

SPECIAAL REGLEMENT
ZEILPLANKVERZEKERING
ZLP - 2

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

ALGEMEEN

Artikel 20 Begripsomschrijvingen

In de zin van dit reglement wordt verstaan onder

- 20.1. *Zeilplank*
de in het Bewijs van Verzekering omschreven zeilplank met:
– de gehele standaarduitrusting, die daarbij behoort;
– de extra uitrusting die op de zeilplank gebruikt wordt, alsmede de zeilplanktrailer, indien hiermee bij de vaststelling van het verzekerde bedrag rekening gehouden is;
- 20.2. *Wet-suit*
het zeilpak en de bijbehorende schoenen van de verzekeringsnemer;
- 20.3. *Verzekerde*
– de verzekeringsnemer;
– degene, die door de verzekeringsnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend is gemachtigd van het verzekerd object gebruik te maken;
- 20.4. *Nieuwwaarde*
het bedrag, dat onmiddellijk vóór de schade nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit;
- 20.5. *Dagwaarde*
de nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage;
- 20.6. *Ongeval*
een plotselinge van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde, met als rechtstreeks gevolg geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel of de dood.

Artikel 21 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in geheel Europa plus Israël en de aangrenzende zeeën tot vijf zeemijlen uit de kust.

Artikel 22 Algemene uitsluiting

Naast de uitsluitingen, die in het Algemeen Reglement en dit reglement genoemd zijn, is van de verzekering tevens uitgesloten schade ontstaan tijdens de periode, dat de zeilplank en/of de wet-suit worden verhuurd.

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 23 Dekking

- 23.1. *Schade aan personen en goederen*
Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en goederen die is veroorzaakt met en ontstaan door de zeilplank tijdens de vaart en gedurende de geldigheidsduur van de verzekering. De aansprakelijkheid is voor alle verzekerden tezamen verzekerd tot ten hoogste het in het Bewijs van Verzekering genoemde bedrag per gebeurtenis of, indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag, het wettelijk maximum.
- 23.2. *Kosten van verweer*
De maatschappij vergoedt – ook boven het verzekerde bedrag – de kosten van:
1. juridische bijstand, verleend door de maatschappij, in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Deze rechtsbijstand wordt door de maatschappij alleen verleend indien zij zulks in haar belang acht of wanneer zij daartoe krachtens bijzondere overeenkomst verplicht is. Boeten, afkoopsommen en de met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;

2. verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde resp. tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding bij de maatschappij berust.

Artikel 24 Schaderegeling

Naast het in het Algemeen Reglement bepaalde is het volgende van toepassing:

- De maatschappij heeft steeds het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan benadeelde(n) te betalen of met hem (hen) een schikking te treffen.
- De verzekerde is verplicht ter zake van de schaderegeling alle medewerking te verlenen, zoals het zo spoedig mogelijk en onbeantwoord aan de maatschappij zenden van aansprakelijkheidsstellingen, dagvaardingen e.d. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

Artikel 25 Verhaal

Indien de maatschappij op grond van een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van de maatschappij met een buitenlandse instelling, aan een benadeelde schade moet vergoeden, die niet gedekt is, kan de maatschappij de schade en de gemaakte kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, verhalen op de betreffende verzekerde of gebruiker, die jegens de benadeelde aansprakelijk is.

De maatschappij heeft geen verhaalrecht:

- 25.1. op die verzekerde die aantoonde dat hem geen verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van dekking;
- 25.2. op de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen, indien na eigendomsovergang door een ander schade is veroorzaakt, mits de eigendomsovergang tijdig overeenkomstig het Algemeen Reglement is gemeld.

UITGEBREIDE VERZEKERING

Artikel 26 Dekking

- 26.1. *Casco*
De verzekering dekt, tot ten hoogste het hiervoor verzekerde bedrag per gebeurtenis, de schade aan of het verlies van de verzekerde zeilplank en/of wet-suit, ontstaan door:
1. brand, ontploffing of zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
2. diefstal, vermissing of verduistering van het gehele vaartuig, alsmede joy-varen;
3. een plotseling van buiten komend onheil of onverschillig welke andere onzekere gebeurtenis;
4. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde zeilplank.
- 26.2. *Te water en te land*
De verzekerde zeilplank is gedekt zowel te water als te land, al dan niet in winterberging.
- 26.3. *Wedstrijden*
De verzekering is voorts van kracht tijdens het deelnemen aan wedstrijden, openingstochten e.d.
- 26.4. *Transport*
De verzekering is ook van kracht tijdens het vervoer per boot, spoor, auto of ander vervoermiddel (inbegrepen de risico's van laden en lossen).

