verminderen wij de schade uitkering met € 250,-. Als bij een beperkt cascodekking blijkt dat de waarde hoger is dan de dagwaarde zoals vermeld op het polisblad dan zal als waarde de dagwaarde zoals aangegeven op het polisblad worden aangehouden.
- Bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig: hetzelfde als bij totaal verlies. Wij keren de schadevergoeding niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie uit. Na deze termijn zal uitkering plaatsvinden als de waarde is vastgesteld en door u akkoord bevonden. U draagt bij uitkering de eigendomsrechten van het motorrijtuig aan ons over en geeft ons alle bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels. Kunt u dit niet of niet volledig dan verminderen wij de schade uitkering met € 250,-. Wordt het motorrijtuig op de 30e dag na de datum van aangifte bij de politie of eerder gevonden, dan neemt u het motorrijtuig weer terug. Wordt het motorrijtuig na de eerder genoemde datum gevonden en heeft er nog geen schadevergoeding plaatsgevonden dan kunt u kiezen:
 - u kunt het motorrijtuig en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen of
 - u behoudt het motorrijtuig en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons mits er geen sprake is van totaal verlies.

5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag

Als bij een schade blijkt dat het verzekerd bedrag op het polisblad te laag is ten opzichte van de werkelijke waarde voor de schadegebeurtenis dan behouden wij ons het recht voor om de verzekering aan te passen. Indien wij de verzekering aanpassen dan corrigeren wij met terugwerkende kracht, per de ingangsdatum van de verzekeringsdekking, het verzekerd bedrag. Eventueel te weinig betaalde premie wordt in mindering gebracht op de schade uitkering.

Als een motorrijtuig exclusief BTW en/of BPM is verzekerd dan wordt de schade altijd exclusief BTW en/of exclusief BPM uitgekeerd.

5.3 Hoe regelen wij de schade?

Wij regelen de schade op de volgende manier:

- schades die maximaal € 750,- inclusief BTW bedragen kunt u ter reparatie aanbieden zonder vooraf toestemming van ons;
- is de schade hoger of is er sprake van schade door een aanrijding met een dier of moet de schade worden verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer dan dient er gewacht te worden met herstel en zal er contact met u of uw schadehersteller worden opgenomen door een expert om de schade aan het motorrijtuig vast te stellen;
- daarnaast kunt u op eigen kosten ook een expert als contra-expert de schade laten vaststellen. Bijvoorbeeld als u (uw schadehersteller) het met de vastgestelde schade door de ons ingeschakelde expert niet eens bent.
- zijn beide experts het niet met elkaar eens over de hoogte van de schade? Dan benoemen zij een derde expert. Deze doet een bindende uitspraak. Zowel wij als u betalen de helft van de kosten van de derde expert. Heeft u volgens de derde expert gelijk? Dan betalen wij de kosten van alle experts tot maximaal € 500,-.

Toestemming tot herstel van de schade door ons betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan.

5.4 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen

Er zijn afwijkende vergoedingsvoorwaarden voor enkele specifieke situaties:

- als er accessoires gestolen zijn, ontvangen wij ter vaststelling van de schade de originele aankoopnota's. Als de accessoires niet ouder zijn dan 12 maanden zal de vergoeding plaatsvinden op basis van nieuwwaarde. Als deze nota's niet kunnen worden ingestuurd of als de accessoires ouder zijn dan 12 maanden dan zal de vergoeding plaatsvinden op basis van dagwaarde.
- als sleutel(s) van het motorrijtuig zijn gestolen uit de woning van verzekerde of deze met geweld van verzekerde zijn afgenomen dan vergoeden wij het aanpassen van startonderbreker of als dit niet mogelijk is het vervangen van de sloten tot maximaal € 500,- mits er sporen van braak aan de woning zijn en er direct aangifte is gedaan bij de politie en in het proces verbaal staat hoe en wat er gebeurd is. Op deze vergoeding is geen eigen risico van toepassing.

5.5 Wanneer verhalen wij de schade op de bestuurder, u of passagier?

Soms kunnen wij een uitkering verhalen op de bestuurder van de quad/trike/mp3, verzekeringsnemer, een passagier en/of hun werkgever (als die aansprakelijk is). Wij verhalen de schade:

- als niet aan alle verplichtingen van deze verzekering is voldaan (zie hoofdstuk 5.6 onder 'Wat moet u doen bij schade?');
- als er sprake is van een situatie die genoemd is in hoofdstuk 2 'Welke schade vergoeden wij niet?' van de Polismantel Pakketverzekering Motorrijtuigen of artikel 3 bijzondere voorwaarden Cascoverzekering Quad/Trike/MP3 (bijvoorbeeld rijden zonder rijbewijs of onder **invloed van alcohol**);
- op de bestuurder of de dief als het motorrijtuig gestolen is of gebruikt wordt voor joyriding;
- op de bestuurder of diens werkgever als dit een medewerker is van een bedrijf waar het motorrijtuig een onderhoudsbeurt, reparatie, keuring of soortgelijke behandeling ondergaat en deze medewerker het voertuig daarom onder zich heeft;

- op een passagier als de passagier de schade heeft veroorzaakt en deze een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren heeft waarop de schade kan worden geclaimd;
- als er sprake is van een onverschuldigde betaling.

