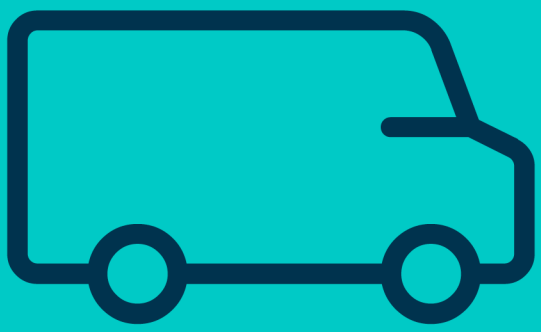

Interpolis ZekerInBedrijf® Vrachtauto

WA / Casco
Verzekeringsvoorwaarden (251-BV-03-VRA-I)

Interpolis

Inhoud

Klik op het hoofdstuk om er naar toe te gaan

WA

Casco

WA

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Verzekerd 4

1. Wie zijn de verzekerden? 4
2. Wat is verzekerd? 4
3. Wanneer is een verzekerde aansprakelijk voor een schade? 4
4. Waar geldt de verzekering? 4
5. Welke schade door het motorrijtuig is verzekerd? 4
6. Is schade aan passagiers ook verzekerd? 5
7. Welke schade is ook verzekerd? 5
8. Wanneer is het vervoer van gevaarlijke stoffen verzekerd? 5
9. Welk schadebedrag is verzekerd? 5
10. Voldoet deze verzekering aan de wettelijke eisen? 5
11. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? 5

Niet verzekerd 7

12. Wanneer is schade niet verzekerd? 7

Bij schade 9

13. Wie heeft de leiding bij schade? 9
14. Wie bepaalt de hoogte van de schade? 9
15. Wanneer moet een vergoeding worden terugbetaald? 9
16. Wanneer hoeft u de vergoeding niet aan ons terug te betalen? 9

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer.

- De verzekeringnemer noemen wij in deze verzekeringsvoorwaarden “u” of “uw”.
- Als u aansprakelijk bent voor de schade die een bestuurder of passagier veroorzaakt.
  - En de bestuurder of passagier is een medewerker die voor u aan het werk is.
    - Ook uitzendkrachten.
    - Ook stagiaires.
    - Ook vrijwilligers.
    - Ook huisgenoten en familie.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Of de bezitter.
- Of de houder.

De bestuurder.

- Als hij toestemming heeft om het motorrijtuig te gebruiken.

De passagier.

2. Wat is verzekerd?

Schade waarvoor de verzekerde aansprakelijk is.

- Door het motorrijtuig dat op het polisblad staat.
- Door een gekoppelde aanhangwagen.
  - Ook een losgemaakte of losgeraakte aanhangwagen.
    - De aanhangwagen is nog niet veilig gestald.
    - De aanhangwagen staat nog niet veilig stil buiten het verkeer.
    - De aanhangwagen moet bevestigd zijn geweest aan het verzekerde motorrijtuig.

3. Wanneer is een verzekerde aansprakelijk voor een schade?

Als hij dat is volgens alle wetten en regels.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van het land.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke schade door het motorrijtuig is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan motorrijtuigen.
- Schade aan losse zaken.
- Schade aan onroerend goed.
- Schade aan dieren.

De schade komt door het motorrijtuig of de gekoppelde aanhangwagen.

- Of door de vervoerde lading.

Schade aan een ander.

- Verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Overlijden.

De schade komt door het motorrijtuig of de gekoppelde aanhangwagen.

- Of door de vervoerde lading.

6. Is schade aan passagiers ook verzekerd?

Schade aan passagiers is ook verzekerd (verwonding, ziekte, overlijden).

- Als zij zitten op de zitplaatsen in het motorrijtuig.
  - 1 passagier per zitplaats.
  - De zitplaatsen voldoen aan de eisen van de Regeling voertuigen.
- Als zij dichtbij het motorrijtuig zijn.
  - Bijvoorbeeld om te tanken, een band te wisselen of ruiten schoon te maken.

7. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan het motorrijtuig.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.
  - Als het vervoeren zonder kosten is.

Schade door het motorrijtuig aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

8. Wanneer is het vervoer van gevaarlijke stoffen verzekerd?

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is alleen verzekerd.

- Als de verzekerde heeft opgegeven dat hij gevaarlijke stoffen vervoert.
  - Op het polisblad staat dat dit vervoer is verzekerd.

9. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

10. Voldoet deze verzekering aan de wettelijke eisen?

Ja, deze verzekering voldoet aan de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

- Ook al hebben wij onze voorwaarden nog niet aangepast.

11. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten voor verweer als een verzekerde onterecht aansprakelijk wordt gesteld.

- Als wij voor de verzekerde een rechtszaak voeren.
- Als wij voor de verzekerde rechtshulp inschakelen.
  - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
    - Niet boetes, afkoopsommen en gerechtskosten.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Wettelijke rente.

- Over het schadebedrag dat wij betalen.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

De borg die een overheid vraagt.

