

## Voorwaarden Cascoverzekering aanhangwagen zakelijk

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

#### 1.1 Verzekerden

- a. de verzekeringnemer en diens levenspartner;
- b. de eigenaar en de houder van de aanhangwagen;
- c. degene die door de verzekeringnemer is gemachtigd de verzekerde zaak te gebruiken c.q. te besturen.

#### 1.2 Aanhangwagen

- a. De op het polisblad omschreven aanhangwagen c.q. oplegger, indien en voor zover het gebruik overeenstemt met het gebruik zoals vermeld op het polisblad.
- b. Een vervangende aanhangwagen/oplegger van een gelijkwaardig type als de verzekerde aanhangwagen/ oplegger en die aan een ander toebehoort omdat de in artikel 1.2a bedoelde aanhangwagen/oplegger door een verzekerde gebeurtenis tijdelijk niet beschikbaar is.

#### 1.3 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om een zaak te kunnen vervangen door een vergelijkbaar exemplaar van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit bedrag wordt vastgesteld door een deskundige die door de verzekeraar is benoemd.

#### 1.4 Inkoopwaarde

Het bedrag nodig voor het (in)kopen van eenzelfde of soortgelijke aanhangwagen van hetzelfde merk, type en bouwjaar als het object dat beschadigd of totaal verloren is.

#### 1.5 Levenspartner

Echtgeno(o)t(e) of in vergelijkbare zin duurzaam samenlevende partner van de verzekeringnemer.

### Artikel 2 Algemeen

#### 2.1 Algemene Verzekeringsvoorwaarden

Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken, zijn de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, die worden geacht één geheel met onderhavige voorwaarden uit te maken, van toepassing.

#### 2.2 Verwijzing

Verwijzing heeft uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.

#### 2.3 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht waar ook binnen Europa, alsmede in de niet-Europese landen grenzend aan de Middellandse Zee.

#### 2.4 Gedekt risico

De verzekering geeft dekking voor de op het polisblad vermelde risico's en condities ter zake van gebeurtenissen waarvan de oorzaak is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de productmodule.

#### 2.5 Einde van de verzekering

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden eindigt de verzekering terstond:

- a. zodra de aanhangwagen gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of voorzien wordt van een buitenlands kenteken;
- b. zodra de verzekeringnemer of - na zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij de aanhangwagen en de feitelijke macht erover verliezen;
- c. zodra verzekeringnemer of verzekerde geen woonplaats meer in Nederland heeft.

## Artikel 3 Omschrijving van de dekking

### 3.1 Standaarddekking

De verzekering dekt tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per gebeurtenis de schade aan of het verlies van de aanhangwagen ontstaan door:

- a. brand of ontploffing (ook als gevolg van eigen gebrek), brandblussing of blikseminslag;
- b. diefstal, (in)braak, vandalisme, joyriding, oplichting of verduistering;
- c. storm, vallende voorwerpen door storm, vallend gesteente of aardverschuiving;
- d. neerslag, onvoorzien de aanhangwagen binnengedrongen;
- e. botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water raken of enig ander van buiten komend onheil tijdens het rijden met of het transporteren van de aanhangwagen, ook al zijn deze gebeurtenissen het gevolg van eigen gebrek;
- f. enig ander van buiten komend onheil.

### 3.2 Extra dekking

De verzekering dekt eveneens bij een gedekte gebeurtenis als genoemd in 3.1 van dit artikel, ongeacht of daardoor het verzekerd bedrag wordt overschreden, de noodzakelijk te maken kosten van:

- a. vervoer naar de dichtstbijzijnde herstelrichting;
- b. berging en opruiming, ingeval van totaalverlies;
- c. beredding en bewaking, waaronder te verstaan de kosten die de verzekerde maakt om bij of na een gebeurtenis verlies of beschadiging te voorkomen of te beperken;
- d. averijgrosse, zijnde de wettelijk verplichte bijdrage van verzekerde tot behoud van schip en lading tijdens vervoer van de aanhangwagen per schip.

### 3.3 Samenloop

Indien de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder een polis bij een andere verzekeraar of daaronder gedekt zou zijn indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt deze verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien deze verzekering niet zou hebben bestaan.

## Artikel 4 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor schade:

### 4.1 Omstandigheden

- a. door of in verband met de inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke de aanhangwagen in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
- b. bestaande uit geldelijk nadeel door het gemis van de aanhangwagen;
- c. bestaande uit waardevermindering;
- d. door slijtage;
- e. door langzaam inwerkende weersinvloeden en/of milieuverontreiniging;
- f. door onvoldoende onderhoud van de aanhangwagen, waarvan in ieder geval sprake is bij schade door uitdroging en/of verwerking van afdichtingsmateriaal en dakbedekking;
- g. aan lading en bagage;
- h. aan banden en schade bestaande uit krassen en schrammen, tenzij gelijktijdig ook andere gedekte schade is ontstaan;
- i. veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde;
- j. in geval van diefstal: uit een gebouw en er geen sprake is van braak aan het gebouw.