Artikel 27 Extra dekking

De maatschappij vergoedt, ook boven het verzekerd bedrag:

- 27.1. *Berging, vervoer en bewaking*
de noodzakelijk gemaakte kosten van berging, vervoer en bewaking van de zeilplank naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, waar een gedekte schade kan worden hersteld;

27.2. *Transport*

de met toestemming van de maatschappij gemaakte transportkosten, noodzakelijk om de zeilplank naar de vaste ligplaats te brengen, indien het motorrijtuig of de trailer, welke als vervoermiddel fungeerde, ten gevolge van brand of een ander van buiten komend onheil binnen het verzekeringsgebied verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren.

Artikel 28 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement en dit reglement genoemde uitsluitingen, is van de verzekering uitgesloten:

- 28.1. *Onvoldoende onderhoud en/of zorg*
schade als gevolg van aan verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde object (met betrekking tot diefstal wordt verwezen naar de toelichting na artikel 32);
- 28.2. *Slijtage*
schade die bestaat uit normale slijtage, alsmede schade, die voortvloeit uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekerde is te wijten;
- 28.3. *Banden zeilplank-trailer*
schade aan banden van de zeilplank-trailer, anders dan door diefstal of moedwillige beschadiging ontstaan, indien deze niet samenvalt met andere door deze verzekering gedekte beschadigingen;
- 28.4. *Langzaam werkende invloeden*
schade door langzaam werkende invloeden, waarin ondermeer schade is begrepen door geleidelijke inwerking van:
 1. licht en vocht;
 2. bodem-, water- en luchtverontreiniging;tenzij deze geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotseling onvoorziene hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringsnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- 28.5. *Bijzonder gebruik*
schade ontstaan, terwijl de zeilplank wordt gebruikt als wiel- of ijszeilplank;
- 28.6. *Waardevermindering*
schade die bestaat uit waardevermindering ook als gevolg van het niet onzichtbaar kunnen repareren, of gewichtsverandering van de zeilplank of wijziging van het zeilprofiel;
- 28.7. *Blaasvorming*
schade die bestaat of voortvloeit uit blaasvorming in kunststoffen, zoals polyester en die veroorzaakt wordt door een geleidelijk proces, zoals osmose.
De maatschappij zal deze schade wel vergoeden, indien de blaasvorming zicht openbaart binnen drie jaar, te rekenen vanaf eenendertig december van het jaar van fabricage en er voor de eerste tewaterlating een ter voorkoming van blaasvorming voorgeschreven verfsysteem is aangebracht.

Artikel 29 Schaderegeling

- 29.1. *Schadevaststelling*
De door de maatschappij aangewezen deskundige stelt het schadebedrag vast.
- 29.2. *Arbitrage*
Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt deze vastgesteld door twee deskundigen, één aangewezen door de verzekerde en één door de maatschappij. In dit geval dienen de deskundigen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige te benoemen, hierna te noemen arbiter. Bij gebrek aan overeenstemming tussen beide deskundigen stelt de arbiter voor beide partijen bindend het schadebedrag vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige, de kosten van de arbiter komen voor rekening van de maatschappij, tenzij de arbiter anders bepaalt.
- 29.3. *Noodreparatie*
Voordat de deskundige van de maatschappij het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten niet hoger zijn dan € 113,45. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening, welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van het vaartuig te voorkomen.
- 29.4. *Kleine schade*
Zonder noodzaak van vaststelling van het schadebedrag door de deskundige van de maatschappij kan de verzekeringsnemer schade beneden € 113,45 laten repareren. Hij

dient de maatschappij hiervan in kennis te stellen, een gespecificeerde nota in te sturen en de vervangen onderdelen voor controle te bewaren.

29.5. *Overige schade*

Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan, dan ná toestemming van de maatschappij of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van schadevergoedingsplicht in.

29.6. *Diefstal, verduistering en joy-varen*

In geval van diefstal van de zeilplank of onderdelen daarvan al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-varen is de verzekeringsnemer verplicht direct aangifte te doen bij de plaatselijke politie en hierbij de naam van de maatschappij en polisnummer te vermelden.

Indien de zeilplank wordt terugverkregen voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de maatschappij zijn verstreken, dan moet het door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal of verduistering ontstane beschadigingen door de maatschappij worden vergoed. De schadevergoeding wordt betaald zodra verzekeringsnemer de maatschappij óf heeft gemachtigd de zeilplank namens hem terug te vorderen, en/óf het eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen; beide ter keuze van de maatschappij volgens een door haar op te stellen door verzekeringsnemer ondertekende akte.