- Bij een verzekerde schade.
- Maximaal € 50.000,-.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade die meer is dan de normale aansprakelijkheid volgens de wet.

Schade aan zaken (losse zaken, dieren en gewassen) van een ander die een verzekerde beheert.

- Of iemand namens hem.
- Bijvoorbeeld zaken die hij:
  - Vervoert.
  - Bewerkt.
  - Behandelt.
  - Huurt.
  - Leent.
  - Gebruikt.
  - Bewaart.

Schade aan de bestuurder.

- Als hij recht heeft op een andere vergoeding of uitkering.
- Als de partij die een vergoeding eist niet direct bij de gebeurtenis betrokken is.
  - Wel de erfgenamen.

Schade aan de lading.

- Ook aan de last.
- Ook zaken die worden voortbewogen door het motorrijtuig (losse zaken of dieren).
- Ook schade die daaruit voortvloeit.

Schade aan een luchtvaartuig op een vliegveld.

- Ook niet verzekerd: schade die daar het gevolg van is.
- Ook niet verzekerd: schade aan personen in het luchtvaartuig.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Of door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of door een verlopen rijbewijs.
  - Wel verzekerd als het rijbewijs minder dan 1 jaar is verlopen.
- Of door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door iemand die het motorrijtuig heeft gestolen of met geweld heeft gepakt.

- Ook een ander die dit weet.
  - En hij gebruikt het zonder geldige reden.

Schade door een bestuurder die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door de lading tijdens laden of lossen.

- Wel verzekerd tijdens het werken met een (opgebouwd) werktuig.
  - Bijvoorbeeld bij het verplaatsen van stenen met een kraantje gemonteerd op het motorrijtuig.

Schade door werkzaamheden met een hei- of trilblok.

Schade door het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, sproei-, spuit-, groei- en meststoffen.
- De directe en indirecte gevolgen van het gebruik.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor het motorrijtuig niet goed besturen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door opzet van verzekerde.

Verzekerde heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat een verzekerde doet of niet doet. Heeft verzekerde geen dekking? Dan heeft verzekerde dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?
De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
- Brandstichting, vernieling en beschadiging.
- Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als verzekerde dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
- Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:
- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:
- Groepsaansprakelijkheid.
  - Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt iets doet of niet doet.
- Alcohol en drugs.
  - Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat verzekerde zijn eigen wil niet meer kon bepalen.
  - Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

Bij schade

13. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig en de ander.
- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
- Wij mogen zelf afspraken maken met de ander.

14. Wie bepaalt de hoogte van de schade?

Wij bepalen de hoogte van de schade.

- Is de schade hoger dan het verzekerd bedrag? Dan overleggen wij met de verzekerde.

15. Wanneer moet een vergoeding worden terugbetaald?

Als wij volgens de wet moeten betalen, maar volgens de verzekering niet.

- De aansprakelijke verzekerde moet de vergoeding aan ons terugbetalen.
  - Alleen als hij kon weten dat hij niet verzekerd was.
- U moet de vergoeding aan ons terugbetalen.
  - Alleen als u kon weten wat de aansprakelijke verzekerde deed.
    - En u vond het goed.

16. Wanneer hoeft u de vergoeding niet aan ons terug te betalen?

Als de verzekering is gestopt, omdat het motorrijtuig niet meer van u is.

- Of u bent niet meer verplicht het motorrijtuig te verzekeren.
- En u heeft dit op tijd aan ons doorgegeven.

Casco

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Verzekerd 11
1. Wie is de verzekerde? 11
2. Wat is verzekerd? 11
3. Waar geldt de verzekering? 11
4. Welke schade is verzekerd? 11
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 11
6. Welk schadebedrag is verzekerd? 12
7. Heeft een verzekerde accessoires of andere aanpassingen aan het motorrijtuig niet meeverzekerd? 12
8. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? 12

Niet verzekerd 14
9. Wanneer is schade niet verzekerd? 14

Bij schade 15
10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen? 15
11. Wie heeft de leiding bij schade? 15

Schade bepalen 16
12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het motorrijtuig? 16
13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag? 16
14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag? 16
15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling? 16
16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde? 17
17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling? 17

Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering 18
18. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig? 18

Begrippen 19
Accessoires 19

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

2. Wat is verzekerd?

Het motorrijtuig dat op het verzekeringsbewijs staat.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het motorrijtuig.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door brand, zelfontbranding, ontploffing, implosie of kortsluiting.

- Ook door een gebrek in een onderdeel zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

Schade door bliksem.

Schade door diefstal of verduistering van het motorrijtuig.

- Ook schade die tijdens de diefstal of verduistering ontstaat.
- Ook schade door diefstal van een onderdeel van het motorrijtuig.

Schade door joyriding.

Schade door poging tot diefstal.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door een directe botsing van het motorrijtuig met een loslopend dier of vogel.

Schade door breuk of beschadiging van de ruiten.

- Ook als de ruit van kunststof is.
- Ook schade door de (glas)scherven aan het motorrijtuig.

Alleen als er geen andere beschadiging aan het motorrijtuig is.

Schade door hagel, lawine, vallend natuurgesteente of instorting.