### 4.2 Niet-verzekerde bestuurder

indien de bestuurder van het trekkende motorrijtuig:

- a. niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
- b. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
- c. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het betreffende motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, hem door de rechter of een andere bevoegde instantie de rijbevoegdheid was onzegd, dan wel hij niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig rijbewijs wordt tevens aangemerkt een

rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;

- d. onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;

evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

#### 4.3 Niet-verzekerd gebruik

indien de aanhangwagen ten tijde van de gebeurtenis in gebruik is voor:

- a. verhuur; deze uitsluiting geldt niet indien uit het polisblad blijkt dat verhuur is verzekerd;
- b. leasing;
- c. vervoer van zaken en/of personen tegen betaling;
- d. les- of examenrijden; deze uitsluiting geldt niet indien uit het polisblad blijkt dat les- of examenrijden is verzekerd;
- e. deelname aan of oefenen voor (snelheids-) wedstrijden of proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheds-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

### Artikel 5 Regeling van de schade

1. De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar het recht schade per verzekerde aanhangwagen tot een bedrag van maximaal € 500,- exclusief btw te (laten) herstellen, doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen. De verzekeringnemer is voor schade boven genoemde € 500,- verplicht met het herstel van de schade of verkoop van de aanhangwagen te wachten totdat overeenstemming over de omvang en/of de oorzaak van de schade is bereikt. De verzekeraar zal daartoe een deskundige benoemen.
2. Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de verzekeraar gehouden is tot vergoeding van de schade.
3. Als de verzekeringnemer het niet eens is met de deskundige van de verzekeraar, dan heeft deze de mogelijkheid om:
  - a. een eigen deskundige in te schakelen. Als de verzekeringnemer gebruikmaakt van deze mogelijkheid, dan benoemen de verzekeringnemer en de verzekeraar samen nog een derde externe deskundige. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak als de deskundige van de verzekeringnemer en van de verzekeraar het niet met elkaar eens worden. De derde deskundige bepaalt ook wie de kosten van de bindende uitspraak moet vergoeden. Als de kosten van de eigen deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de deskundige van de verzekeraar, dan worden deze kosten volledig vergoed door de verzekeraar. Zijn de kosten van deze deskundige hoger dan die van de deskundige van de verzekeraar, dan vergoedt de verzekeraar deze kosten tot in elk geval de kosten van de deskundige van de verzekeraar. De meerkosten van de deskundige van de verzekeringnemer worden door de verzekering vergoed indien deze redelijk zijn;
  - b. het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.
4. De verzekeraar verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis bij de verzekeraar, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van de verdwenen aanhangwagen.
5. De verzekerde heeft niet het recht een verzekerde zaak na schade aan de verzekeraar over te dragen. In geval van verlies, diefstal of verduistering is de verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van een dergelijke schade wordt overgegaan, de eigendom van de verzekerde zaak bij akte aan de verzekeraar over te dragen. Op zijn beurt verplicht de verzekeraar zich, als het verloren gegane terechtkomt en als de verzekerde dat uitdrukkelijk wenst, het desbetreffende eigendom weer aan hem terug te geven. Heeft de schade-uitkering inmiddels plaatsgehad dan dient de verzekeringnemer dit bedrag terug te betalen, eventueel onder aftrek van de herstellkosten van de schade die tijdens de periode van het verdwenen zijn aan de zaak is ontstaan.
6. De verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.

## Artikel 6 Vergoeding van de schade

1. De waarde van de aanhangwagen wordt vastgesteld op basis van de dagwaarde.
2. In geval van beschadiging van de aanhangwagen vergoedt de verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger dan 2/3 van de vastgestelde waarde, dan is er sprake van totaalverlies.
3. De verzekeraar vergoedt bij partiële schade de reparatiekosten pas na overlegging van de originele reparatienota van een caravan- of aanhangwagenbedrijf. Indien deze nota niet wordt overgelegd, dan vergoedt de verzekeraar, onder aftrek van het eventuele eigen risico bij een ouderdom van de aanhangwagen van:

0 t/m 12 maanden	50% van het vastgestelde schadebedrag
13 t/m 24 maanden	45% van het vastgestelde schadebedrag
25 t/m 48 maanden	40% van het vastgestelde schadebedrag
49 t/m 60 maanden	35% van het vastgestelde schadebedrag
61 t/m 120 maanden	30% van het vastgestelde schadebedrag
ouder dan 120 maanden	25% van het vastgestelde schadebedrag

4. In geval van totaalverlies van de verzekerde zaken vergoedt de verzekeraar de vastgestelde waarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
5. Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van de caravan of aanhangwagen behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. Schadevergoeding zal niet eerder plaatshebben dan nadat de verzekerde alle delen van het bij de caravan of aanhangwagen behorende kenteken- of registratiebewijs aan de verzekeraar heeft overhandigd.