

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 WAM-dekking
- Art. 4 Wat is verzekerd
- Art. 5 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 6 Kortingen en toeslagen
- Art. 7 Regelen van de schade
- Art. 8 Onze verhaalsrechten
- Art. 9 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 10 Samenloop van verzekeringen
- Art. 11 Hulpverlening na een ongeval

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde
 - a. u;
 - b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
 - c. de bestuurder, zijnde de persoon die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
 - d. de passagier en zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
 - e. de werkgever van de hiervoor onder 1a t/m 1d genoemde verzekerden, indien de werkgever krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt;
2. motorrijtuig
het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
3. aanhangwagen
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object;
4. WAM
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
5. IVB
Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart).
6. EuroCross International
de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De dekking aansprakelijkheid is van kracht in de landen waarvoor de door ons afgegeven IVB geldig is. De verzekering is mede van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 3 WAM-dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden van deze verzekering mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM-gestelde eisen.

Art. 4 Wat is verzekerd?

A Wettelijke aansprakelijkheid

1. Verzekerd is voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het op het polisblad verzekerde bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de verzekeringsduur met of door het motorrijtuig veroorzaakt is.
2. Indien wij voor het motorrijtuig een IVB hebben afgegeven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak in de landen waarvoor dat bewijs geldig is, tevens de wettelijke bepalingen van dat land, betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, op deze verzekering van toepassing.

B Aanhangwagenrisico

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan

- is losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
2. Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd.
- C Ladingrisico**
1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
 2. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd.
- D Sleeprisico bij kosteloze hulpverlening**
1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept.
 2. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd.
- E Schade aan kleding en handbagage**
- Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits het motorrijtuig en/of de aanhangwagen eveneens is beschadigd bij de gebeurtenis.
- F Schade aan uw andere motorrijtuigen**
- Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt aan andere motorrijtuigen waarvan u eigenaar of houder bent. U heeft in dat geval recht op schadevergoeding als een willekeurige derde. Met betrekking tot schade toegebracht door of aan andere motorrijtuigen dan personenauto's voor particulier gebruik is evenwel uitgesloten de aansprakelijkheid voor:
1. schade veroorzaakt in gebouwen of op terreinen die bij u in gebruik zijn;
 2. schade voortvloeiend uit de schade aan het andere motorrijtuig.
- G Vervoer van gewonden**
- Verzekerd is de schade door verontreiniging van de bekleding van een ander motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van een bij een verkeersongeval, waarbij het motorrijtuig betrokken is, gewond geraakte verzekerde, voorzover de schade niet voor vergoeding in aanmerking komt op grond van een andere verzekering al dan niet van oudere datum.
- H Zekerheidstelling**
- Indien een overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor:
- de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of
 - de invrijheidstelling van een verzekerde
- wordt deze verstrekt tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis, mits de verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten aan deze verzekering kan ontlenen. De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Voorts zullen zij alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- I Proceskosten, bijstand en wettelijke rente**
- Wij vergoeden per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag:
1. de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de leiding van de procedure bij ons heeft berust. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
 2. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen ons aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding van het proces bij ons berust, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of wij veroordeeld worden;
 3. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Art. 5 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Wedstrijden

schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- waarvoor door de overheid toestemming is verleend,
- waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
- die niet langer dan 24 uur duren en
- waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.

B Ander gebruik verzekerd motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:

1. verhuur;
2. vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn. 'car-pooling');
3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
4. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
5. deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen.

C Onbevoegd besturen motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:

1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of op grond van een gerechtelijke uitspraak.

D Geen eigendom

Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt aantekening op het polisblad.

E Beslag op motorrijtuig

Schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid.

F Eigen zaken/opzicht

de aansprakelijkheid voor schade aan zaken:

1. die de verzekerde in eigendom toebehoren of
2. die de verzekerde onder zich heeft, dan wel
3. die met of door het motorrijtuig en/of aanhangwagen worden vervoerd, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met uitzondering van schade aan handbagage en kleding van passagiers, overeenkomstig het in artikel 4 lid E bepaalde;

G Schade bestuurder

de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt;

H Diefstal/geweldpleging

schade, die het gevolg is van de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;

I Contractuele aansprakelijkheid

de aansprakelijkheid van de verzekerde, die uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 5 lid A t/m lid D van deze bijzondere voorwaarden gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 6 Kortingen en toeslagen

A Wanneer en voor welke dekkingen korting en toeslag

Bij de berekening van de premie voor de WA- en/of de (Beperkt) Cascoverzekering geldt de volgende kortings-/toeslag-regeling:

1. de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de kortingsstree;.
2. is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van onderstaande tabel, zulks afhankelijk van het aantal WA- en/of Cascoschaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar is gevallen;
3. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per hoofdpremievalidatum;
4. het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.

