

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder

Verzekerden

De verzekeringnemer en verder een ieder, die houder of bestuurder van het motorrijwiel is.

Cataloguswaarde/ nieuwwaarde

De prijs van het verzekerde motorrijwiel zoals die in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld, inclusief alle door de fabrikant af-fabriek aangebrachte opties en alle door de dealer voor 1^e aflevering van het motorrijtuig aangebrachte/ gemonteerde accessoires.

Accessoires

Zaken die duurzaam op, in of aan het motorrijtuig zijn bevestigd en dienen ter bevordering van het comfort, de veiligheid dan wel ter versiering of verfraaiing van het motorrijtuig. Niet als accessoires worden aangemerkt: mobilfoon, (mobiele) telefoon, beeld- en geluidsdragers, navigatie- en radardetectiesysteem en bagage-tassen.

Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardig motorrijtuig, voorzien van dezelfde accessoires en garantievoorzwaarden.

Artikel 2 - Omvang van de dekking

Op het polisblad is vermeld welke dekking van kracht is.

I. De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van het motorrijwiel, zijn onderdelen en meeverzekerde accessoires door

- (volledige cascodekking)
 - A. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D van dit artikel omschreven gebeurtenissen;
- (beperkte cascodekking)
 - B. brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;
 - C. diefstal (waaronder begrepen joyriding) of poging daartoe en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;
 - D. 1. botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover die schade uitsluitend is ontstaan door de botsing met het dier of de vogels;
 2. vulkanische uitbarsting, lawines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallend gesteente, instorting;
 3. door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijwiel (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 4. vallende luchtvaartuigen, onderdelen daarvan of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;
 5. van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijwiel per schip, auto, spoor of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen, slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring.

De gebeurtenissen als genoemd onder A, B en D zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van een aard of een gebrek van de zaak.

- II. Vergoed worden voorts
1. de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averijgrosse;
 2. de kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C van dit artikel kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, als het vermiste binnen 30 dagen na vermissing wordt teruggevonden, behoudens ten aanzien van schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het motorrijwiel wordt toegebracht.

Artikel 3 - Motorkleding, -schoenen en -helm

Als een volledige cascodekking van toepassing is en het verzekerde bedrag daartoe werd aangepast en daarvoor toereikend is, is meeverzekerd schade aan of verlies van motorkleding, -schoenen en -helm in geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 van deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering en wel tot maximaal € 750,- per gebeurtenis voor de bestuurder en maximaal € 750,- per gebeurtenis voor de eventuele duopassagier, mits

- deze gebeurtenis heeft plaatsgevonden op de openbare weg en;
- de motor zelf, als gevolg van dezelfde gebeurtenis, ook is beschadigd.

Artikel 4 - Uitsluitingen

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

- a. schade ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert. Indien echter sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nog geen 5 jaren zijn verstreken en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden, is van het niet in staat worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde, die bewijst dat de daarin bedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake die omstandigheid redelijkerwijs geen verwijt treft;
- b. schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering, als:
 - het motorrijwiel niet op slot werd gezet met een ART (categorie 3 of hoger) goedgekeurd slot; zie www.stichtingart.nl
 - een motorrijwiel met een cataloguswaarde vanaf € 11.500,- (inclusief belastingen) bovendien niet is voorzien van een SCM-goedgekeurd en gecertificeerd elektronisch beveiligingssysteem klasse 1 respectievelijk M2 of hoger; zie www.scm.nl. Het beveiligingssysteem dient in werkvaardige toestand te worden gehouden en bij achterlating van het motorrijwiel in werking te zijn gesteld;
- c. zaken genoemd in Artikel 3 van deze Bijzondere Voorwaarden, als verzekerde ter voorkoming van diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

Artikel 5 - Eigen risico

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Wanneer de bestuurder van het motorrijwiel de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra eigen risico van € 50,-, ook als op het polisblad geen eigen risico is vermeld.

Wanneer een eigen risico van tenminste € 350,- is vermeld, zal bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 sub IB, C en D toch niet meer dan € 90,- in mindering worden gebracht, ook niet als de bestuurder van het motorrijtuig de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt.