5.6 Wat moet u doen bij schade?

U moet zich aan een aantal verplichtingen houden. Deze verplichtingen zijn opgenomen in rubriek A (bijzondere Voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering). Tevens geldt dat bij elk strafbaar feit zoals (in)braak, kwaadwillige beschadiging/vandalisme, diefstal (waaronder joyriding) of verduistering of doorrijden na aanrijding direct aangifte bij de politie in de gemeente waar dit plaatsvond moet worden gedaan. Omdat het motorrijtuig casco verzekerd is, geven wij en/of de politie bij diefstal of verduistering de gegevens van het motorrijtuig door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Dit bureau vervult een centrale rol in de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

Artikel 6 Nadere Omschrijvingen

Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting wordt verstaan schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Accessoires

Onderdelen en/of voorwerpen die in of aan het motorrijtuig zijn bevestigd en niet tot de standaarduitvoering behoren. Tot een bedrag van € 500,- inclusief BTW zijn deze gratis verzekerd. Boven dit bedrag zijn accessoires alleen verzekerd als u ze aan ons heeft opgegeven en wij ze hebben opgenomen in het verzekerd bedrag. Wij beschouwen onder andere de volgende onderdelen en voorwerpen niet als accessoires en deze zijn niet verzekerd:

- reclame-uitingen;
- apparatuur die wettelijk niet is toegestaan, zoals een radarde-tector of iets vergelijkbaars;
- mobiele apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een draagbaar navigatiesysteem, draagbare audio(visuele) apparatuur zoals een radio, CD, MP3;
- DVD's, CD's, losse kabeltjes etc.;
- stickers, vignetten die op het motorrijtuig zijn geplakt.

Afleveringskosten

Dit zijn kosten die bovenop de aanschafprijs van een nieuw motorrijtuig bij de eerste koper in rekening worden gebracht en dienen om het motorrijtuig rijklaar te maken.

Blikseminslag

Onder blikseminslag wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen blikseminslag schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de blikseminslag in of aan het object.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Cataloguswaarde

De prijs van het motorrijtuig, zoals die op het moment dat het kentekenbewijs deel 1A of op de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven, in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld. Deze prijs moet worden verhoogd met alle door de fabrikant en/of dealer aangebrachte opties en meeruitvoeringen voor de datum van de 1e oplevering. Bij het bepalen van de cataloguswaarde moeten eventuele kortingen op het motorrijtuig niet worden meegerekend.

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van schadevaststelling nodig is om een vergelijkbaar motorrijtuig aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij zelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud, accessoires, kwaliteit en garantievooraarden. Afleveringskosten zijn geen onderdeel van de dagwaarde.

Eenvoudig te demonteren

Zonder gebruik van gereedschappen.

Eigen gebrek

Een gebrekkige eigenschap of tekortkoming aan een zaak waardoor het teniet gaat of beschadigd raakt.

Expert/contra-expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet. De expert moet zijn ingeschreven bij de Stichting Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE, zie www.nivre.nl).

Explosie

Onder schade door explosie wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de explosie ontstaan binnen een - al dan niet gesloten -vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de explosie aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden.

Is dit niet het geval of is de explosie buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verloopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door explosie is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Geweld

Een actie waarbij een lichamelijke verwonding optreedt of een verbale agressieve bedreiging of actie waarbij kenbaar wordt gemaakt dat de dader een verwonding zal toebrengen.

Joyriding

Er is sprake van joyriding indien een persoon, zonder daartoe gerechtigd te zijn, een andermans motorrijtuig gebruikt en hiervan aangifte wordt gedaan bij de politie.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Luchtvaartuig

Onder schade door een luchtvaartuig wordt verstaan schade aan de verzekerde zaken door het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp, alsmede enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

Motorrijtuig

In deze voorwaarden verstaan wij onder een motorrijtuig een Quad, Trike of MP3.

Nieuw voor oud

Hiermee wordt bedoeld een bedrag dat, in geval van herstelbare schade op de reparatiekosten van de verzekerde zaak, in mindering wordt gebracht omdat vooraf de schadegebeurtenis al sprake was van slijtage door ouderdom en/of gebruik.

Overstroming

Onder schade door overstroming wordt verstaan schade door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis. De uitsluiting ter zake van overstroming geldt niet voor brand en ontploffing. Niet als overstroming wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het gebouw binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Passagier

Iemand die:

- niet de bestuurder van het motorrijtuig is;
- op een normale zitplaats op het motorrijtuig zit;
- op of af het motorrijtuig stapt;
- zich tijdelijk naast het motorrijtuig bevindt - terwijl deze persoon met het motorrijtuig wordt vervoerd - om:
 - brandstof te tanken;
 - de ruiten van het motorrijtuig schoon te maken;
 - een noodreparatie aan het motorrijtuig uit te voeren of hierbij te helpen.

De passagier verricht deze handelingen met toestemming van de verzekeringnemer of van iemand anders die bevoegd is hiervoor toestemming te verlenen.

Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij uw motorrijtuig of de gekoppelde aanhangwagen zijn betrokken en
- waarvan het voor verzekerde en ons onzeker was dat schade voor verzekerde of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Van totaal verlies bij beschadiging is sprake als:

- het motorrijtuig technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstellkosten van het motorrijtuig hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde vlak voor de schadegebeurtenis en de waarde minus de restanten van het motorrijtuig na de schadegebeurtenis (economisch totaal verlies).

Vallend gesteente/bergstorting

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg (dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).