B Bonus/Malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de rubrieken WA- en (Beperkt) Cascoverzekering een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel:

De kortingsstree wordt na een verzekeringsjaar:

Kortings- trede	Premieper- centage	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden
1	120	2	1	1
2	100	3	1	1
3	90	4	1	1
4	80	5	1	1
5	70	6	2	1
6	60	7	2	1
7	55	8	3	1
8	45	9	4	1
9	40	10	6	2
10	35	11	7	2
11	30	12	7	2
12	25	13	8	3
13	25	14	8	4
14	25	15	9	5
15	25	16	10	6
16	25	17	11	6
17	25	18	12	7
18	25	19	12	7
19	25	19	13	8

Na 3 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen, geldt een terugval naar trede 1.

C Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

1. definitief vaststaat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn dan wel indien wij de op grond van het geldende recht betaalde schade volledig hebben verhaald;
2. wij enkel op grond van een schaderegelingsovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding hebben moeten betalen of niet hebben kunnen verhalen;
3. de verzekerde een op grond van het geldend recht verschuldigde betaling binnen 12 maanden na de schade datum aan ons terugbetaalt;
4. wij, indien meeverzekerd, een schade aan het verzekerde motorrijtuig hebben vergoed op basis van een schadeoorzaak vermeld in art. 6 lid A van de beperkt en volcasco dekking van het verzekerde motorrijtuig.
5. wij uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 11 van deze voorwaarden en, pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 14 van de bijzondere voorwaarden van de volcasco dekking van het verzekerde motorrijtuig hebben verstrekt;
6. wij, indien meeverzekerd, een schadevergoeding verschuldigd zijn of worden voor de dekkingen: ongevallen inzittenden, schade inzittenden, verhaals- en rechtshulp, casco aanhangwagens en accessoires;
7. wij uitsluitend op basis van artikel 4 lid G (vervoer gewonden) van deze voorwaarden een vergoeding hebben verstrekt;
8. wij als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden van de vol casco dekking van het verzekerde motorrijtuig de schade niet volledig kunnen verhalen;
9. uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
10. indien de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 7 Regelen van de schade

1. Wij belasten ons met het regelen en het vaststellen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij houden daarbij voor zover mogelijk rekening met de belangen van de verzekerde .
2. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen, met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerde bedrag te boven gaat, stellen wij, alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis en plegen hierover met hem overleg.

Art. 8 Onze verhaalsrechten

1. In alle gevallen waarin wij op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd zijn, hoewel de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zijn wij gerechtigd de door ons verschuldigde schadevergoeding alsmede de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n). Wij zullen van ons verhaalrecht geen gebruik maken tegenover de verzekerde die aantoonde, dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.
2. Indien de schade niet door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 7 lid E sub 2 van de algemene voorwaarden is geëindigd, zullen wij van ons verhaalrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik maken, mits u voldaan heeft, respectievelijk zij voldaan hebben aan de verplichting tot de kennisgeving die krachtens dat artikel op u respectievelijk hen rust.

Art. 9 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

1. Deze verzekering is ook van toepassing voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend garagebedrijf, tenzij er voor het vervangende motorrijtuig een aansprakelijkheidsverzekering bestaat, al dan niet van oudere datum.
2. Tevens is de verzekering van toepassing voor de aansprakelijkheid van twee motorrijtuigen, in afwachting van eigendomsoverdracht van het oude motorrijtuig na vervanging. Deze regeling geldt 14 dagen, met ingang van de dag waarop het vervangend motorrijtuig ter verzekering is aangeboden.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zullen wij slechts verplicht zijn tot vergoeding voor zover krachtens de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere maatschappij binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden voor zover onder deze verzekering gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht zijn rechten desgewenst aan ons over te dragen.

Art. 11 Hulpverlening na een ongeval**A Wanneer recht op hulpverlening**

Een verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna omschreven indien:

1. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van EuroCross International;
2. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
3. verzekerde zijn recht doet blijken aan de hand van een geldige hulpkaart.

B Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aanhangwagen door een ongeval, brand, diefstal of enig ander van buitenkomend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de inzittenden met hun bagage per taxi naar één door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland.

C Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aanhangwagen door een ongeval, brand, diefstal of enig ander van buitenkomend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen;
3. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
4. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

D Beperkingen

1. Alle in verband met de hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd komen voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen.
2. De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel worden tegengehouden door natuurrampen.

Op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 lid B en lid C (molest en atoomkernreacties) van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

E Verhaalsrecht

Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

F Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.