Schade door natuurrampen.

- Bijvoorbeeld: overstroming, vloedgolf, aardverschuiving of aardbeving.

Schade door storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.

Schade door een neerstortend luchtvaartuig.

- Of zaken die uit een luchtvaartuig vallen (losse zaken of dieren).

Schade tijdens vervoer van het motorrijtuig.

Schade door rellen.

Schade door vandalisme.

Schade door aanrijding of botsing.
- Ook door een gebrek in het motorrijtuig zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

Schade doordat het motorrijtuig omslaat, van de weg raakt of in het water komt.
- Ook door een gebrek in het motorrijtuig zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

Schade door een andere plotselinge gebeurtenis van buiten het motorrijtuig.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.
- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

7. Heeft een verzekerde accessoires of andere aanpassingen aan het motorrijtuig niet meeverzekerd?

Wij betalen maximaal € 5.000,- per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag.
- Als deze zijn aangebracht na de datum van de eerste toelating die op uw kentekenbewijs staat.
- Niet schade aan losse telecommunicatieapparatuur.
- Bij de Begrippen van het deel dat u nu leest, ziet u wat wij onder accessoires verstaan.

8. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.
- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van een noodreparatie aan het motorrijtuig.
- En het motorrijtuig voldoet daarna aan de inrichtingseisen van de Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Kosten om sloten van het motorrijtuig te vervangen.
- Bij diefstal van de sleutels van het motorrijtuig.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Kosten ‘rijklaar maken’ van een nieuw motorrijtuig.
- Alleen als het motorrijtuig verzekerde motorrijtuig total loss is.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).
- Wij betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Casco

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
  - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
- Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Of: hij kan daardoor het motorrijtuig niet goed besturen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Bij schade

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat bij ruitschade de ruit van het motorrijtuig repareren of vervangen:

- Of bij Carglass, Autotaalglas of 123ruit.
- Of bij een reparatiebedrijf dat is aangesloten bij BOVAG.

Kiest de verzekerde toch een ander bedrijf? Dan betalen wij de schade niet.

De verzekerde laat andere schade aan het motorrijtuig repareren:

- Of bij een bedrijf dat onze voorkeur heeft.
- Of bij een schadeherstelbedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

11. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig en de ander.

Schade bepalen

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het motorrijtuig?

Of: de verzekerde mag schade tot € 700,- direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 700,- of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het motorrijtuig total loss is.

- Verzekerde geeft ons het kentekenbewijs van het motorrijtuig.
  - En wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: wij.
Of: onze expert.
Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.
Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
Stap 3: wij bepalen de restwaarde van het beschadigde motorrijtuig.
Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
  - In dit geval is het motorrijtuig total loss.

15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
  - Of: met een origineel aankoopbewijs.
  - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.
- Het motorrijtuig is niet ouder dan 96 maanden.
  - Gerekend vanaf de datum van eerste toelating die op uw kentekenbewijs staat.

Casco

16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

Het bedrag waarvoor verzekerde het motorrijtuig kocht.

- Niet de ‘kosten rijklaar maken’.

17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Stap 1: wij bepalen de waarde van het motorrijtuig.

- Bij een motorrijtuig met een aanschafwaarde tot € 250.000,-: de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde tot € 250.000,- inclusief btw en bpm.
- Bij een motorrijtuig met een aanschafwaarde van € 250.000,- of meer: 110% van de dagwaarde.
  - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
  - Tot maximaal de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde van € 250.000,- of meer inclusief btw en bpm.

Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
  - In dit geval beschouwen wij het motorrijtuig total loss.
  - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
    - Dan betalen wij dit bedrag.

Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

18. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig?

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het motorrijtuig onbeschadigd terug.

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het motorrijtuig beschadigd terug.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons beschikt u nog niet over het motorrijtuig.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.
  - Voordat wij betalen, geeft verzekerde ons het eigendomsrecht, het kentekenbewijs en de sleutels.
    - Wij worden officieel eigenaar van het motorrijtuig.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons wordt het motorrijtuig gevonden.

- Verzekerde mag het motorrijtuig van ons terugkopen.
  - Hij betaalt het uitgekeerde bedrag aan ons terug.

Begrippen

Accessoires

Voor deze verzekering vallen onder het begrip accessoires:

- Alle zaken die op of aan het motorrijtuig zijn gemonteerd.
  - Bijvoorbeeld: een autoradio, siervelgen, belettering, een ingebouwd navigatie- of beveiligingssysteem.
- En: alle zaken die in het motorrijtuig zijn gemonteerd om uw werkzaamheden te kunnen doen.
  - Bijvoorbeeld: een gemonteerde stelling of een frituurinstallatie bij een verkoopwagen.
  - Niet: (losse) zaken die niet zijn gemonteerd.
- En: alle losse zaken die bij het motorrijtuig horen en uw veiligheid verhogen.
  - Bijvoorbeeld: een gevarendriehoek.
- En: alle losse zaken die u gebruikt om het motorrijtuig op te laden.
  - Bijvoorbeeld: laadkabels.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410