Artikel 6 - Schadevergoeding

Als schadevergoeding in verband met een onder deze verzekering gedekt voorval zal - met als maximum het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag - worden betaald

- a. in geval van schade aan het motorrijwiel, de herstellkosten daarvan;
- b. als de herstellkosten als onder a. bedoeld meer bedragen dan het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten (totaal verlies): dit verschil;
- c. bij schade aan of verlies van meeverzekerde geluidsapparatuur, maximaal € 500,- per gebeurtenis, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico;
- d. in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de waarde van het motorrijwiel of de verzekerde onderdelen daarvan ten tijde van de diefstal of verduistering.
In aansluiting op en in afwijking van het voorgaande geldt, mits het betreffende motorrijwiel
 - bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs deel I (respectievelijk IA) nieuw was;
 - een nieuwwaarde had van maximaal € 15.000,- (inclusief belastingen);
 - bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaren zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs deel I (respectievelijk IA), het volgende
 - I. wanneer de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, zal de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de dan geldende nieuwprijs van een motorrijwiel van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires;
 - II. indien de schade ontstaat na de hiervoor onder I bedoelde termijn, dan wordt de op de schadedatum geldende nieuwprijs voor iedere maand - of een gedeelte daarvan - na de twaalfde maand na afgifte van het kentekenbewijs deel I (respectievelijk IA) verminderd met 1½% over de eerste € 10.000,- daarvan en met 2% over het meerdere;
 - III. indien de herstellkosten meer bedragen dan 2/3 van de op de hiervoor onder I en II vastgestelde waarde van het motorrijwiel, kan verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies als bedoeld in sub b van dit artikel.

De schadevergoeding, vastgesteld met inachtneming van het hiervoor onder I, II en III bepaalde, wordt uitgekeerd, ook als het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijwiel behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van het schadebedrag zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op het motorrijwiel nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling* aanwezig zijn) sleutels, codekaarten en boekjes etc. heeft overhandigd aan de maatschappij of een door de maatschappij aan te wijzen derde.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht

- als bij diefstal (waaronder begrepen joyriding) van het verzekerde motorrijwiel blijkt dat het verzekerde motorrijwiel ten tijde van de diefstal niet was voorzien van een SCM-goedgekeurd en gecertificeerd elektronisch beveiligingssysteem van tenminste klasse 1 (respectievelijk M2), terwijl de nieuwwaarde (inclusief belastingen) van het verzekerde motorrijwiel meer dan € 11.500,- maar minder dan € 15.000,- bedraagt;
- voor motorrijwielen die worden gehuurd, verhuurd of geleast.

*GAIK = Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten

Artikel 7 - Schaderegeling

- a. De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen het motorrijwiel door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt begonnen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden, die niet meer bedragen dan € 650,-, zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan direct aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.

- b. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Wanneer deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c. Expertise van schade en toestemming tot herstel vinden steeds plaats zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar verplichting tot schadevergoeding te hebben erkend.

Artikel 8 - Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde op de hoogte is, of behoort te zijn, van een schadegebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
 - a. zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is de maatschappij van die schadegebeurtenis op de hoogte te stellen;
 - b. *diefstal, joyriding en verduistering*
in geval van constatering van diefstal, joyriding, verduistering of vermissing van (onderdelen van) het motorrijwiel onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen.
Verzekerde wordt in geval van vermissing van het motorrijwiel geacht akkoord te gaan met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijwielgegevens aan het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijwiel. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijwiel doorgeven aan de VbV-helpline**, die 24 uur per dag bereikbaar is;
 - c. binnen redelijke termijn de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen welke voor de maatschappij van belang zijn om de uitkeringsplicht te beoordelen;
 - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden, waaronder met name wordt begrepen het erkennen van aansprakelijkheid;
 - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
 - f. in geval van kwaadwillige beschadiging of in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
 - g. relevante gegevens met betrekking tot alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
2. De verzekering geeft geen dekking, als de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

** voor telefoonnummer van VbV-helpline zie www.nh1816.nl of de omslag van het door de maatschappij verstrekte (Europees) aanrijdings-formulier

Artikel 9 - Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van art. 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden van de Pakketverzekering Motorrijtuigen of art. 4 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij deschade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijwiel tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

Artikel 10 - Wettelijke interesses

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dat wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.