Artikel 30 Schadevergoeding

30.1. *Zeilplank*

1. Indien in geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging de verzekerde zeilplank wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het in het Bewijs van Verzekering vermelde verzekerde bedrag. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder-)delen van het verzekerde object. Een dergelijke aftrek geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder-)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. De maatschappij heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
2. In geval van totaalverlies, waaronder wordt verstaan algeheel verlies door diefstal en/of verduistering, dan wel zodanige beschadiging dat de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde minus de restwaarde, vergoedt de maatschappij de dagwaarde tot ten hoogste het verzekerd bedrag, onder aftrek van de waarde van de eventuele restanten.
3. Ten aanzien van de mast, de giek, het zeil en het zwaard zal worden uitgegaan van de standaarduitvoering van hetzelfde merk als dat van de zeilplank, tenzij in geval van schade een gespecificeerde nota van de oorspronkelijke aankoop wordt overgelegd.

30.2. *Wet-suit*

1. In geval van niet herstelbare schade zal de dagwaarde worden vergoed tot ten hoogste het verzekerd bedrag, onder aftrek van de eventuele waarde van de restanten.
2. In geval van herstelbare schade zullen worden vergoed de kosten van reparatie, tot ten hoogste het verzekerd bedrag, onder aftrek van de eventuele waarde der restanten.

30.3. *Afstand beschadigd object*

De verzekeringsnemer zal in geval van schade aan het verzekerde object hiervan geen afstand kunnen doen ten behoeve van de maatschappij.

30.4. *Onderverzekering*

De maatschappij zal geen beroep doen op onderverzekering.

Artikel 31 Verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

1. diegenen, die met toestemming van de verzekeringsnemer gebruik hebben gemaakt van het verzekerde object, mits de in het Algemeen Reglement genoemde verplichtingen bij schade zijn nagekomen en voor hen geen uitsluiting, vermeld in het Algemeen Reglement of dit reglement, van toepassing is;
2. degene, die op verzoek of in opdracht van de verzekerde met zijn eigen vaarttuig de verzekerde zeilplank sleepte.

PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN

Artikel 32 Dekking

De maatschappij zal tot uitkering overgaan, indien verzekerde tijdens de vaart met de verzekerde zeilplank een ongeval mocht overkomen conform hetgeen hierna wordt vermeld.

- 32.1. *Overlijden (rubriek A)*
Bij overlijden als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van het ongeval wordt het bedrag dat in het Bewijs van Verzekering vermeld staat, uitgekeerd.
- 32.2. *Blijvende invaliditeit (rubriek B)*
Bij blijvende invaliditeit als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van het ongeval wordt het bedrag dat in het Bewijs van Verzekering staat vermeld, uitgekeerd, of een gedeelte van dit bedrag (overeenkomstig hetgeen bepaald is in het Reglement voor Persoonlijke Ongevallenverzekering).
- 32.3. *Geneeskundige kosten (rubriek D)*
Bij noodzakelijke kosten van geneeskundige behandeling en verpleging, die binnen drie maanden na het ongeval en als rechtstreeks en uitsluitend gevolg daarvan op indicatie van

een bevoegd arts gemaakt zijn, wordt maximaal het bedrag dat in het Bewijs van Verzekering vermeld staat, uitgekeerd (overeenkomstig hetgeen bepaald is in het Reglement voor Persoonlijke Ongevallenverzekering).

32.4. *Evenredige vermindering*

Wanneer bij één en dezelfde gebeurtenis (of bij een reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben) aan meerdere verzekerden een ongeval mocht overkomen, dan zal de in totaal uit hoofde van deze rubriek aan hen te betalen uitkering niet meer bedragen dan het in het Bewijs van Verzekering vermelde maximum bedrag per gebeurtenis en zal het deel van ieder der verzekerden zonedig evenredig worden verminderd.

TOELICHTING op het begrip “onvoldoende zorg” met betrekking tot diefstal

“Van aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn, indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- indien het verzekerde object niet wordt gebruikt, dient dit beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de zeilplank-trailer zonder direct toezicht wordt achtergelaten dient deze te zijn beveiligd door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de zeilplank niet wordt gebruikt, dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
- indien de zeilplank niet wordt gebruikt, dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke.”

Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunt u voorleggen aan de directeur van N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.